

**Infraestructuras**

16/6/2005-18:21

## Velasco reivindica la travesía central como un proyecto estratégico desde Algeciras a Burdeos

**Hoy se ha iniciado el coloquio de clausura del proyecto Pirene II, que busca mejorar las infraestructuras de comunicación en el sudoeste de Europa. En la sesión inaugural, el consejero Javier Velasco ha reivindicado la vía ferroviaria por el Pirineo central como "un objetivo estratégico para varias regiones y estados".**

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Javier Velasco, ha destacado el trazado ferroviario como una reclamación compartida por todas las regiones que participan en el Proyecto Pirene, ya que influirá "sobre un amplio territorio que comprende al norte de Africa, a la totalidad de la Península Ibérica y al Sudoeste europeo para posteriormente integrarse en la Red Transeuropea".

Velasco ha resumido así el objetivo del coloquio de clausura de Pirene II, un proyecto europeo para realizar estudios acciones de mejora de infraestructuras, enmarcado dentro de la iniciativa comunitaria Interreg, en el que participan, además de Aragón, las comunidades de Castilla-La Mancha y Extremadura y tres regiones francesas y una portuguesa; además de varias entidades y empresas colaboradoras.

Los socios de Pirene II han clausurado esta fase del proyecto con el coloquio "Necesidades de interconexión de las regiones SUDOE bajo un enfoque multimodal", que se celebran hasta mañana en el edificio Pignatelli, y que serán clausuradas con la presencia del director general de Transportes de la Comisión Europea, François Lamoreux, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

En la inauguración, Javier Velasco ha destacado que el objetivo final es "la mejora de las comunicaciones a través de la Cordillera Pirenaica y, por tanto, un incremento de nuestras posibilidades de mejorar social y económicamente", y ha resaltado que la UE "no podrá nunca ser un conjunto territorial compacto y unido si no atiende las necesidades de comunicación que tienen las regiones periféricas, con pleno derecho a situarse en igualdad de condiciones con regiones mejor tratadas".

Velasco ha resaltado la consciencia en Aragón de que se necesita una "comunicación ferroviaria de primer nivel con Francia" para alcanzar un pleno desarrollo, para concluir que las regiones que participan en este encuentro "nunca alcanzaremos la plenitud de nuestras posibilidades si no alcanzamos la normalidad en el intercambio y la cooperación a través de la fluidez del transporte y los tráficos de mercancías y pasajeros.

El consejero ha resaltado el esfuerzo del Gobierno de Aragón para preparar suelos logísticos, pero ha señalado que la travesía es un objetivo a largo plazo, por lo que las regiones deben "trabajar juntas" para conseguir "que se nos reconozcan nuestras deficiencias para así solucionarlas".

Según ha resaltado Velasco, "los crecimientos económicos y sociales de todas las regiones que trabajamos en el Proyecto Pirene dependen en buena medida de unas comunicaciones adecuadas y bien dimensionadas, acordes con las demandas para que no se produzcan estrangulamientos

en las rutas”.

Así, ha calificado el túnel de baja cota a través de los Pirineos centrales como “un objetivo estratégico, absoluta y rotundamente respaldado por datos, para varias regiones y Estados”, y que aprovecharía las capacidades logísticas desde Burdeos hasta Agéciras; además de que ofrecer la ventaja de compartir “muchos kilómetros con la línea que alcanza Canfranc”.

Velasco ha asegurado que sólo se busca “que se nos atienda de acuerdo con el volumen de mercancías y pasajeros que nuestros territorios soportan”, calificando el crecimiento del transporte de mercancías en el Sudoeste europeo de “exponencial”.

El consejero de Obras Públicas ha concluido destacando que se cuenta en este proyecto “con unos buenos compañeros de viaje, y confiando en que los proyectos desarrollados a través de Pirene “hagan de nuestros territorios unos espacios capaces de aportar mucho más al conjunto europeo”.

**Autor: J.M.S.**

© Copyright 2000-2005. Agencia Aragonesa de Noticias S.L.