

▷ ALTO ARAGÓN EL FORO SE CLAUSURA HOY

Velasco reivindica el túnel ferroviario de baja cota en su intervención en Pirene

Asegura que es un "proyecto estratégico"

A.P.

ZARAGOZA.- El consejero de Obras Públicas, Javier Velasco, destacó la travesía ferroviaria por el Pirineo Central como una reclamación compartida por todas las regiones que participan en el Proyecto Pirene, ya que influirá "sobre un amplio territorio que comprende al norte de África, a la totalidad de la Península Ibérica y al Sudoeste europeo para después integrarse en la Red Transeuropea".

Velasco resumió así el objetivo del coloquio de clausura de Pirene II, un proyecto europeo para realizar impulsar la mejora de infraestructuras, enmarcado dentro de la iniciativa comunitaria Interreg, en el que participan, además de Aragón, Castilla-La Mancha y Extremadura y tres regiones francesas y una portuguesa, además de varias entidades y empresas colaboradoras.

Los socios de Pirene II clausuraron esta fase del proyecto con el coloquio "Necesidades de interconexión de las regiones Sudoe bajo un enfoque mul-

timodal", que se celebran hasta hoy en el edificio Pignatelli y que serán clausuradas con la presencia del director general de Transportes de la Comisión Europea, François Lamoreux, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

En la inauguración, Velasco destacó que el objetivo final es "la mejora de las comunicaciones a través de la Cordillera Pirenaica y, por tanto, un incremento de nuestras posibilidades de mejorar social y económicamente", y resaltó que la UE "no podrá nunca ser un conjunto territorial compacto y unido si no atiende las necesidades de comunicación que tienen las regiones periféricas, con pleno derecho a situarse en igualdad de condiciones con regiones mejor tratadas".

Resaltó la consciencia en Aragón de que se necesita una "comunicación ferroviaria de primer nivel con Francia" para alcanzar un pleno desarrollo, para concluir que las regiones que participan en este encuentro "nunca alcanzaremos la plenitud de nuestras posibilidades si



Macizo del Vignemale. ARCHIVO

no alcanzamos la normalidad en el intercambio y la cooperación a través de la fluidez del transporte y los tráficos de mercancías y pasajeros.

Destacó el esfuerzo del GA para preparar suelos logísticos, pero señaló que la travesía es un objetivo a largo plazo, por lo que las regiones deben "trabajar juntas" para conseguir "que se nos reconozcan nuestras deficiencias para así solucionarlas". "Los crecimientos económicos y sociales de todas las regiones del proyecto Pirene dependen en buena medida de unas comunicaciones adecuadas y bien dimensionadas, acordes con las demandas para que no se produzcan estrangulamientos en las rutas".

Así, calcificó el túnel de baja

cota a través de los Pirineos centrales como "un objetivo estratégico, absoluta y rotundamente respaldado por datos, para varias regiones y Estados", y que aprovecharía las capacidades logísticas desde Burdeos hasta Algeciras, además de que ofrecer la ventaja de compartir "muchos kilómetros con la línea que alcanza Canfranc".

Aseguró que sólo se busca "que se nos atienda de acuerdo con el volumen de mercancías y pasajeros que nuestros territorios soportan", calificando el crecimiento del transporte de mercancías en el Sudoeste europeo de "exponencial". Finalmente, destacó que se encuentra en este proyecto "con unos buenos compañeros de viaje".