



Navigator

Navigator paper.
Business paper solutions.
www.navigator-paper.com/

La Bolsa

Análisis de índices bursátiles
y herramientas de inversión
www.cajamadridbolsa.es

Mercado financiero

Déjese asesorar por Ahorro.com,
su experto en valores europeos.
www.ahorro.com

[Anuncios Google](#)

13/06/2005 17:55

Economía/Transportes.- España y Marruecos presentarán en la UE su proyecto de túnel bajo el Estrecho de Gibraltar

MADRID, 13 (EUROPA PRESS).- España y Marruecos presentarán juntos ante la Comisaría de Transportes de la UE el proyecto de unir ambos países a través de un túnel ferroviario que se construirá bajo el mar del Estrecho de Gibraltar.

Así lo acordaron hoy la titular de Fomento del Gobierno español, Magdalena Alvarez, y el ministro de Equipamiento y Transportes de Marruecos, Karim Ghellab, en la reunión que celebraron en Tánger (Marruecos).

Según informó Fomento, los ministros expresaron en el encuentro su voluntad de presentar el proyecto en Bruselas una vez que la comisión mixta hispano-marroquí concluya los trabajos de sondeo del proyecto que actualmente realizan en la zona.

En este sentido, Alvarez transmitió a su homólogo marroquí la aceptación que el comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot, ya mostró ante el proyecto en el encuentro que la ministra y mandatario europeo tuvieron la pasada semana.

La reunión de los ministros español y marroquí coincidió con la finalización de la cuarta campaña de sondeos geológicos que se llevan a cabo con el de elegir el trazado más óptimo para la conexión.

Con la conexión fija España-Marruecos, incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT), ambos países pretenden construir un túnel ferroviario de tres tubos bajo el Estrecho.

El corredor contará con unos 34 kilómetros de longitud, de los que unos 28 kilómetros discurrirían bajo el mar a una profundidad de entre 300 y 400 metros.

En la actualidad, este proyecto está en la fase de estudio y viabilidad fijada para el periodo 2004-2007 con una inversión de 27 millones de euros. El objetivo es que los proyectos de la eventual obra se redacten en 2008.

IMPULSAR LA PRESENCIA ESPAÑOLA EN MARRUECOS.

Entre el resto de temas abordados por Alvarez y Ghellab, destaca la preparación de las jornadas que los dos países próximamente organizarán en España para impulsar la presencia de empresas españolas en la construcción de infraestructuras de Marruecos.

Además, ambos ministros ultimaron el orden del día del encuentro sobre Seguridad Marítima en el Estrecho que se celebrará el próximo 23 de junio en Tarifa (Cádiz) y en el que ambos países definirán una propuesta conjunta sobre protección especial de la zona ante la Organización Marítima Internacional (OMI).

| 13/Jun/2005 17:57:10 (EUROPA PRESS) 06/13/17-57/05 "