



<http://www.terra.es>

Fecha de la noticia: 13-Junio-2005

Fecha de impresión: 14-Junio-2005

[http://actualidad.terra.es/nacional/articulo/espana\\_marruecos\\_ue\\_estrecho\\_349](http://actualidad.terra.es/nacional/articulo/espana_marruecos_ue_estrecho_349)

## □ ESPAÑA-MARRUECOS

### **España y Marruecos pedirán implicación UE enlace fijo Estrecho**

**Los Gobiernos de España y Marruecos intentarán implicar a la UE en el proyecto de enlace fijo entre los dos países a través de un túnel ferroviario que atraviese el Estrecho, después de haber finalizado con éxito la cuarta campaña de sondeos bajo el mar.**

La ministra de Fomento, Magdalena Alvarez, abordó hoy este asunto con el ministro marroquí de Equipamiento y Transportes, Karim Ghellab, en una reunión celebrada en Tánger (Marruecos) para estudiar la evolución de los sondeos geológicos del enlace fijo Europa-Africa a través del Estrecho.

El proyecto, que ha sido incluido en el plan de Infraestructuras 2005-2020 del Ministerio de Fomento, prevé la construcción de un doble túnel ferroviario de 38,7 kilómetros de los que 27,7 son bajo el mar.

La ministra, en conferencia de prensa, calificó de 'intensa' la reunión al señalar que se habían abordado también asuntos relativos a la seguridad marítima en el Estrecho 'tan importantes para ambos países'.

Alvarez manifestó que el enlace fijo 'es un proyecto muy complejo, que requiere el impulso de España y Marruecos y 'en el que queremos implicar a la Unión Europea, tal y como le pedí la semana pasada al comisario de Transportes de la UE, Jacques Berrot.' La ministra aseguró que los últimos informes de la campaña de sondeos 'han determinado que los objetivos sean alcanzados en un 95 por ciento, por lo que se puede pasar a una fase más avanzada del proyecto, como es la redacción del anteproyecto técnico al conocer ya las características del subsuelo.' Magdalena Alvarez precisó que 'este avance se puede llevar a cabo al conocer los estratos de la zona, lo cual es un paso adelante dentro del proyecto', si bien argumentó que paralelamente se seguirán realizando más sondeos.

También dijo que los sondeos efectuados hasta la fecha han sido numerosos y fiables, pero que 'se necesita serenidad en la toma de decisiones para la viabilidad del proyecto, ya que cuando el proyecto nazca lo hará con el apoyo desde cualquier planteamiento y con un máximo respeto al medio ambiente, por lo que es prematuro oponerse a algo que todavía no tiene perfil concreto.'

El ministro marroquí pidió la participación de empresas españolas en infraestructuras de Marruecos, sobre todo para la construcción de un autopista en Fez y Uxda, además de resaltar que los estudios del enlace fijo del Estrecho se han financiado al 50 por ciento por los dos países.

Por otro lado, la ministra se refirió a una reunión técnica entre ambos países que se celebrará el próximo 23 de junio en Tarifa (Cádiz) 'para avanzar en temas de seguridad en el tráfico del Estrecho, ya que 'queremos hacer una propuesta conjunta para una zona de tráfico más protegido.'

El encuentro en Tarifa, denominado 'Jornadas Técnicas de Seguridad de Navegación en el Estrecho', servirá para analizar esta propuesta de ambos países 'para evitar colisiones en el tráfico, lo cuales especialmente importante para España y Marruecos'.

**[Terra Actualidad](#) - EFE**

Resolución mínima de 800x600© [Copyright 2005](#),Terra Networks, S.A.  
[Aviso e Información Legales](#), [Política de Privacidad](#)

[Ayuda](#) | [Sugerencias](#) | [Contactar](#) | [Leyenda](#)