

Fomento adjudica el proyecto de seguridad en el Eje Atlántico de Alta Velocidad

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la empresa Ardanuy Ingenieria, la redacción de los proyectos constructivos para la dotación de instalaciones de seguridad (señalización ferroviaria) y telecomunicaciones de varios tramos del Eje Atlántico de Alta Velocidad, entre Santiago de Compostela y A Coruña.

VM, 09/06/2005

Se analizarán las distintas alternativas tecnológicas existentes, en los nuevos tramos que se van a construir en el Eje Atlántico de Alta Velocidad para la definición y el diseño de los sistemas que garantizan la seguridad de la circulación de los trenes.

Las instalaciones comprenden las señales ferroviarias para el control de tráfico, las telecomunicaciones de explotación, el telemando desde el puesto central de control ubicado en Ourense, y las edificaciones auxiliares que albergarán los equipos.

Los proyectos constructivos se centrarán en los nuevos tramos en construcción entre Santiago de Compostela y A Coruña. Las obras de infraestructura previstas y en ejecución son: Variante de Ordes-Queixas, Variante de Cerceda-Meirama-Bregua, y la Variante de Uxes-A Coruña. Con estas nuevas variantes, y los proyectos ya licitados en la primera fase, se completará la señalización ferroviaria y las telecomunicaciones del Eje Atlántico de Alta Velocidad entre A Escravitude (Padrón), Santiago de Compostela y A Coruña.

Más adelante, una vez se haya completado el nuevo trazado del Eje Atlántico de Alta Velocidad, se pondrá en marcha una fase de ampliación de las instalaciones, de manera que pueda entrar en servicio el sistema de señalización europeo ETCS/ERTMS, y las radiocomunicaciones basadas en el estándar GSM-R.

Esto dará paso a la explotación de la línea de alta velocidad y a la interoperatividad con el resto del sistema ferroviario.