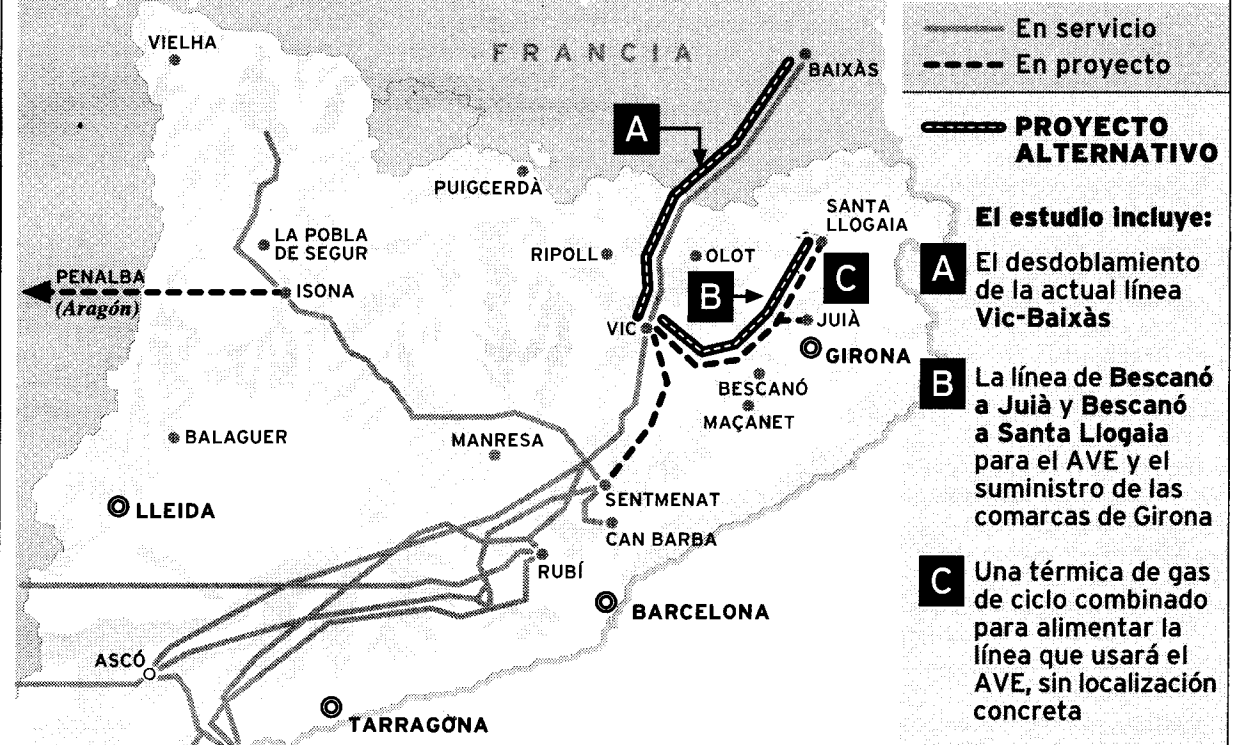


La línea por Vic obligaría a montar una térmica para alimentar el AVE

El proyecto alternativo, en marcha



LA VANGUARDIA

A. CERRILLO / A. F. SANDOVAL
| BARCELONA / GIRONA

La propuesta que negocia el tripartito para desdoblarse la actual línea de alta tensión Vic-Baixàs —como alternativa a la polémica línea Bescanó-frontera francesa— garantiza una interconexión eléctrica con el vecino país. Sin embargo, no resuelve el abastecimiento del AVE y de las comarcas de Girona. Para cubrir estas otras necesidades, los promotores de este pacto —que no está ni mucho menos cerrado— creen necesario construir una nueva línea de alta tensión desde Bescanó hasta Santa Llogaia (Figueras), así como una nueva planta térmica de ciclo combinado.

La necesidad de crear la térmica se debe a que la nueva línea de Bescanó hasta Santa Llogaia es un callejón sin salida, pues, al no tener conexión eléctrica con Francia (precisamente, para evitar el controvertido tendido por los Pirineos), no dispondría de alimentación suficiente. Así, no quedaría más remedio que crear una planta de generación eléctrica en la zona para esta línea. Sin embargo, los detalles de la térmica prevista son una incógnita, algo especialmente preocupante si se tiene en cuenta que toda la infraestructura

debe estar lista antes de que el AVE circule por Girona el 2009.

La planta debería ser promovida por iniciativa privada (cabe suponer que tendría interés en ello Endesa o Gas Natural), pero su localización aún no está determinada. Si hay acuerdo en que sea de 400 MW y que se emplace en un punto de Girona servido por la red de gas natural. Asimismo, hay coincidencia en que debe ser de ciclo combinado, puesto que es más eficiente que las térmicas convencionales, ya que aprovecha el calor residual para volver a generar energía. El pedido de una turbina de 400 MW exige un año como mínimo en ser atendido, a lo que habría que añadir un mínimo de dos años más de plazo para construir la planta.

“Tenemos que ponernos manos a la obra para concretar el pacto”, urge Teresa Aragonés, diputada de ERC, preocupada por el retraso en las reuniones de los representantes del tripartito.

Sin embargo, otras fuentes del sector eléctrico cuestionan esta opción. Señalan que las térmicas no pueden funcionar todo el año, debido a las paradas y descansos de mantenimiento (sólo trabajan unas 5.000 de las 8.700 horas que tiene el año), por lo que el AVE quedarían sin fluido par-

Vic y Ripoll tensan la cuerda

El alcalde de Vic, Jacint Codina (CiU), y la alcaldesa de Ripoll, Teresa Jordà (ERC), escenificaron ayer en el Ayuntamiento de la capital del Ripollès su rechazo frontal a la posibilidad de que se utilice el actual trazado de la línea entre Vic y Baixàs para reforzar la interconexión eléctrica con Francia. Para Codina, “esta línea, que ha de servir para proporcionar energía al AVE y garantizar el suministro eléctrico a las comarcas centrales y del litoral de Girona, no es nuestra línea”. La alcaldesa de Ripoll, por su parte, criticó con dureza “la poca consideración que todos los partidos políticos que forman el Govern de la Generalitat han tenido con nuestro territorio” y lamentó que nadie, ni desde ERC, su propio partido, “nos hayan dicho nada”. Frente a la posibilidad de que el Govern se pudiera inclinar finalmente por el desdoblamiento de la línea Vic-Baixàs, Jordà declaró que está dispuesta a presentar batalla y a organizar la oposición popular al proyecto. En sectores de esta comarca ha molestado que esta alternativa haya visto la luz tras el rechazo al trazado de la línea de Bescanó por el Empordà y la frontera francesa. “Gritaremos tan alto y tan fuerte como lo puedan hacer en otros territorios”, dijo la alcaldesa de Ripoll, que lamentó que en este asunto para algunas fuerzas políticas estén “pesando más los votos que el equilibrio territorial”.

de del año. Además, destacan numerosos inconvenientes en el desdoblamiento de la línea Vic-Baixàs, pues se trata de una zona muy densamente poblada. “Aquí, no hay tal pasillo en el territorio; no se pueden hacer tendidos encima de las casas”, señalan las citadas fuentes, para las cuales el costo de esta solución alternativa también es mayor, aunque el tripartito no la ha cuantificado.

Pero, además, los partidos del Govern discrepan sobre las características del nuevo tendido de alta tensión de Bescanó a Santa Llogaia (Figueras). PSC e ERC insisten en que ha de ser una línea de 400 kV, mientras que ICV propone dos líneas de 220 kV. Teresa Aragonés, de ERC, destaca que una línea de 400 kV tendría más capacidad de transporte. Además, destaca que las líneas de 400 kV comportan torres de sólo un metro más de altura respecto a las de 220 kV, pero, por el contrario, no hay que levantar tantas torres. ●