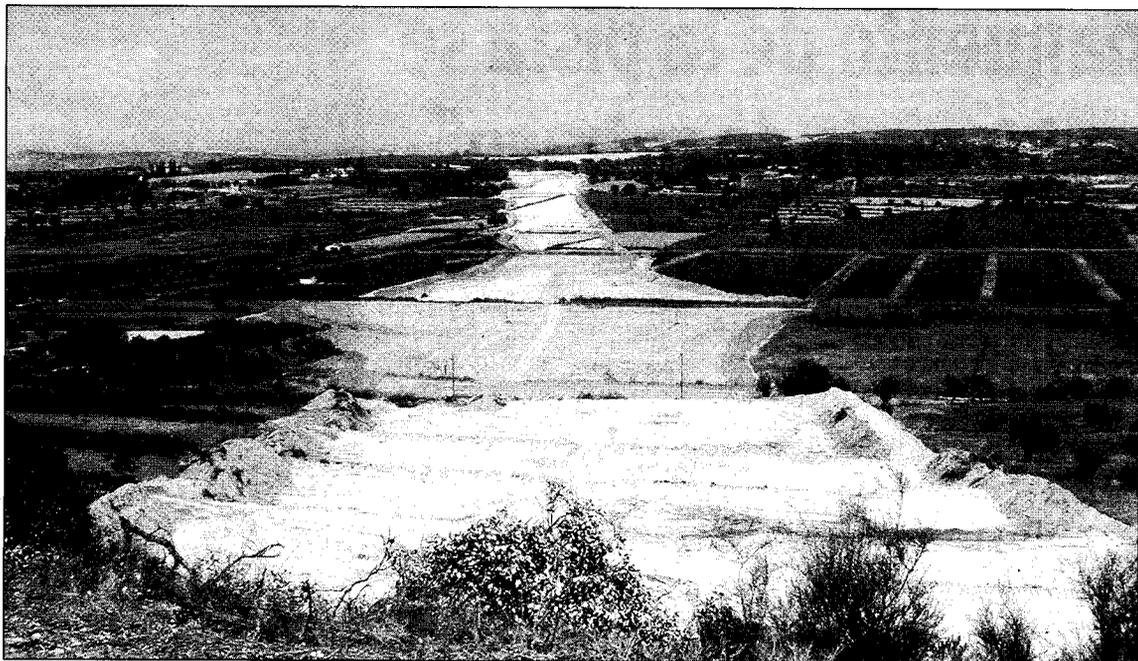


## ▷ CINCA MEDIO TRAMO DE LA FUTURA AUTOVÍA HUESCA-LÉRIDA



Tramo de la "variante en ciernes", desde el cerro que linda con el barrio del Palomar. F.J.P.

# La 'huella' de la variante de Monzón ya se puede ver en once kilómetros

F.J.P.

**MONZÓN.-** La "huella" de la variante de Monzón ya se puede ver, prácticamente, en todo el trazado de 11 kilómetros entre Castejón del Puente y un punto de la carretera N-240 a unos tres kilómetros de la ciudad en dirección a Binéfar.

Los trabajos de movimientos de tierras comenzaron a primeros de marzo y la maquinaria no ha parado de desbrozar y allanar el recorrido, y hoy, desde el cerro que linda con el barrio del Palomar, la vista de la "variante

en ciernes" es la que muestra la fotografía.

Para que el lector se sitúe, valga indicar que Castejón del Puente queda al fondo, Almunia de San Juan a la derecha y Monzón a la izquierda.

Precisamente, la variante (primer tramo de la autovía Lérida-Huesca) discurrirá en este tramo en alto, es decir, salvando con un viaducto la carretera Monzón-Almunia de San Juan.

Más adelante, al encontrarse con la regional Monzón-Fonz, pasará por debajo, y a continuación nacerá el puente sobre el

Cinca que la entregará en Castejón. Las obras son responsabilidad de la UTE, formada por FCC Construcciones y JOCA Ingeniería.

El presupuesto de adjudicación es de 48,6 millones de euros y, de acuerdo con las previsiones anunciadas el otoño pasado, la culminación se sitúa en la antesala del verano de 2008. Es decir: los automovilistas seguirán "sufriendo" la travesía de Monzón, sobre todo en las fechas críticas de vacaciones, durante tres años más. Paciencia, pues.