

Reclaman prioridad europea para el eje de Port Bou

Los promotores de la línea ferroviaria Algeciras-Duisburgo dicen tener apoyo político en España, Francia, Bélgica y Luxemburgo

ZARAGOZA. Los promotores de impulsar el eje ferroviario Algeciras-Duisburgo a través de Port Bou, unidos en la agrupación internacional de interés estratégico Ferrmed, presentaron su proyecto la pasada semana en Valencia, donde destacaron sus iniciativas para intentar que sea incluido en la lista de actuaciones prioritarias para la Unión Europea y en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) del Ministerio de Fomento.

Este eje, que se basa en el aprovechamiento de infraestructuras ya hechas (implementadas por otras nuevas), podría convertirse en un serio rival para la Travesía Central Pirenaica a la hora de conseguir financiación y de convencer a Francia de su viabilidad. Por el momento, la Travesía Central cuenta con la importante ventaja de estar dentro de la lista europea de proyectos prioritarios, aunque carece de apoyo real por parte de la Administración central francesa.

La asociación Ferrmed, que se ha constituido recientemente en Bruselas como un lobby internacional, está formado por grandes empresas, organizaciones empresariales, profesionales e incluso universidades. Entre sus más de cuarenta afiliados, destacan el fabricante de automóviles Seat, la constructora Dragados, la plataforma Barcelona Centre Logistic,

EL DATO

1.500

El proyecto de Ferrmed pretende que el eje Algeciras-Duisburgo pueda estar en pleno funcionamiento en el año 2025. La propuesta contempla mejorar las infraestructuras existentes y hacer otras nuevas para lograr el tránsito de trenes de mercancías de 1.500 **metros** de longitud. Ahora mismo, por Port Bou, los que pasan la frontera rara vez superan los 500 metros.

MercaBarna, varias cámaras de comercio, autoridades portuarias, colegios de arquitectos del sureste español, la patronal de las azulejeras castellanenses y la Confederación Independiente de la Pequeña y Médiana Empresa Valenciana (l'Empresarial).

El presidente de la asociación, Jacinto Seguí, y su secretario general, Joan Amorós, explicaron en la capital valenciana, acompañados por el presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, Rafael Aznar, que su propuesta ha recibido el apoyo explícito del Ministerio de Fomento español,

del francés, del belga, del Gobierno de Luxemburgo y de miembros de la Comisaria de Transporte de la Comisión Europea.

La base sobre la que se sustenta el proyecto es la misma que en el caso de la Travesía Central: los grandes problemas de congestión y medioambientales que está produciendo el transporte carretero por los Pirineos. Pero mientras el proyecto aragonés apuesta por abrir un nuevo paso por el centro de la cordillera, el de Ferrmed pretende mejorar el actual de Port Bou, en el extremo catalán.

Las diferencias entre una y otra propuesta son varias, pero hay una especialmente preocupante para Aragón: el reequilibrio logístico que se quiere alcanzar con una línea de gran capacidad por la Comunidad Autónoma quedaría en agua de borrajas, o postergado a fechas lejanísimas como poco, si se impulsa el eje Algeciras-Duisburgo.

Esta línea discurriría por Alemania, Francia, Luxemburgo y España, enlazando todos los puertos del norte de Europa y los principales puertos fluviales continentales con los puertos mediterráneos de la Península Ibérica. De llevarse a cabo, España será uno de los países en los que habrá que realizar mayores inversiones, puesto que se reclama hacer todo el eje en ancho europeo.

C. VILLANOVA