

# El Mediterráneo exige a Fomento que priorice su eje ferroviario con la UE

El trazado es una competencia directa a la gran travesía central del Pirineo

Todas las ciudades de Levante pactan un frente común en una cumbre en Castellón

J. ALONSO / J. ANDREU  
jalonso@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA / CASTELLÓN

Las grandes ciudades del Mediterráneo han hecho piña para exigir al Ministerio de Fomento que priorice su eje ferroviario de gran capacidad para tener salida directa a Europa. Este macroyecto, no previsto en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) y que está valorado en 40.000 millones de euros, supone una competencia directa a la travesía central del Pirineo, la gran apuesta del Gobierno para tener una nueva puerta a Europa y vertebrar el país por el interior hasta Algeciras.

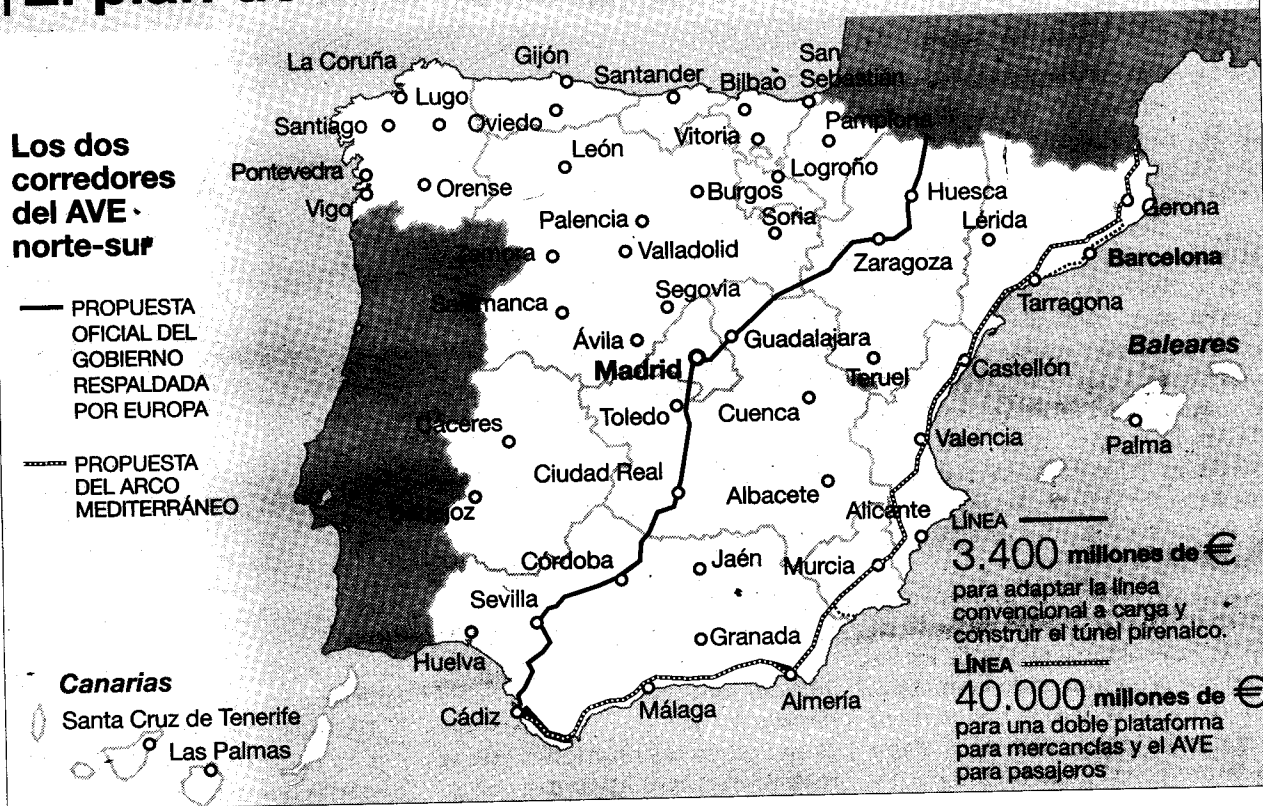
Los alcaldes de Tarragona, Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Almería, Granada, Málaga y Cádiz firmaron ayer la *Declaración de Castellón* en la ciudad valenciana, en la que acordaron solicitar «una reunión urgente con el presidente del Gobierno», José Luis Rodríguez Zapatero. Los ediles quieren instarle a adoptar las «acciones necesarias» para defender con urgencia la inclusión de una plataforma doble de ferrocarril a lo largo de la costa —una exclusiva para el AVE de pasajeros y otra para mercancías— «en la revisión de la red de transportes trans-europeas en el 2008».

## El plan de infraestructuras

Los dos corredores del AVE norte-sur

— PROPIUESTA OFICIAL DEL GOBIERNO RESPALDADA POR EUROPA

- - - PROPIUESTA DEL ARCO MEDITERRÁNEO



LÍNEA — 3.400 millones de € para adaptar la línea convencional a carga y construir el túnel pirenaico.  
LÍNEA - - - 40.000 millones de € para una doble plataforma para mercancías y el AVE para pasajeros

**REDACCIÓN DE PROYECTOS** // El grupo de los 9, para atar su reivindicación, exigirá a Zapatero que inicie «la redacción de los proyectos de ambas infraestructuras y se destinen partidas presupuestarias para su ejecución», según explicó al alcalde Alberto Fabra. Los planes estatales pasan por abrir un nuevo paso por el Pirineo central y mejorar los existentes por Cataluña y País Vasco. El corredor Mediterráneo no tiene continuidad en el mapa del Plan de Infraestructuras.

Los alcaldes también pactaron pedir el apoyo de sus respectivos gobiernos regionales y solicitar a la Comisión Europea que incluya el nuevo corredor ferroviario en sus prioridades de comunicaciones entre el litoral español y el norte de Europa. Para ello, también pretenden reunirse con el comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot.

Este grupo de políticos del arco mediterráneo han hecho suya la propuesta del lobi Ferrmed, que defiende en la UE desde el año pasado la modernización del eje europeo norte-sur, desde Algeciras hasta Duisburgo (Alemania).

En la clausura del encuentro, la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, exigió «urgencia» al Gobierno a la hora de asumir su proyecto, que según sus estimaciones podría ser una realidad en el 2015 y que los expertos retrasan, como mínimo, hasta el 2025. «Si no se apuesta así, no se apuesta por el desarrollo de España», añadió.

El presidente valenciano, Francisco Camps, alertó ayer al Gobierno central de que si no empieza ya a impulsar el corredor europeo en su plan de infraestructuras llegarán «tarde» ante la Unión Europea.

Camps afirmó que el eje de mer-

## el coste

### DIFERENCIAS INSALVABLES

La construcción de un doble eje ferroviario para pasajeros y mercancías en ancho europeo desde Cádiz hasta Tarragona está valorada en 40.000 millones de euros, ya que solo se ha previsto un tramo de alta velocidad entre Castellón y Alicante en el arco mediterráneo. El corredor impulsado por el Gobierno central, desde Algeciras hasta el Pirineo central por el interior del país, es mucho más económico. El AVE de pasajeros ya está construido, por lo que solo habría que adaptar la línea convencional para carga. Esta actuación está valorada en 340 millones de euros, a la que debe sumarse la travesía central, 3.000 millones.

cancías es el que «más prosperidad» tiene en el futuro, «tanto en España como en Europa», por lo que, añadió, «este país tiene que apostar por este eje si quiere continuar en esta línea de crecimiento que lleva».

Barberá, que se mostró pesimista de lograr resultados con el Ejecutivo socialista, aportó como datos para avalar la petición que las cuatro comunidades autónomas del corredor mediterráneo concentran el 47% de la población española y generan el 57% del PIB. También apuntó que por ellas pasan más de 60 millones de toneladas de mercancías al año y atraen a 15 millones de turistas. ■