

El aeropuerto multiplicará por siete el transporte de carga el próximo año

Plaza Cargo e Inditex, que empieza a utilizar el aeródromo en noviembre, garantizan un registro histórico

ZARAGOZA. El aeropuerto de la capital aragonesa vivirá en 2007 el mejor año de toda su historia con diferencia. No sólo batirá por segundo ejercicio consecutivo su registro histórico de pasajeros, con una previsión cercana al medio millón, sino que, además, pulverizará todas las marcas en el transporte de carga, lo que tiene mayor trascendencia por su repercusión en desarrollo económico. Los cálculos empresariales, elaborados con un criterio conservador en cuanto a las posibilidades de crecimiento, estiman que las 5.000 toneladas que se van a mover este año se multiplicarán el próximo por siete hasta sumar unas 36.000.

La consecución de esa cifra se logrará, además de la importante presencia del importador y distribuidor de pescado Caladero, por la entrada en escena de dos empresas que esperan transportar (siempre con un cálculo conservador) unas 32.000 toneladas anuales: Plaza Cargo, que ya ha comenzado a viajar con cuatro rutas nacionales, e Inditex, que desde comienzos del próximo mes transportará todas sus mercancías desde Zaragoza en avión.

Hasta ahora, la firma gallega desplaza la carga de Zaragoza a París en camión (el mismo medio de transporte por el que le llega a la capital aragonesa desde puntos como Alicante, Cataluña o Galicia), desde cuyo aeropuerto Charles de Gaulle se lleva a diferentes ciudades del mundo. A partir de noviembre, gracias a un acuerdo entre Pla-Za, Inditex, DGA y Air France, el Boeing 747 de la compañía francesa que vuela desde París a Extremo Oriente con los cargamentos de Inditex comenzará sus rutas de exportación desde Zaragoza, como puede verse en el gráfico adjunto.

Están cerrados dos viajes a la semana, jueves y sábados, con la misma aeronave, que tiene una capacidad de 100 toneladas de carga máxima útil. Uno de ellos hará el recorrido Zaragoza-Bahrain (aeropuerto Muharrag) y otro prolongará el trayecto hasta Hong Kong. El avión llegará a Zaragoza desde dos rutas de importación, una que comienza en Shanghai y otra en Bangladesh, con escala en París para hacer mantenimiento y cambio de tripulación.

Cuarto aeródromo de España

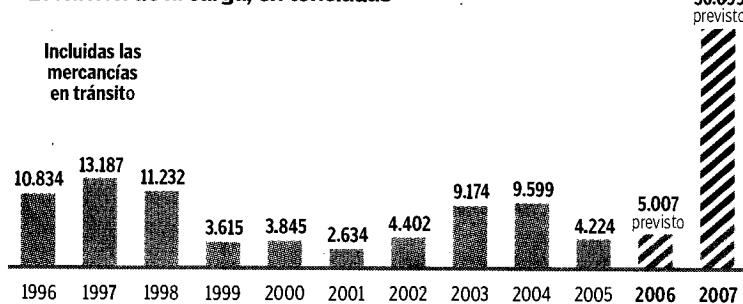
La previsión es que los nuevos viajes de Inditex aporten 20.000 toneladas anuales a las cifras del aeropuerto de Zaragoza, muy bajas en el apartado de carga tras el accidente de aviación en Canadá que obligó a Caladero a restringir sus viajes a la capital aragonesa prácticamente a la mitad.



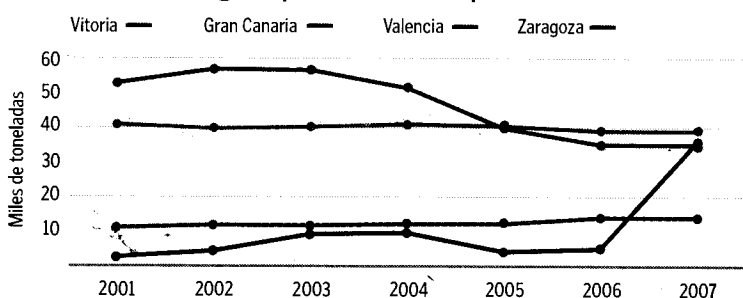
La actividad de carga en el aeropuerto de Zaragoza va a experimentar un crecimiento exponencial a corto plazo. ALFONSO REYES

Crecimiento del transporte de mercancías

■ Evolución de la carga, en toneladas

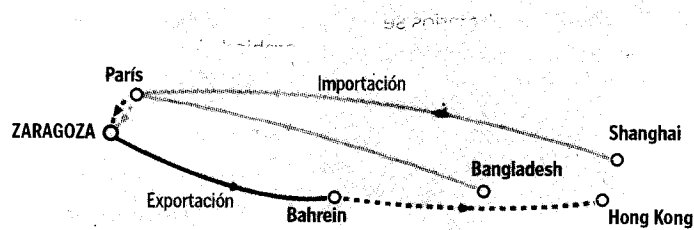


■ Evolución de la carga respecto a otros aeropuertos



■ La ruta de Inditex

A partir de noviembre, la firma gallega realizará todo el transporte de sus mercancías desde Zaragoza en avión, por el trayecto señalado



Fuente: AENA, previsión Heraldo

HERALDO

Caladero quiere doblar sus vuelos

El espectacular aumento del transporte de carga en el aeropuerto de Zaragoza que supondrá tanto la actividad de Inditex como la de Plaza Cargo podría ser aún mayor si la empresa Caladero consigue un avión de las características precisas para poder doblar su actual volumen de cargamentos de pescado. La compañía logística perdió en un accidente en Hálifax (Canadá), en octubre de 2004, uno de los aviones de la empresa MK que le prestaban el servicio. Desde entonces, Caladero quiere restablecer los dos vuelos semanales a Zaragoza que tenía antes, pero para eso necesita un avión con una serie de premisas que resulta muy difícil conseguir en el mercado de transporte aéreo.

Desde el accidente de 2004 (que hizo que la carga en el aeropuerto de Zaragoza se redujera a la mitad, de 9.599 toneladas en ese año a 4.224 en 2005), Caladero mueve entre 2.000 y 3.000 toneladas anuales, una cifra que se podría doblar el año que viene si, por fin, puede contar con dos aviones para sus vuelos. La empresa acaba de firmar un acuerdo de suministro con Mercadona y en breve abrirá una nueva planta en Pla-Za. **C. V.**

A ese aumento originado por la actividad de la empresa gallega hay que sumar el que aportan las conexiones estrenadas este año por Plaza Cargo a Baleares, Canarias, Málaga y Santiago. La sociedad espera superar en 2007 las 9.300 toneladas transportadas. De esos viajes, el que mejor funciona es el de Canarias, donde se prevé llegar a las 125 toneladas semanales. Los trayectos a Málaga y Santiago mueven 25 a la semana cada uno y el de Baleares 12,5.

El objetivo asequible de más de 36.000 toneladas en 2007 romperá los registros históricos de las instalaciones aeroportuarias de Garrapinillos. Ahora mismo, el aeródromo de Zaragoza, con las cifras de 2005, ocupa la decimoquinta posición en el escalafón español del apartado de carga. Por delante están Madrid, Barcelona (líderes muy destacados con 333.000 y 90.000 toneladas respectivamente), Gran Canaria (40.000), Vitoria (35.000), Tenerife Norte (23.000), Palma de Mallorca (21.000), Valencia (13.000), Tenerife Sur (10.000), Lanzarote (7.000), Sevilla (7.000), Málaga (6.000), Alicante (6.000), Ibiza (5.000) y Bilbao (5.000). El año que viene, Zaragoza tiene casi asegurado situarse en cuarta posición, por delante de Vitoria y a escasa distancia de Gran Canaria.

Al espectacular impulso que supondrán los vuelos de Inditex se une el mal momento del aeropuerto de Vitoria, que tuvo un gran crecimiento a final de la dé-

EL acuerdo a tres bandas entre Inditex, Gobierno de Aragón y Air France, o cuatro si se cuenta con la Plataforma Logística de Zaragoza, sitúa a la capital aragonesa en el primer nivel del transporte por carga en el panorama estatal e internacional. Queda claro, que el aeropuerto de la capital aragonesa adquiere un relieve mayor en el tráfico de mercancías, que por supuesto tendrá también una incidencia beneficiosa en el de pasajeros. Ya se ha dicho que la apuesta de Plaza Cargo Servicios Aéreos era un acierto y una apuesta

Entre líneas | José Luis Valero

Remontar el vuelo

decisiva para que el aeropuerto de la capital aragonesa remontara el vuelo hasta alcanzar las previsiones y posibilidades que le corresponden. Si se cumplen estos baremos y datos que se han anunciado, el proyecto estratégico y logístico de la Comunidad Autónoma de Aragón habrá alcanzado sus objetivos. Por lo que quedará demostrado, una vez más, que cuando todos los partidos y organizaciones sociales aparcen sus intereses particulares y personalistas, los intereses generales de los aragoneses salen ganando. Se mire como se mire. S

LOS VUELOS

■ **Inditex.** Los dos viajes semanales al Extremo Oriente, que comenzarán a principios de noviembre, aportarán unas 20.000 toneladas anuales.

■ **Plaza Cargo.** Los vuelos a Baleares, Canarias, Málaga, y Santiago sumarán alrededor de 9.300 toneladas.

LOS AEROPUERTOS

1 El que más carga transporta en España es el de **Madrid**. En 2005 alcanzó las 333.000 toneladas.

2 El aeropuerto de **Barcelona** es el segundo en el listado, con más de 90.000 toneladas.

3 Las especificidades y necesidades insulares hacen que **Gran Canaria** ocupe el tercer puesto con 40.000.

4 El gran competidor de Zaragoza en los últimos años, **Vitoria**, tuvo en 2005 poco menos de 35.000.

El ejercicio actual tendrá un récord de casi medio millón de pasajeros

La previsión es terminar el año con un aumento superior al 26 % respecto a 2005

ZARAGOZA. Las buenas noticias para el aeropuerto de Zaragoza no sólo le llegan desde el apartado de carga, sino también en el transporte de pasajeros. Tras batir en 2005 su récord, con más de 381.000 viajeros, la previsión es que se cierre 2006 con una cifra en torno a 480.000. La mejor marca anterior a ambas se logró en 1999, con 247.340 usuarios.

En lo que se lleva de año, de enero a septiembre, el aeropuerto ya ha acumulado 336.549 pasajeros y, con los meses que quedan por delante, parece seguro que el ejercicio quedará bastante cerca del medio millón.

El gran impulso para al aeropuerto llegó con la implantación de vuelos de bajo coste. Los trayectos que ofrece la empresa irlandesa Ryanair, con subvención del Gobierno autonómico, están teniendo buena aceptación y fueron la clave para que en 2005, por primera vez, se superase la barrera de 300.000 viajeros.

A esa actividad hay que sumar, aunque en menor medida, el crecimiento de los vuelos charter en épocas vacacionales. Igualmente, a partir de finales de año y principios de 2007 se irá viendo la aceptación de los vuelos que va a desarrollar Plaza Servicios Aéreos. La empresa ligada a la plataforma logística inaugurará en breve enlaces con Santiago de Compostela y Málaga. Estos servicios permitirán a la capital aragonesa quede a menos de dos horas de esas dos ciudades con una conexión diaria de lunes a viernes.

A esos dos nuevos vuelos habrá que sumar, en el primer trimestre, un tercero, también a cargo de Plaza Servicios Aéreos, para enlazar Zaragoza y Toulou-

se. Esta ruta transpirenaica, anunciada recientemente por los presidentes de Aragón y Midi Pirineos, Marcelino Iglesias y Martín Malvy, contará también con un enlace diario.

El efecto Expo

Con estas previsiones, el crecimiento del aeropuerto en 2007 está prácticamente garantizado por tercer año consecutivo. El ciclo puede tener su apogeo en 2008, si las perspectivas que hay sobre la Exposición Internacional se cumplen.

Los análisis que se han hecho esperan que la muestra aumente el número de usuarios del aeropuerto hasta, al menos, los 700.000 viajeros, una cifra que, en todo caso, se dibuja como imposible de mantener en 2009.

Al contrario de lo que va a ocurrir en el apartado de carga, donde el aeródromo zaragozano pegará un salto espectacular y se situará en la cuarta posición de España, el crecimiento en pasajeros no le hará avanzar en el listado de aeropuertos. Ahora está en la plaza 29 y le preceden de manera inmediata los de Valladolid (444.520 viajeros en el año 2005), Santander (644.662), La Coruña (852.322) y Granada (875.827). Lidera la tabla Madrid, con más de 42 millones.

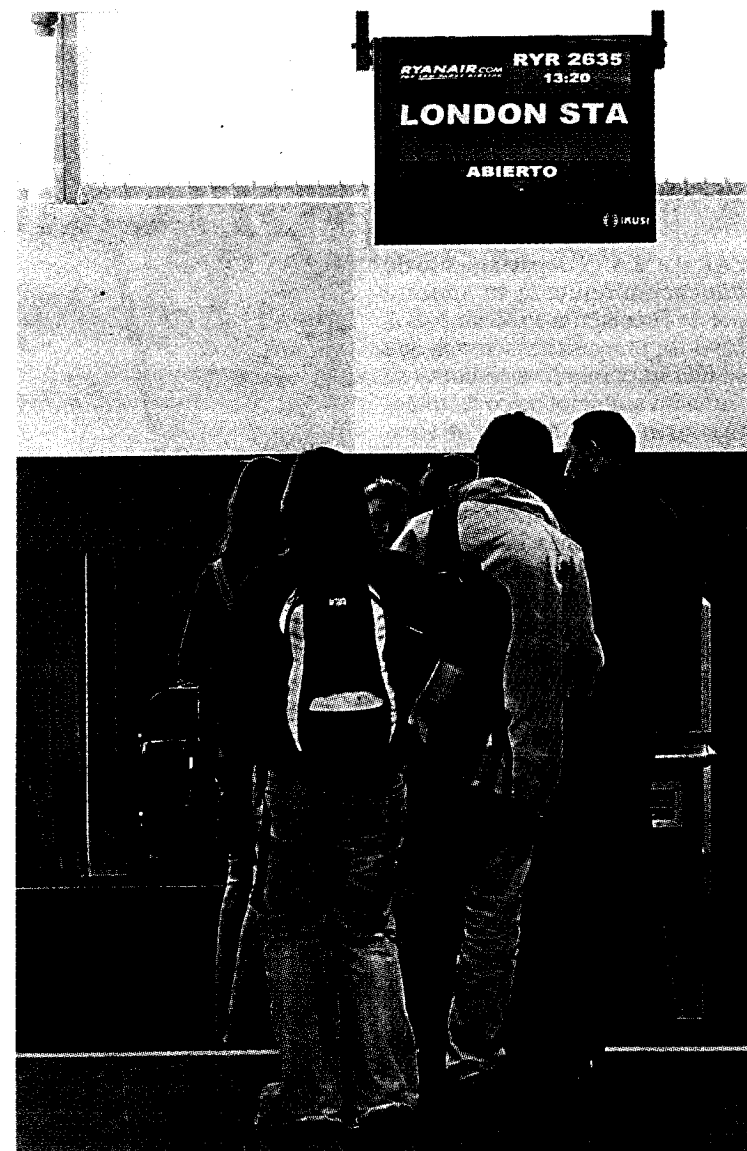
El aumento de operaciones, carga y pasajeros en las instalaciones de Garrapinillos coincide con las obras de remodelación, cuyo objetivo es modernizar el aeropuerto para que llegue a la cita de la Expo en perfectas condiciones y tenga las características que requiere una infraestructura de su importancia en la quinta ciudad de España.

C. V.

Los primeros vuelos matinales a Madrid irán a más del 50 %

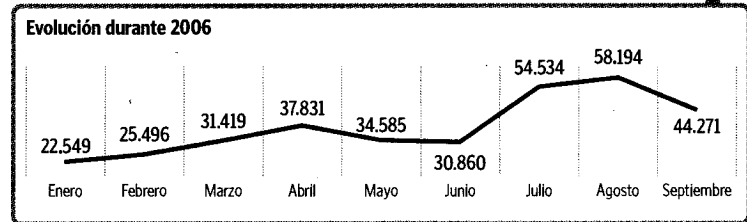
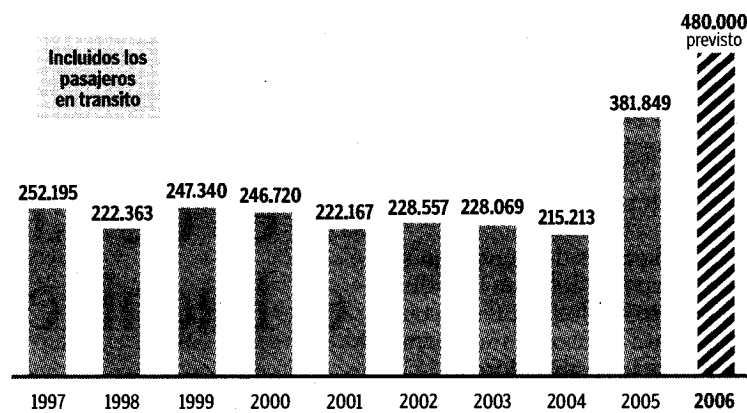
Hoy a las 7.00 sale el primer vuelo a Madrid de un servicio diario, de lunes a viernes, que ha recuperado la compañía Air Nostrum, después de que dejara de prestarse con la llegada del tren de alta velocidad. Aunque los nuevos horarios se anunciaron hace tan sólo cinco días, ayer por la mañana el número de reservas para los vuelos de toda la semana superaban el 50 por ciento de media.

Pero además también se ha recuperado un viaje de regreso, también diario, que aterriza en



Los vuelos de pasajeros también están en crecimiento. J. M. MARCO

Evolución del transporte de pasajeros



Fuente: AENA, previsión Heraldo

HERALDO

cada de los noventa, precisamente en detrimento de Zaragoza, que vio cómo las principales empresas de paquetería y correo se trasladaban a la capital vasca. Sin embargo, el aeródromo vitoriano, que tuvo en 2003 un récord de 56.000 toneladas, lleva dos ejercicios perdiendo actividad. En 2004 bajó a 51.300 y el año pasado a 39.700. Si se mantiene esa tendencia, y de acuerdo a lo que está ocurriendo en esta campaña, lo normal es que en 2006 y 2007 acabe con cantidades en torno a las 35.000 toneladas o menos, lo que haría que fuese superado por el aeropuerto de Zaragoza.

Si el crecimiento asegurado para el próximo ejercicio se consolida y aumenta, en un futuro próximo la capital aragonesa podría ocupar el tercer aeropuerto de carga de España, puesto que las toneladas que se mueven en el de Gran Canaria (entre 39.000 y 40.000) presentan una clara tendencia a la estabilidad.

El ejemplo de Inditex por fin pone de relieve el potencial de la plataforma logística para desarrollar la intermodalidad en beneficio de las infraestructuras de la Comunidad. El caso de la firma gallega, todo un líder internacional, es excepcional, pero muestra el camino a seguir para que Zaragoza rompa la actual inercia del transporte aéreo de carga en España. Casi todo pasa por Madrid, y la capital aragonesa puede constituirse en un polo difusor de nuevas rutas y trayectos.

CARLOS VILLANOVA

Zaragoza a las 22.45, tras un viaje de menos de 55 minutos. Por otro lado, en la nueva programación de vuelos que entró en funcionamiento ayer, se mantienen los viajes a Madrid de los sábados y los domingos (aunque se han cambiado los horarios) y los de vueltade todos los días de la semana distintas horas. Desde 5 euros (sin tasas) se puede conseguir un billete de ida o de vuelta hasta un máximo de 214 euros.

Según fuentes de Iberia, ayer por la mañana ya había había 33

plazas reservadas para un total de 50, un 66 %, aunque esperaban que aumentara hasta la salida del avión. En el vuelo de regreso, se habían vendido 16 billetes. Para mañana había 12 reservas, 26 para el miércoles 1 de noviembre, 20 para el jueves y 38 reservas para el viernes. Según indicaron, "está a más del 50 % de medias y eso que son los primeros días y la gente no lo sabe, pronto irán llenos". La mayoría de los viajeros enlazan después con vuelos intercontinentales. **E. PUÉRTOLAS**