

Morlán anuncia una reunión bilateral “en unas semanas” sobre el Canfranc y la Travesía Central

El secretario de Estado insiste en que renovar la línea desde Huesca hasta el Pirineo sin cambiar su trazado es “un error”

ZARAGOZA/MADRID. Víctor Morlán adelantó ayer en el foro de Aragonex que “en unas semanas” tendrá lugar una reunión entre responsables de los gobiernos español y francés, con participación de los Ejecutivos de Aragón y Aquitania, en la que se empezará a analizar tanto el futuro de la línea del Canfranc como de posibles avances en el proyecto de la

Travesía Central Pirenaica (TCP). Como adelantó este periódico, Fomento ha supeditado en gran parte la reforma del corredor Huesca-Canfranc al desbloqueo de la Travesía y las últimas noticias apuntan a que este futuro trazado de baja cota puede coincidir en gran parte con la ahora abandonada línea internacional Jaca-Olorón.

En cualquier caso, aunque fuentes de Fomento han reconocido que la TCP puede encontrar nuevo aliento con la reorientación hacia el eje Pau-Burdeos, el caso de la reapertura no resulta tan esperanzador. Ayer, Morlán recordaba que “hay una visión di-

ferente; España piensa que el problema del Canfranc es nacional e internacional y Francia que es regional. ... Y la política es el arte de lo posible”.

El secretario de Estado insistió, respecto a la postergación de los proyectos de reforma integral de la línea Huesca-Canfranc para estudiar nuevos trazados prepirenaicos, que “quien esté por modernizar el tren actual en el sentido de mantener el trazado y no hacer nada más, por muchas ganas que le ponga, está hundiendo el Canfranc”. Morlán apostó por corregir los “problemas” en la línea ferroviaria buscando alternativas al trayecto actual entre

Huesca y Caldearenas para que ofrezca “mejores prestaciones”.

Morlán explicó que una “renovación integral auténtica” es que el recorrido entre Huesca y Jaca se haga “en el menor tiempo posible”, puesto que, dijo, hacerlo en coche actualmente lleva apenas 50 minutos, mientras que en tren cuesta, aproximadamente, dos horas y media. Así, aseguró que su proyecto no busca más que posibilitar que la gente “coja el tren y se desplace más rápidamente por esa línea”. “No nos estamos cargando el Canfranc, sólo buscamos mejorar la infraestructura y el servicio”, agregó.

C. V./J. M.