

Francia avanza al 2015 la unión con la línea del AVE

► Velasco aboga por desatascar todos los proyectos transfronterizos

► La línea ferroviaria hispano-francesa podría entrar en servicio en el 2020

M. C. / M. V.
eparagon@elperiodico.com
PARÍS / ZARAGOZA

Francia cumplirá el compromiso adquirido en la cumbre hispano-francesa del pasado mes de octubre y adelantará la ejecución del TGV entre Perpiñán y Montpellier. Fuentes del Ministerio de Transportes del país vecino explicaron ayer que los estudios para declarar de utilidad pública la construcción de esta vía se iniciarán en el 2008 lo que permitirá comenzar la obras hacia el 2015, con un avance mínimo de unos cinco años sobre el calendario previsto inicialmente.

El calendario de inicio de los estudios y del debate público sobre el trazado se acordó el pasado martes en una cumbre del Ministerio de Transportes con las diferentes administraciones afectadas (Languedoc-Rosellón, municipios y departamentos). Si los estudios comienzan en el 2008 las obras deberían poder iniciarse en el 2015 y la entrada en servicio de la línea se producirá hacia el 2020.

El consejero de Obras Públicas, Transporte y Urbanismo del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, se mostró ayer partidario de que todos los proyectos transfronterizos de comunicación con Francia avancen a buen ritmo. «La Junquera, la travesía por el Pirineo central y la comunica-

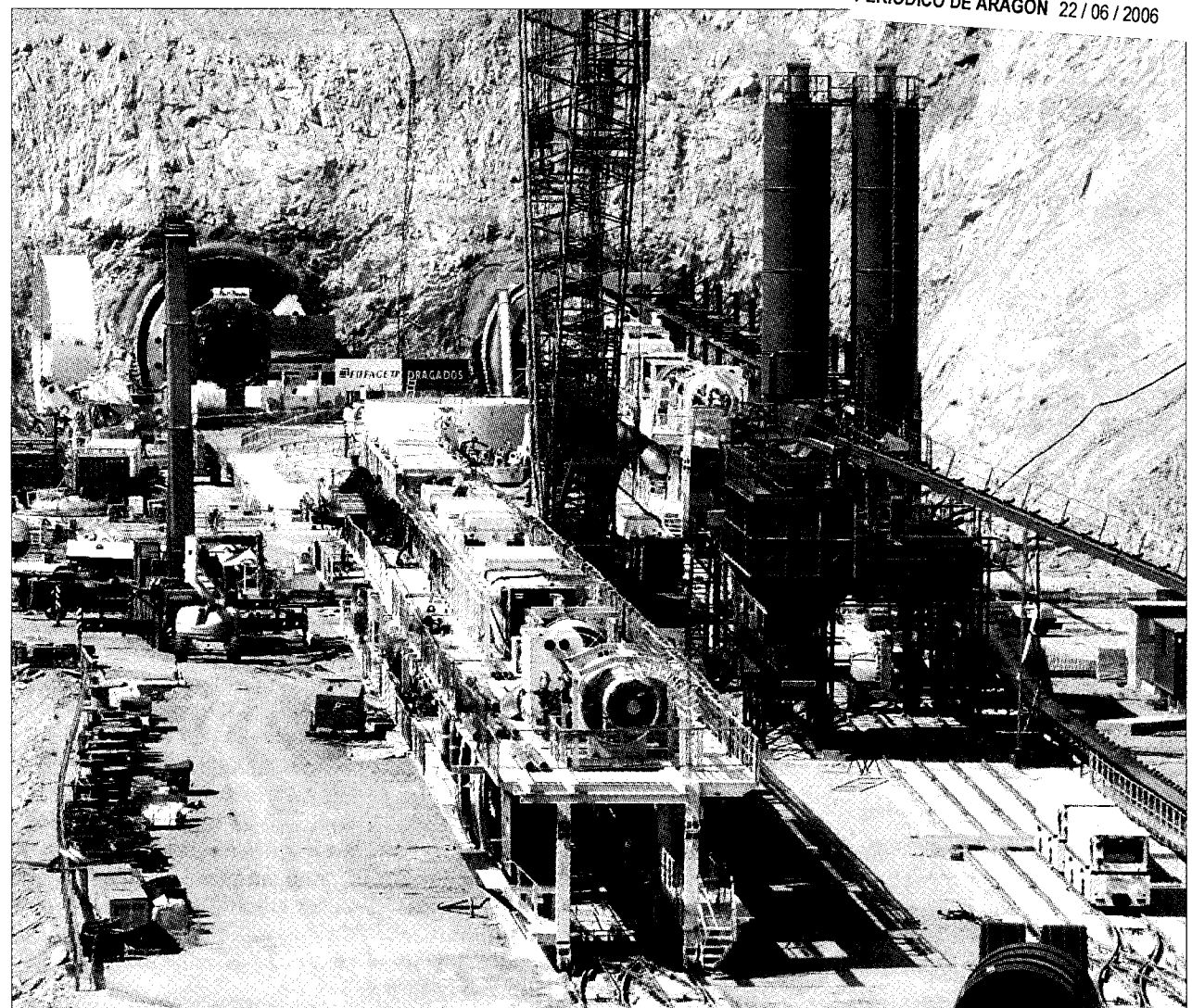
ción con el País Vasco son fundamentales», aseguró el consejero aragonés.

Velasco consideró que las cuestiones transfronterizas deben ser abordadas como «una cuestión de Estado» y como tales deben estar respaldadas, no sólo por el Gobierno central y por la Unión Europea, sino también por Francia.

La conexión del AVE Madrid-Zaragoza-Barcelona con la frontera francesa es fundamental para las necesidades logísticas españolas y aragonesas puesto que convertirán a esta línea en vía de salida natural de viajeros y mercancías con destino a Francia y al resto de Europa.

CALENDARIO ANTICUADO // El anterior Ejecutivo francés había fijado el comienzo de las obras para después del 2020, lo que hacía presagiar que la línea no podría entrar en servicio antes del 2025, pero en la cumbre hispano-francesa que tuvo lugar en Barcelona el pasado mes de octubre, el primer ministro francés, Dominique de Villepin, se comprometió a adelantar los plazos ante el presidente español, José Luis Rodríguez Zapatero.

El Ministerio de Transportes francés ratificó también que el 2009 estarán listos los trabajos del entorno de Perpinyà (estación y vías convencionales) que permitirán la conexión transfronteriza con el tren de



►► Obras del túnel que permitirán conectar España y Francia por Cataluña.

EL PERIÓDICO

alta velocidad español en la fecha prevista del 2009.

Hay que recordar que el ancho de vía convencional en Francia permite ya el paso de trenes tipo AVE en toda su red aunque con una velocidad inferior a los 200km/h. Desde hace varios años existe, pues, una conexión del TGV francés París-Perpinyà en 5 horas y quince minutos que en una pequeña parte de su recorrido circula a unos 160 km/h. Es la misma, aunque mejorada, que debería permitir enlazar París con Barcelona en el 2009.

Fuentes del ministerio de Fomento español se mostraron convencidas de que Francia «esta cumpliendo» los acuerdos alcanzados en la cumbre hispano-francesa de Barcelona. ≡

Eurodiputados de la comisión de Transporte visitan hoy Zaragoza

►► Una delegación de eurodiputados inicia hoy una visita de dos días al País Vasco y Aragón, en España, y a Aquitania, en Francia, para examinar sobre el terreno la situación de las redes de transporte transpirenaico. Será la ocasión ideal para que los políticos aragoneses trasladen a los representantes europeos las dificultades de comunicación con Francia. Los eurodiputados llegarán por la tarde a Zaragoza, donde se reunirán con el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, y visitarán

Pla-Za, junto al consejero aragonés de Obras Públicas, Javier Velasco. A la cena de trabajo asistirán, además de Iglesias y Velasco, el secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán; el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch; el presidente de las Cortes, Francisco Pina, y el presidente de la Cámara de Comercio de Zaragoza, Manuel Teruel. También estará presentes un miembro de la dirección general de Transportes de la Comisión Europea, Vicente Luque.