

Iglesias pide en Francia agilizar la mejora de las conexiones pirenaicas

Aprovecha el viaje de los Reyes para reiterar la "necesidad y urgencia" de potenciar las comunicaciones por Aragón y se queja por "la lentitud" con que París aborda el asunto

ZARAGOZA. El presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, ha aprovechado su participación en algunos actos del viaje oficial de los Reyes de España a Francia para reiterar a las autoridades galas la necesidad de impulsar con rapidez los proyectos de conexión transfronteriza por el Pirineo central, muchos de los cuales cuentan con el beneplácito de ambos Estados, pero se ven frenados por la inacción del Ejecutivo francés.

Iglesias tomó parte ayer en la inauguración del nuevo edificio del liceo Luis Buñuel, en París (el único instituto español en Francia), un acto durante el cual comunicó a las autoridades de este país la "necesidad" y "urgencia" de la Comunidad Autónoma en disponer de una "buena conexión" a través del Pirineo Central, según informó posteriormente el propio presidente a los medios de comunicación.

Iglesias reiteró las aspiraciones aragonesas de contar con las mejores comunicaciones posibles con Francia, tanto por carretera como por ferrocarril, y lamentó que el interés francés por mejorar esas interconexiones "va más lento" que en el caso de nuestro país.

El jefe del ejecutivo autonómico insistió en la idea de que las comunicaciones y los transportes transpirenaicos no son sólo una cuestión de importancia vital para Aragón y sus regiones vecinas francesas, sino que revisten especial trascendencia para articular de forma sostenible y racional las relaciones entre el país vecino y la Península Ibérica e incluso, en el futuro, con el Norte de África.

"Conocen el problema"

Iglesias aseguró que había trasladado la queja por la lentitud del Ejecutivo galo a la hora de abordar estos asuntos a los ministros de Defensa, Michele Alliot-Marie, con la que se encontró el martes en la recepción a los Reyes en la Embajada de España, y a de Educación, Gilles de Robien, con el que coincidió en la inauguración del instituto.

Los dos "conocen el problema" y son "sensibles" al mismo, afirmó el presidente aragonés en declaraciones a RTVE y a Efe. Una declaración que puede resultar



EFE/HORACIO VILLALOBOS

Saludo de Iglesias al Rey ante Gilles de Robien

Marcelino Iglesias saludó ayer a don Juan Carlos en la visita al liceo Luis Buñuel de París. El apretón de manos se produjo ante Gilles de Robien, ministro francés de Educación. De Robien se convirtió en la anterior etapa del Ejecutivo, como responsable de Equipamiento y Transportes, en la auténtica bestia negra de los proyectos de comunicación aragoneses. Enterró el acuerdo para reabrir el Canfranc y no arregló la carretera entre Pau y el Somport.

chocante en el caso de Gilles de Robien, anterior responsable de Equipamiento y Transportes (ministerio homólogo al español de Fomento) y uno de los grandes culpables en el postergamiento de los proyectos aragoneses para permeabilizar el Pirineo central. Cabe recordar que el actual ministro francés de Educación fue quien se encargó de incumplir los acuerdos bilaterales de reabrir el Canfranc en 2006 y arreglar la carretera del valle de Aspe para cuando estuviera en uso el túnel carretero de Somport.

Iglesias insistió en el creciente intercambio comercial entre España y Francia como elemento central justificativo de la mejora de los pasos transfronterizos. "Todo el mundo coincide en que hay que mejorar esas conexiones porque España es ya, en este mo-

mento, el primero o segundo cliente de la economía francesa, y por tanto no es un interés sólo español, ya que la economía española y portuguesa son importantes para la francesa", dijo.

Además, señaló que "los intercambios comerciales entre España y Francia, entre la Península Ibérica y el resto de Europa, están creciendo casi al 10 por ciento anual, y las conexiones actuales en los dos extremos de los Pirineos están a punto de bloquearse".

Apoyo real

Marcelino Iglesias quiso destacar la "importancia" del papel que ha jugado en este asunto el interés mostrado por don Juan Carlos. "Es muy importante", apostilló, que el Rey haya mencionado ese problema en sus discursos an-

te el presidente francés, Jacques Chirac, el primer ministro, Dominique de Villepin, y el alcalde de París, Bertrand Delanoë, durante la que ha sido su tercera visita de Estado a Francia. "Ése es el mejor discurso que podemos hacer (ante las autoridades francesas), el que hace su majestad el Rey", subrayó.

El presidente también recordó que el proyecto de interconexión por ferrocarril y carretera por el Pirineo Central ha sido declarado de "interés europeo" por la Unión Europea y está dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras de España, pero, enfatizó una vez más, es una cuestión que "va demasiado lenta en Francia".

La Travesía Central Pirenaica (TCP) es uno de los principales grandes proyectos del Ejecutivo de Iglesias, pero la administra-

EL DATO

10 %

Los intercambios comerciales de Francia con la Península Ibérica, según Iglesias, experimentan un **crecimiento anual** cercano al diez por ciento, una cifra que amenaza con colapsar los pasos existentes.

LOS PROYECTOS

■ **Carretera Zaragoza-Pau.** España ha cumplido su palabra. Ha arreglado mucho su parte y continúa avanzando la autovía hacia Jaca. En Francia apenas se han hecho un par de obras y la carretera hasta Pau sigue siendo muy mala, lo que resta eficiencia al moderno túnel de Somport.

■ **Reapertura del Canfranc.** Si Francia hubiera cumplido sus acuerdos bilaterales, este año estaría reabierto. En el país vecino no se ha hecho una sola obra. En España, Álvarez Cascos renovó la vía entre Zaragoza y Huesca y dejó avanzado el proceso hasta Canfranc, pero el PSOE lo ha paralizado.

■ **Travesía Central.** El gran proyecto de Iglesias sólo ha concitado el rechazo francés. El país vecino, pese al discreto interés de la UE, no puede afrontar ahora un proyecto de esa envergadura.

HA DICHO

"Hay que mejorar las conexiones; España es uno de los dos primeros clientes de Francia"

MARCELINO IGLESIAS
Presidente de Aragón

ción ferroviaria francesa ya ha comentado en varias ocasiones que se trata de una iniciativa que no piensa comenzar a evaluar con seriedad antes de 2015.

Por el contrario, Iglesias se mostró satisfecho del "apoyo" y el "interés" que desde el primer momento expresaron las autoridades francesas por la Exposición Internacional que Zaragoza celebrará en 2008, donde "Francia será uno de los primeros países" que estará presente.

HERALDO