

Un tercer paso entre España y Francia por Aragón sería "un favor para Cataluña"

A.PRESS

ZARAGOZA.- La consejera de Interior de la Generalitat de Cataluña, Montserrat Tura, cree que la reivindicación encabezada por Aragón en orden a poner en marcha un tercer paso fronterizo entre España y Francia por el Pirineo central es beneficiosa, no solamente para la Comunidad, sino para las regiones vecinas y para todo el Estado. Tura afirmó, más aún, que en caso de que "se cumpliera esta reivindicación, estaría muy satisfecha".

La consejera catalana participó ayer en Zaragoza en un encuentro institucional con el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, y con los medios de comunicación, en el marco de una campaña titulada "Catalun-

ya proposa" (Cataluña propone). En el encuentro con los medios, Tura manifestó que un tercer paso de gran capacidad, ferroviario o carretero, entre España y Francia, sería un "favor para Cataluña". Un favor que, en palabras de la consejera, depende fundamentalmente del Gobierno francés, que "trata a los territorios del sur como sur de verdad". Recordó la consejera que Aragón y Cataluña comparten un espacio "estratégico y de conectividad", los Pirineos, que unen España con Francia y con Europa. En este sentido advirtió de que la conexión a través de La Junquera "está colapsada" y que necesita, al igual que la frontera vasca, alternativas de gran capacidad por algún punto del Pirineo central. "Las mercancías pasan por un solo punto", contextualizó

Montserrat Tura, y añadió que "a veces presenta problemas de gestión. Cuando hay algún incidente, se rompe toda la conexión con Francia". De ahí que, explicó la consejera, la reivindicación aragonesa tenga mucho sentido:

Con respecto al transporte por ferrocarril, Montserrat Tura comentó que no está todavía implantado el ancho de banda europeo y que por ello se hace necesario seguir con los proyectos de alta velocidad en España, y esperar y trabajar por que Francia sea permeable a lo que desde el propio sur francés se reclama. Tura indicó que el transporte por carretera sigue siendo "muy mayoritario", y que el traslado de mercancías por ferrocarril supondrá buena parte del futuro de las comunicaciones europeas.