

Defensa de la travesía central del Pirineo

EFE / Zaragoza

El director general de Transporte y Energía de la Unión Europea, Matthias Ruete, recibió ayer en Bruselas al consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Javier Velasco, quien expuso las prioridades, necesidades y proyectos de Aragón en materia de infraestructuras, como la travesía central.

La entrevista es la primera mantenida por Ruete desde su nombramiento, a pesar de lo cual Velasco destacó el conocimiento del director general de aspectos relacionados con las comunicaciones transpirenaicas, según una nota del Gobierno de Aragón.

La travesía central ferroviaria a través de un túnel a baja cota por el Pirineo centró buena parte de la reunión mantenida hoy en la sede de la Dirección General de Transportes y Energía en Bruselas.

El consejero trasladó a Ruete la necesidad urgente de buscar cauces de salida a los tráficos de pasajeros y mercancías ante la congestión de los pasos fronterizos y de enlazar con los principales ejes europeos de transportes.

Velasco recordó al director general que para Aragón la travesía central es un "proyecto absolutamente prioritario" para "Aragón y para el conjunto del Estado español".

"Cada Estado -precisó el consejero Velasco- debe fijar sus ejes prioritarios para el Programa MIT, que se va a abrir para dotar de financiación a las redes de infraestructuras del transporte en la Unión Europea para el periodo 2007-2013, y vamos a trasladar e insistir de forma inmediata a Madrid, y también al Gobierno francés, la prioridad de comenzar la conexión ferroviaria travesía central por el Pirineo".

El consejero de Obras Públicas informó al nuevo director general de Transportes y Energía de la Unión Europea sobre la apuesta del Gobierno aragonés en el campo de la logística, al que detalló las características de la Plataforma Logística de Zaragoza (PLAZA) y le invitó también a visitar el recinto. Asimismo, Velasco planteó a Ruete la necesidad de impulsar en la vertiente francesa las conexiones viarias y le recordó las dificultades que existen en los pasos fronterizos con Francia.