

○ **SOBRARBE** COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

CHA y una asociación de Francia defienden una nueva travesía central del Pirineo

Desde Lannemezan hacia el eje del Cinca

Inmaculada CASASNOVAS

AÍNSA. - La CHA y la asociación francesa Nouvelle Travesée des Pyrénées defienden una nueva travesía central del Pirineo como alternativa al proyecto del Vignemale. Esta conexión ferroviaria partiría de Lannemezan con dirección al eje del Cinca, en la comarca de Sobrarbe.

La asociación francesa fue respaldada el pasado 16 de diciembre por el Consejo General de Hautes Pyrénées, organismo que acordó por unanimidad de todas las fuerzas políticas solicitar al Consejo Regional de Midi-Pyrénées el estudio de este corredor. Así lo aseguraron el Presidente Nacional de CHA, Bizén Fuster y el Vicepresidente de Nouvelle Travesée de Hautes Pyrénées, Michel Gistau.

Representantes del grupo político CHA y de Nouvelles Travesées

des Pyrénées mantuvieron ayer en Aínsa una reunión oficial para analizar los avances efectuados en relación con esta alternativa al Vignemale. Tanto Bizén Fuster como Michel Gistau afirmaron que "el Vignemale, hoy por hoy, está muerto en Francia, porque hay una gran oposición en Lourdes".

Sin embargo, desde Lannemezan se vio con buenos ojos la posibilidad de abrir esta nueva vía de comunicación por otra de las alternativas existentes, y también contemplada en el estudio elaborado por el Gobierno de Aragón -curiosamente, una de las que menor impacto ambiental tiene- y que discurre por la parte oriental de la provincia de Huesca. En el encuentro de Aínsa se han estudiado posibles iniciativas para desarrollar de forma conjunta entre franceses y españoles para aunar fuerzas. Bizén Fuster explicó



Pepe Sierra, Salvador Ariste, Michel Gistau, Christian Casteran y Bizén Fuster en la reunión celebrada ayer en Aínsa. S.E.

como principales novedades, por parte aragonesa, que "las Cortes aprobaron una moción que defiende esta alternativa así como la conveniencia de incrementar los contactos para buscar apoyos al otro lado del Pirineo".

Pero uno de los principales avances producidos recientemente ha llegado desde Francia hace apenas quince días, con el apoyo explícito del Consejo General de Hautes Pyrénées a la asociación Nouvelle Travesée des Pyrénées.

El Presidente Nacional de CHA, Bizén Fuster, apuntaba que "es fundamental que apostemos

por una vía en la que tengamos aliados en Francia. De momento, en pocos meses desde su constitución, esta asociación ya ha conseguido involucrar a la administración. Ahora falta que nosotros, en Aragón, nos pongamos de acuerdo con el trazado".

En las próximas semanas está prevista la presentación oficial en Aragón de Nouvelle Travesée des Pyrénées, una asociación en la que militan representantes políticos, empresariales y sociales de la zona de Lannemezan "y que surgió cuando vimos que el proyecto Vignemale estaba cerrado en el lado francés. Creímos que

sería positivo que nos pronunciáramos a favor, máxime cuando Lannemezan tiene un gran potencial".

El Vicepresidente de la asociación, Michel Gistau opinó respecto al trazado de esta alternativa al Vignemale que "partiría a ocho kilómetros de Lannemezan en dirección a Aínsa, si bien todavía es muy precipitado determinar con exactitud la salida del túnel. Gistau cree que esta opción es buena para las dos vertientes del Pirineo y, en principio, en Francia se ha acogido bien el trazado porque no parece que plantee grandes impactos".