

# Fomento prevé tener licitado este año el 87% de la autovía a Lérida

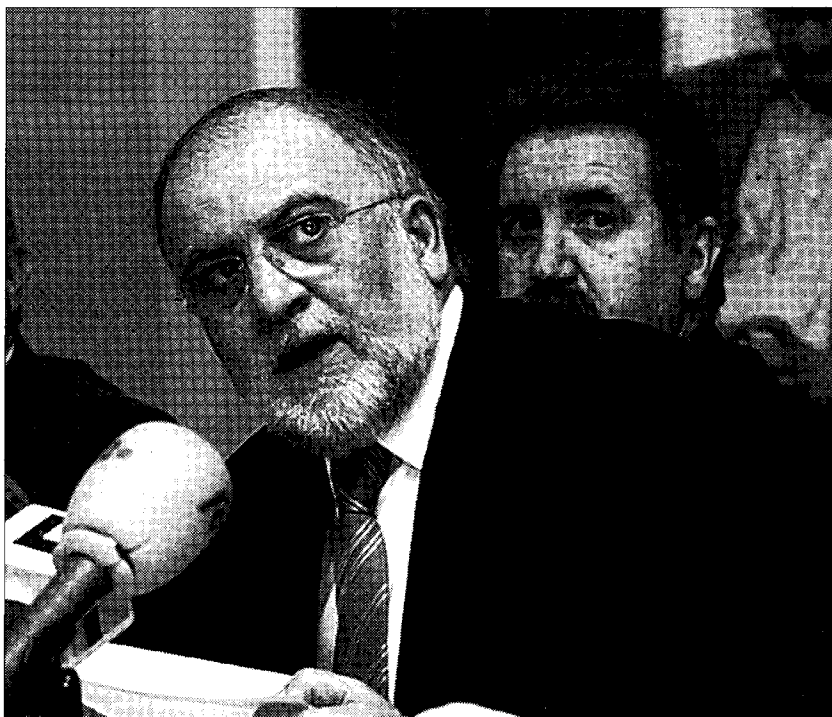
EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
HUESCA

El Ministerio de Fomento prevé tener durante este año en estado de ejecución o en proceso de licitación diez de los once tramos de la autovía Huesca-Lérida, lo que supone el 87% del total, a excepción del que discurre entre la capital oscense y el municipio de Siétamo. Este último tramo está actualmente pendiente de declaración de impacto ambiental y de redacción del proyecto de obras.

Así lo aseguró ayer en rueda de prensa el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, quien compareció junto al delegado del Gobierno en Aragón, Javier Fernández, para ofrecer un balance de la gestión realizada por su departamento en la provincia de Huesca, tanto en autovías y de carreteras como de comunicaciones ferroviarias, tras dieciocho meses al frente del cargo.

Morlán recalcó que en 2008 «toda la autovía estará en obras» y resaltó, además, el inicio del proceso de redacción de los proyectos correspondientes a los nueve tramos que conforman la prolongación de la autovía desde Jaca en dirección a Pamplona hasta el límite con la Comunidad de Navarra, y el inicio de las obras en otro a lo largo del 2006.

**LA TRAVESÍA CENTRAL DEL PIRINEO** // En su comparecencia, Morlán valoró también el impulso dado por el actual gobierno socialista al proyecto de construcción de una travesía central ferroviaria de gran capacidad a través del Pirineo Central, mediante su inclusión como propuesta en el Plan Especial de Infraestructuras Terrestres (PEIT) y la creación de un grupo de trabajo con Francia.



►► Víctor Morlán, en la rueda de prensa de ayer.

EFE / PABLO OTÍN

«Hemos dado los pasos necesarios -destacó- para que este año de 2006 se produzca el pistoletazo de salida a este proyecto y se den los primeros pasos», con estudios y análisis a realizar por un grupo de trabajo mixto cuya creación fue acordada durante la pasada cumbre hispano-francesa celebrada en Barcelona.

El responsable socialista agregó que «el Gobierno central reitera que debe ser una travesía que nazca en Zaragoza, pase por Huesca y atraviese el Pirineo por la comunidad aragonesa», y recalcó la propuesta hecha al Ejecutivo francés para «utilizar el valle que mejor les vaya para el paso, pero dentro del Pirineo aragonés».

Morlán anunció, además, la inauguración del futuro aeropuerto de Monflorit entre los próximos meses

de septiembre y octubre, aunque no precisó el modelo de gestión compartida que determinará su funcionamiento. El secretario de Estado de Infraestructuras destacó que el proyecto de conexión de las autovías Huesca-Lérida y Huesca-Zaragoza a través de una variante viaria por la parte sur de la capital oscense, actualmente pendiente de declaración de impacto ambiental, permitirá habilitar «buenos» enlaces para esta infraestructura.

Morlán se refirió también, entre otras obras, al proyecto de desdoblamiento de la N-II entre Fraga y Alfarín, en proceso de redacción del estudio informativo. Las cifras aportadas en su intervención señalan unas previsiones inversoras de Fomento en Huesca durante 2006 de 163,7 millones de euros, unos 47,9 millones más que en el año anterior. ≡