J. C. López-Mugartza PROFESOR DE FILOLOGÍA VASCA

«El euskera pervivió en Aragón hasta hace no mucho, acaso hasta el siglo XVI o incluso XVII»

PERIÓDICO DE ARAGÓN 31 / 12 / 2007

AEROPUERTO DE ZARAGOZA

La apertura de la terminal se podría fijar para febrero

La obra civil acabará en dos semanas y las pruebas técnicas se inician en enero

DAVID LÓPEZ
dlopezg@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

La apertura de la nueva terminal del aeropuerto de Zaragoza podría adelantarse al mes de febrero. El avanzado estado de las obras y el inicio, en enero, de las pruebas técnicas de todos los sistemas de seguridad, facturación y mantenimiento hacen que su puesta en funcionamiento esté más próxima de lo esperado. No en vano, unas 250 personas trabajan a diario para cumplir con este plazo.

«La obra civil de la terminal está prácticamente acabada y en menos de un mes se entregará, en dos o tres semanas», explicaron los responsables de su construcción. Los trabajos en el interior se centran en los acabados de los módulos, con pladur y planchas metálicas, y en el sótano, donde se instalará la maquinaria de la climatización, el suministro de energía, almacenes y vesturarios para el personal.

La cubierta metálica, con forma ondulada, está finalizada a falta de los últimos remates que se realizan estos días, contratista de la obra. Sus doce grandes lucernarios aportan iluminación natural al interior del edificio, junto con sus fachadas, totalmente acristaladas y que cuentan con todos sus modulos colocados.

El edificio, de unos 10.000 metros cuadrados, contará con casi una veintena de boxes para las compañías aéreas y de servicios, que actualmente se mantienen a la espera de que AENA les indique la fecha para que puedan instalarse. En el otro extremo de la terminal estará el restaurante, con la cocina en el sótano y una terraza en el vestíbulo.

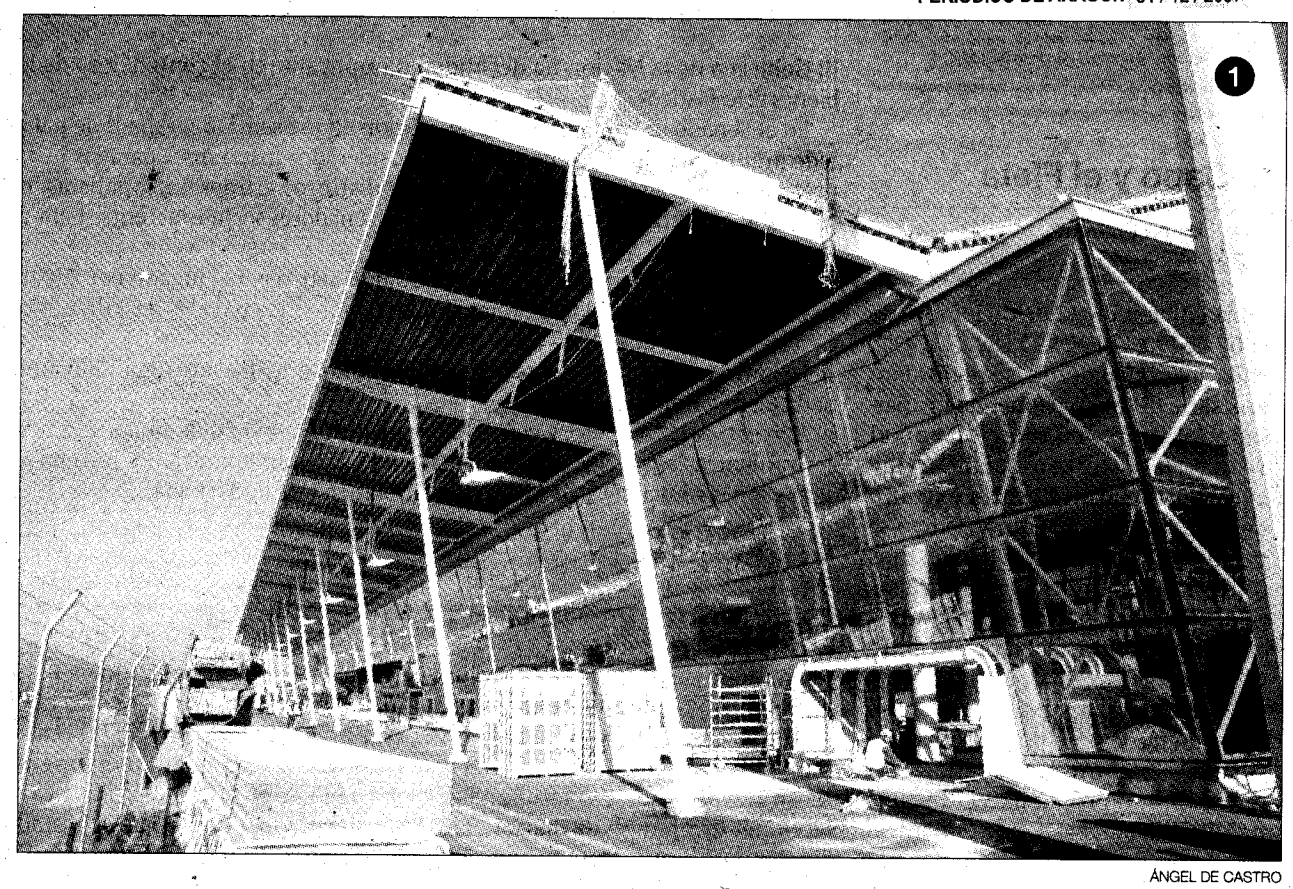
Junto a esta zona de restauración estará ubicado el control de seguridad o zona de preembarque, en la que solo falta por instalar los arcos de seguridad y rematar los acabados –pintura anaranjada y barras metálicas a modo de persiana–. De igual estética será el *túnel* de llegadas, aunque éste ya presenta su apariencia definitiva.

Entre estas dos zonas bien diferenciadas del vestíbulo, se ubican los mostradores de facturación. Hasta once módulos de unos 15 metros están dispuestos en paralelo y sobre los que se ha construido una planta superior, de unos 1.000 metros cuadrados, con la que se conecta a través de una escalera mecánica –ya instalada– y un ascensor. En esta superficie se instalarán, con toda probabilidad en un futuro, el área de oficinas de AENA, aunque podría ser finalmente de acceso público.

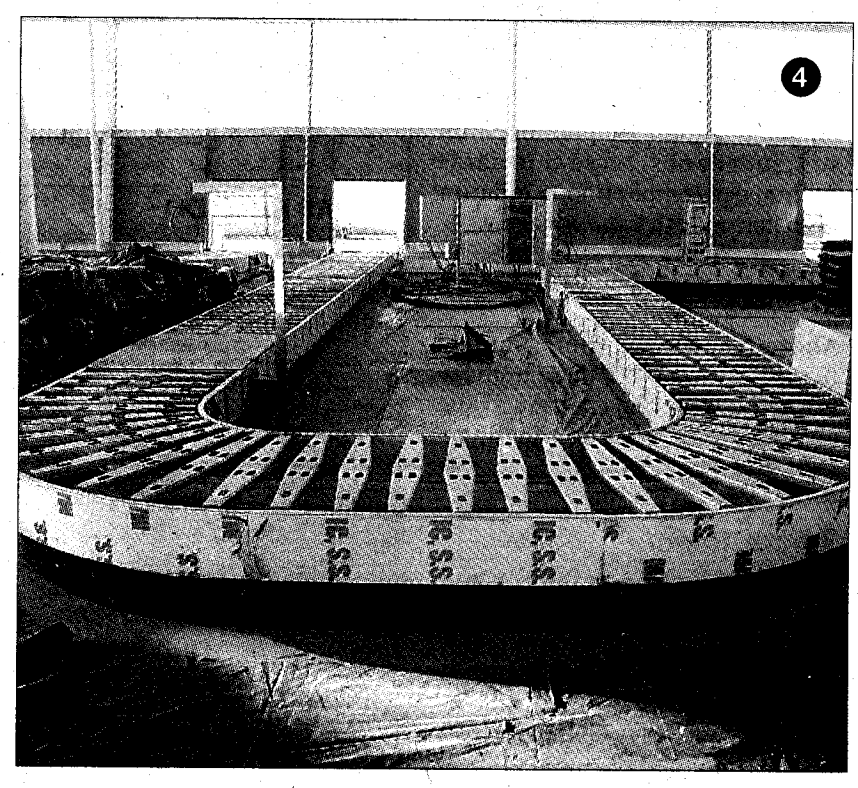
Esta semana empezará a llegar parte del mobiliario que se colocará en la terminal (bancos, mostradores, televisiones y señalética, entre otros) y que la empresa Drace guarda en Zaragoza. Además, se empezarán a instalar las cintas de goma de la máquina transportadora de maletas y se probará el sistema de inspección de equipajes en bodega (SIEB), ahora visible desde el exterior.

AENA decidirá el futuro del actual edificio de pasajeros después de la Expo

▸▸ La actual terminal de pasajeros no tiene definido cuál será su futuro, puesto que se baraja tanto su derribo como su conservación para usos administrativos. La decisión, según informaron fuentes oficiales de AENA, se pospondrá hasta después de la celebración de la Expo aunque, de forma oficiosa, todo apunta a que su demolición es «más que probable». De hecho, la nueva terminal de pasajeros cuenta con un espacio elevado en el que se han instalado varios boxes o despachos, con puertas correderas acristaladas a modo de despachos –de unos 10 metros cuadrados– y orientados a las pistas de aterrizaje en los que se podrían instalar los responsables del aeropuerto.



ÁNGEL DE CASTRO



Un diseño funcional con amplios espacios para los pasajeros

▸▸ La nueva terminal del aeropuerto de Zaragoza cuenta con un diseño funcional, concebido por el estudio de Vidal y Asociados, en el que destaca la luminosidad natural a través de sus fachadas acristaladas (foto 1) o sus modernos acabados con pladur y acabados metálicos, o con pintura anaranjada y barras metálicas blancas (foto 2). Los trabajos en la cubierta están prácticamente finalizados y ahora Dragados ultima la obra en el interior (foto 3). Las cintas transportadoras para las maletas ya están instaladas y a falta de que coloquen las gomas negras que las protegerán y de realizar las pruebas técnicas, a partir de enero.