HERALDO DE ARAGÓN 21 / 12 / 2007

Morlán anuncia que la segunda estación se licitará en julio

ZARAGOZA. Tras cinco anuncios, el convenio para la construcción de la segunda estación del AVE, proyectada en las proximidades de la Feria, se firmó ayer en Zaragoza. Después de analizar un estudio de demanda, de construir un andén entre las vías y de desarrollar el entorno, en julio podría licitarse el edificio de la estación y los accesos. Sin embargo, a partir de allí, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, no se atreve a dar plazos para unas obras que disponen de un presupuesto de 55 millones de euros. Admitió que la experiencia con la llegada de la línea del AVE a Barcelona le había enseñado que las obras son más complejas de lo que parece.

Como representante del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán firmó el acuerdo con el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), Antonio González, y el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente. Este último sí que aseguró recientemente que la estación podría ponerse en servicio en un plazo de dos años.

Este convenio renueva el que ya se firmó para el mismo fin en diciembre de 2003. De nuevo, el Estado se compromete a aportar 18 millones de euros y los 37 restantes le corresponden al Gobierno de Aragón, que también asumirá el coste de mantenimiento.

Las obras serán contratadas y ejecutadas por Adif, que asumirá también todos los trabajos complementarios. Esta infraestructura ocupará 10 hectáreas de terreno que aportará el Gobierno de Aragón, que está a punto de alcanzar un acuerdo con los actuales propietarios.

Los trabajos se desarrollarán en tres fases. En primer lugar, se modificarán las dos vías actuales de ancho ibérico y las paralelas de ancho internacional (UIC) para construir un andén entre ambas. En los tres primeros meses de 2008, se adaptarán los proyectos constructivos de la plataforma e instalaciones y se estudiará un informe sobre la demanda que la zona puede generar. Simultáneamente, durante el primer semestre, se hará el proyecto de construcción del edificio terminal. Esta segunda estación no solo permitirá la parada de los trenes de alta velocidad entre Madrid y Barcelona sino que estará preparada tanto para los servicios de media distancia como para una futura línea de cercanías.

ELENA PUÉRTOLAS