PERIÓDICO DE ARAGÓN 21 / 12 / 2007

Gobierno y DGA pactan iniciar la segunda estación del AVE en junio

Morlán y Vicente suscriben el convenio que desatasca el apeadero de Pla-Za

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
ZARAGOZA

La segunda estación del AVE en Zaragoza, que se construirá en el entorno de la plataforma logística Pla-Za y la Feria de Muestras con una inversión de unos 55 millones de euros, podrá prestar servicios de Cercanías y media distancia.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán; el consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente, y el presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Antonio González, firmaron ayer el protocolo para la segunda estación del AVE en la capital aragonesa, cuya construcción podría comenzar en junio de 2008.

Morlán apuntó que la inversión de esta nueva infraestructura ferroviaria rondará los 55 millones de euros, de los que dieciocho serán aportados por la Administración General del Estado, y el resto por la comunidad autónoma de Aragón.

►► El protocolo fue firmado ayer. CHUS MARCHADOR

El secretario de Estado explicó que la estación dispondrá de instalaciones para los servicios de Cercanías, con el objetivo de garantizar la viabilidad de una segunda línea, que conectaría Delicias con Pla-Za.

La línea Casetas-Miraflores ya está en ejecución y estará operativa para la Expo con cinco primeras estaciones.

Morlán supeditó un mayor desarrollo de la red de Cercanías a la demanda que genere el servicio en su primera fase, aunque se mostró «muy optimista» respecto al uso del sistema ferroviario en Zaragoza.

Preguntado sobre la fecha en que la nueva estación de alta velocidad podrá comenzar a funcionar, Morlán optó por la «prudencia», puesto que «las obras son más complejas de lo que parecen» y esta infraestructura exigirá «actuaciones complejas y trabajos difíciles».

Las obras serán contratadas y ejecutadas por el ADIF, que asumirá también todas las tareas complementarias de las obras, mientras que los terrenos necesarios, en torno a las diez hectáreas, serán aportados por el Gobierno de Aragón.

La adaptación de los proyectos constructivos referidos a la plataforma, vías e instalaciones la efectuará el ADIF en los tres primeros meses de 2008, para cuyo desarrollo será necesario firmar un primer convenio, en tanto que el proyecto constructivo del edificio de la estación, los accesos y la urbanización se realizará en el plazo de medio año, de manera que las obras podrían comenzar en junio de 2008.

La DGA se compromete a garantizar los medios de transporte públicos necesarios para el traslado de viajeros entre la estación de ferrocarril y el centro de Zaragoza y el aeropuerto, así como a elaborar un estudio de demanda para dimensionar la infraestructura. ≡

cercanías

LA SEGUNDA LÍNEA, EN 2015

➲ El consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón anunció ayer que Zaragoza contará con una línea de Cercanías que enlazará María de Huerva con la estación del AVE en el 2015, cinco años después de que, según las previsiones, esté operativo el apeadero del tren de alta velocidad situado en las inmediaciones de Pla-Za y la Feria de Muestras. Hasta esa fecha, explicó en *Radio Zaragoza*, el transporte hasta la estación se efectuará en autobús, lanzaderas y taxis.

➲ Por otro lado, el alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, subrayó ayer la «importante» repercusión que tendrá, tanto para la capital aragonesa como para toda la comunidad autónoma, la segunda estación del AVE. Belloch consideró que la segunda parada del AVE «puede repercutir en un mayor número de aves parándose en Zaragoza, lo que sería el elemento crucial y el objetivo» a conseguir. Además, añadió, «vendrá bien desde el punto de vista logístico».