Zaragoza

Alejandro Sabarte

20/12/2007

Las obras de la segunda estación del AVE arrancarán en el verano de 2008

Los trabajos de construcción de la segunda estación de Zaragoza arrancarán previsiblemente en junio de 2008. Así lo ha anunciado el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, quien también ha destacado que esta infraestructura tendrá un coste de 55 millones de euros y dará servicio a las Cercanías de la capital aragonesa.

Dará servicio a las Cercanías de la capital aragonesa

Zaragoza.- Las obras de la segunda estación del Ave de la capital aragonesa arrancarán en el verano de 2008. El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha firmado este jueves un protocolo para la construcción de esta infraestructura que tendrá un coste aproximado de 55 millones de euros. Este segundo apeadero se ubicará en el entorno de Pla-Za y la feria de Zaragoza y está previsto que se integre en el Sistema de Transportes Metropolitano de la ciudad dando servicio de Cercanías.

Los 55 millones que previsiblemente costará el proyecto serán sufragados en su mayor parte (37 millones de euros) por el Gobierno de Aragón y el resto (18 millones) correrán a cargo de la Administración General del Estado. Las obras serán contratadas y ejecutadas por ADIF, que asumirá también todas las tareas complementarias de las obras. Los terrenos previstos para esta infraestructura, unas 10 hectáreas, serán aportados por el Ejecutivo autónomo que está a punto de cerrar las negociaciones con los actuales propietarios.

La adaptación de los proyectos contractivos referidos a la plataforma, vías e instalaciones la efectuará el ADIF en los tres primeros meses de 2008 para cuyo desarrollo será necesario firmar un primer convenio. En el caso del proyecto constructivo del edificio para la estación, accesos y urbanización se realizarán en el plazo de seis meses.

Previamente, el ADIF redactará un primer proyecto constructivo para definir la modificación de las dos vías actuales de ancho convencional con el fin de permitir la ubicación en el andén entre las vías de este ancho que transcurren paralelas. Víctor Morlán ha detallado que la primera fase de este proyecto estaría lista para el próximo mes de marzo, la segunda para el mes de mayo y la construcción final podría empezar, tras su correspondiente licitación, “en junio o julio de 2008”.

El secretario de Estado también ha incidido en que, de manera previa a las actuaciones que llevará a cabo ADIF en la segunda fase, el Gobierno de Aragón deberá realizar un informe de movilidad y demanda. También ha mostrado su convencimiento en que esta iniciativa “viene a completar todo el sistema ferroviario de Zaragoza y sus entornos, así como toda la actuación en el complejo ferroviario de Pla-Za”. En este sentido, ha subrayado la importancia de la ubicación final, puesto que podrá dar servicio a Pla-Za, a la Feria de Zaragoza y al aeropuerto, “lo que beneficiará al desarrollo de la propia capital y de todo Aragón”.

Sobre la puesta en marcha de este segundo apeadero, Morlán ha evitado dar plazos puesto que se trata de unas obras “complicadas”. Lo que sí ha comentado es que su realización coincidirá en el tiempo con la Expo, aunque su desarrollo no afectará para nada a la muestra internacional.

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón, ha sido otro de los firmantes de este protocolo, sobre el que ha destacado su importancia “ya que ha sido una preocupación histórica de la DGA”. El consejero ha puesto el acento en la posibilidad de que la nueva infraestructura ofrezca un servicio de cercanías que permita aliviar el “grave problema” que supone el transporte interurbano de Zaragoza.

Finalmente, el presidente de ADIF, Antonio González, se ha mostrado muy orgulloso de participar en

este proyecto que ha calificado como “ilusionante y estructurante” y que servirá “para construir una mejor Comunidad Autónoma de Aragón”.

Cercanías

Sobre la posibilidad de que el Ministerio de Fomento establezca nuevas líneas de Cercanías en la capital aragonesa, Víctor Morlán ha apostado por ir “paso a paso” y no adelantar acontecimientos. “En primer lugar vamos a tener las cinco estaciones de Cercanías listas para la Expo y posteriormente acometeremos la de Goya, que será mucho más complicada”, ha apostillado.

También ha explicado que una vez estén terminadas y en funcionamiento estas seis infraestructuras, “ya se verá cómo se pueden ampliar, porque somos conscientes que las necesidades del entorno de Zaragoza son muchas”. “Soy optimista respecto a las bondades de esta actuación, soy optimista respecto al uso que va a tener el sistema ferroviario en Zaragoza y sus entornos y soy optimista respecto a que la gente que venga de fuera y vea los complejos ferroviarios comprenda que los esfuerzos hechos por Aragón y la Administración central tienen sus resultados”, ha concluido el secretario de Estado de Infraestructuras.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Media 2001-2007 Redacción | Webmaster | Sugerencias | RSS
Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191