Aeropuerto de Huesca-Pirineos está llamado a convertirse en un destino de referencia para los aficionados al esquí y los usuarios del norte de España que deseen adquirir algunos de los servicios que ofrecen las modernas instalaciones aeroportuarias

PERIÓDICO DE ARAGÓN 19 / 12 / 2007

La gran infraestructura inicia su despegue tras un año de actividad

El pasado 16 de noviembre se produjo la apertura oficial de las instalaciones aeroportuarias y durante este mes se han iniciado los primero vuelos comerciales con carácter regular a Madrid, La Coruña, Lisboa y Valencia

Entrada a la nueva terminal del Aeropuerto de Huesca-Pirineos, inaugurado en diciembre del 2006. FOTO: ROGELIO ALLEPUZ

EL PERIÓDICO

El Aeropuerto de Huesca-Pirineos lleva un año calentando motores para iniciar su despegue definitivo convertido en una de las principales infraestructuras de transporte de Aragón. La apertura oficial de las instalaciones se realizó el pasado 16 de noviembre, en un acto que contó con la visita de las principales autoridades locales y regionales y del secretario de Estado de Infraestructuras y Planificaciones del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán.

Declarado aeropuerto de interés general e incorporado a la red de Aena en octubre del 2000, el aeropuerto se encuentra abierto en operaciones de vuelo visual desde diciembre del 2006. A lo largo de este año, los trabajos en el aeropuerto se han centrado en la adecuación de las instalaciones y puesta en marcha los servicios necesarios para hacer realidad el tráfico aéreo con la capital altoaragonesa. La puesta en funcionamiento de la nueva terminal, el campo de vuelo y la plataforma de estacionamiento para las aeronaves ha supuesto una inversión total de 48,5 millones de euros en los últimos cuatro años.

El objetivo de las obras de ejecución llevadas a cabo este año ha sido dotar a la infraestructura de unas instalaciones modernas y capaces de atender con seguridad y calidad la demanda creciente de tráfico aéreo en esta zona del país. Además de un equipo humano completo, dedicado a los servicios del aeropuerto, se ha dispuesto una flota de aviones y unos medios técnicos inmejorables. Este mes de diciembre, han comenzado a ofrecerse los primeros vuelos diarios entre el aeropuerto de la capital altoaragonesa y las ciudades de Madrid, Lisboa, La Coruña y Valencia.

El primer vuelo comercial del aeropuerto tuvo lugar el pasado mes de abril con destino La Coruña y generó una gran expectación. Los ocupantes del avión fueron los jugadores del equipo de balonmano de Huesca, acompañados de la ejecutiva y aficionados, que se dirigía a jugar un partido a la capital gallega.

La segunda vez que un avión operó en el aeropuerto, lo hizo para una maniobra de aterrizaje el pasado mes de septiembre. El aparato transportaba a 200 pasajeros procedentes de Santiago de Compostela. El aterrizaje creó también mucha expectación dado que se trataba del avión de mayor dimensión que puede acoger el aeropuerto oscense.

Ubicado a 10,5 kilómetros al sureste de la ciudad de Huesca, el aeropuerto está situado entre los términos municipales de Alcalá del Obispo y Monflorite. Su emplazamiento resulta privilegiado para la comunicación con el Pirineo aragonés, lo que lo convierte en una referencia obligada para los aficionados al esquí, que pueden encontrar aquí las principales estaciones del país. También es un puente de enlace importante para los usuarios del norte de España y del sur de Francia que deseen adquirir alguno de los servicios de la superficie aeroportuaria dirigidos a empresa y grupos.

OFERTAS Y DESTINOS // Pyrenair es el nombre de la compañía de servicios aéreos y turísticos que opera en el aeropuerto de Huesca. Surgió a raíz de su inauguración en diciembre del 2006 y tiene su sede en la capital oscense. Entre las actuales ofertas, se incluyen vuelos diarios, paquetes turísticos de semana y fin de semana al Pirineo aragonés y escapadas desde Huesca a distintos orígenes tanto dentro como fuera del territorio nacional.

Además de España y Portugal, Reino Unido y Países Bajos son otros de los países que estarán al alcance de los usuarios. Pyrenair ha establecido esta selecta lista de conexiones desde distintos orígenes con el objetivo de que Huesca se convierta en destino receptivo y final. Los atractivos turísticos de la provincia engloban naturaleza, cultura, actividades de ocio y aventura y una variada gastronomía. ≡

Los aviones sobrevuelan diariamente la superficie aeroportuaria. FOTO: ROGELIO ALLEPUZ

Ofertas para el turismo de esquí y vuelos a la carta

EL PERIÓDICO

Los vuelos a la carta y los paquetes de turismo para los aficionados al esquí son los primeros servicios que ha comenzado a prestar el aeropuerto de Huesca-Pirineos a los usuarios de esta y otras zonas de la península.

Pyrenair informó el pasado mes de octubre de los que serán los primeros vuelos comerciales regulares desde el aeropuerto oscense, que se llevarán a cabo entre el 5 de diciembre y el 23 de marzo. La oferta incluye paquetes turístico con el billete de avión, transfer y *forfait* para acceder a las pistas de esquí desde Lisboa, Madrid, Valencia y La Coruña.

Así, de Madrid a Huesca habrá vuelos todos los jueves a las 8.10 horas, los viernes a las 15.45 y los domingos a las 18 horas, con una hora de duración. El trayecto Huesca-Madrid tendrá los siguientes horarios: jueves a las 19.30 horas, viernes a las 21 y domingos a las 21.35.

Los vuelos a Lisboa serán los viernes a las 17 horas y los domingos a las 17.55. De la capital portuguesa, saldrán vuelos con destino a Huesca a las 18.10 horas, los viernes, y a las 18.40, los domingos. El viaje durará unas dos horas y 25 minutos.

Entre Huesca y la Coruña habrá vuelos viernes y domingo. De la capital gallega partirán a las 19.25 y a las 19.40 horas, y de Huesca, a las 17.30 los viernes, y a las 17.55 los domingos. El trayecto entre Valencia y Huesca se cubrirá los miércoles, viernes y domingos, en unos 45 minutos apróximadamente.

La compañía aérea ha previsto unas 300 operaciones en estos tres meses, lo que supone una media de 20 vuelos a la semana, en los que viajarán unas 12.000 personas. El objetivo es potenciar los viajes para conocer la oferta turística de Huesca, que engloba naturaleza, cultura, actividades de ocio y aventura. A su servicio se ha dispuesto una flota de aviones pertenecientes a la compañía Pyrenair.

VUELOS A LA CARTA // Otra de las apuestas de la compañía son los vuelos a la carta. A lo largo de este año, solo tres aviones han despegado de la pista oscense. El primero de ellos con destino a La Coruña, desplazó a un centenar de personas, entre ellas al equipo de balonmano Forcusa Huesca, a su directiva y aficionados. Se trato del primer vuelo a la carta para grupos, una de las líneas básicas de actividad de Pyrenair.

La agilidad y flexibilidad del servicio son las notas predominantes en los vuelos *ad-hoc* o a la carta. Por la calidad de los aviones y por la capacidad de acceder a los operadores aeronáuticos, Pyrenair puede adaptarse a la perfección a las necesidades del viajero.

Por otra parte, también hay una oferta abierta a la aviación ejecutiva. Un reactor de 7 plazas con base establecida en el aeropuerto de Huesca-Pirineos está dispuesto a atender la demanda de los usuarios que residen en el norte de España y en el Sur de Francia. ≡

Una nueva terminal con todos los servicios de confort y seguridad

La puesta en funcionamiento de la nueva terminal, el campo de vuelos y la plataforma donde estacionan las aeronaves ha supuesto una inversión total de 50 millones de euros en los últimos cuatro años

EL PERIÓDICO

ROGELIO ALLEPUZ

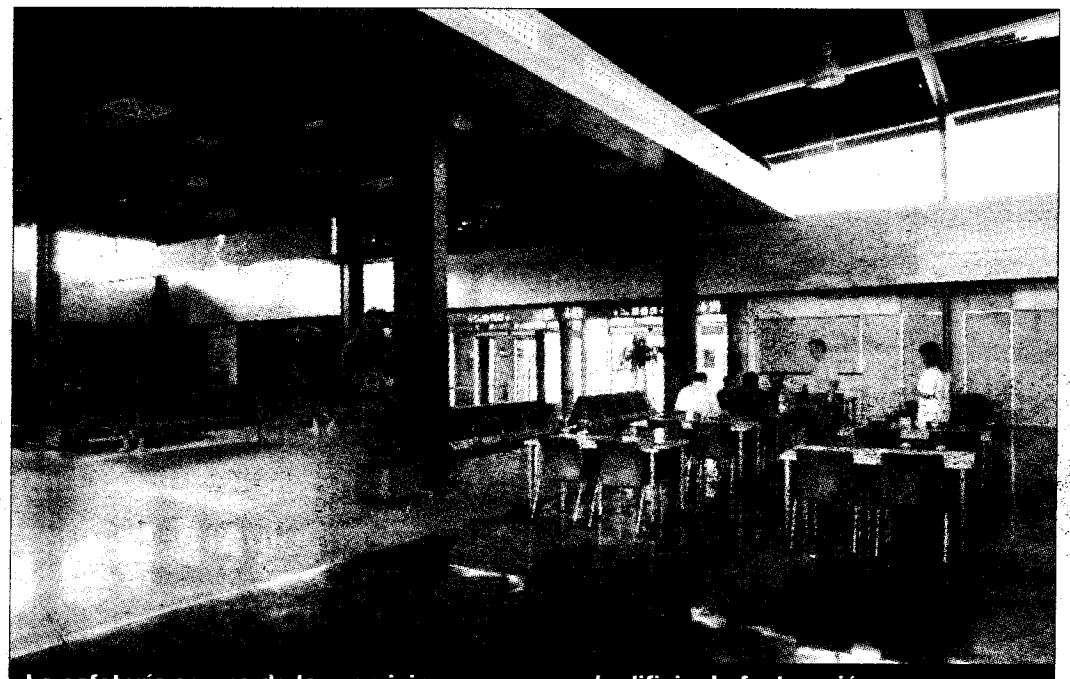
La nueva terminal que auna funcionalidad y diseño es obra de la compañía Vías y Construcciones. FOTO: ROGELIO ALLEPUZ

El confort y la seguridad han sido los criterios que la empresa Vías y Construcciones ha tenido en cuenta para la construcción de la nueva área terminal del Aeropuerto de Huesca-Pirineos. Los trabajos realizados en estas instalaciones desde el 2004 se han completado con la construcción de un nuevo campo de vuelo y una plataforma para el estacionamiento de cuatro aeronaves, que han supuesto en conjunto una inversión de 48,5 millones de euros.

La nueva terminal de pasajeros tiene una superficie de 2.159 metros cuadrados distribuidos en una sola planta, con dos mostradores para el servicio de facturación y colectores que permiten equipajes de gran tamaño, entre ellos equipos de esquí y de golf. Con una inversión de 14,04 millones de euros, la obra incluye un edificio multiservicios para la central eléctrica, un centro de carga y servicios diversos como talleres y cocheras, un edificio de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI), un aparcamiento para 158 vehículos, servicio de bar y cafetería y los accesos al aeropuerto.

Otra de las intervenciones más importantes ha sido la realización del campo de vuelo que ha supuesto una inversión de 28,3 millones. La instalación cuenta con una pista de aterrizaje de 2.100 metros de largo por 45 metros de ancho que permite la operación a aviones de más de un centenar de pasajeros, pudiendo llegar a los 200 en determinadas circunstancias. Existen dos pistas: la 30R-12L, en donde se desarrolla la actividad de vuelo a vela, y la pista principal 30L-12R, donde tiene lugar la actividad comercial, ubicada en la zona sur de la superficie aeroportuaria.

Las obras del Ministerio de Fomento también contemplan la construcción de una plataforma de 22.000 metros cuadrados para el estacionamiento de hasta cuatro aparatos y una calle de rodaje que comunica pista y plataforma. Los trabajos realizados comprenden el balizamiento, la señalización e iluminación correspondiente, así como el sistema de aproximación visual y la instalación de la planta de tratamiento de hidrocarburos.



La cafetería es uno de los servicios que acoge el edificio de facturación. FOTO: R. A.

Con la puesta en marcha de toda la infraestructura para vuelos comerciales, culmina una inversión de más de 50 millones de euros, una apuesta por un motor de desarrollo que proporcionan los servicios e instalaciones del entorno del aeropuerto (plataformas logísticas, palacio de Congresos, parque tecnológico, etc.), así como el potencial turístico con el que cuenta la provincia oscense.

NUEVAS INVERSIONES // Además de todas estas intervenciones, Fomento ha anunciado que realizará nuevas inversiones entre los años 2008 y 2011. El objetivo es dotar a la superficie de una torre de control y de una plataforma de extinción de incendios. Para ambas obras y el correspondiente equipo técnico de gestión, se destinarán 8,9 millones de euros en los próximos tres años. Además, Aena destinará anualmente entre 2 y 3 millones de euros para el funcionamiento del aeropuerto.