HERALDO DE ARAGÓN 14 / 12 / 2007

El consorcio para la gestión del túnel de Bielsa se constituirá en abril

La DGA y el Departamento galo de Altos Pirineos han alcanzado un principio de acuerdo

HUESCA. El próximo mes de abril es la fecha fijada por el Gobierno de Aragón y el Consejo General de Altos Pirineos para la firma de la constitución y aprobación de los estatutos de un consorcio que se ocupará de la gestión, conservación y mantenimiento del túnel de Bielsa-Aragnouet, tras el principio de acuerdo alcanzado el pasado miércoles entre ambas administraciones sobre el contenido del documento y sobre las acciones de las que se encargará este órgano en el futuro, con la opción de ampliar el contenido a otras áreas de actividad como la promoción turística.

En el encuentro mantenido en la propia infraestructura durante toda la jornada, la delegación aragonesa defendió que "debe acelerarse en la medida de lo posible la constitución de este consorcio, para poder llevar a cabo esta acción dentro de los plazos que permitan solicitar financiación europea a través de los fondos Interreg", según explicó ayer el Gobierno de Aragón.

Las mismas fuentes informaron de que el ámbito geográfico de actuación del consorcio incluirá el propio túnel de Bielsa, 4,5 kilómetros de la A-138 hasta el centro de mantenimiento de vialidad invernal, y otros 4,3 kilómetros de la carretera departamental 173 hasta Piau-Engaly.

Estructura organizativa

La estructura organizativa del futuro consorcio estará integrada por un comité ejecutivo, formado por representantes del Departamento de Altos Pirineos y del Gobierno de Aragón; un presidente y un director. En cuanto a los medios humanos, la plantilla contará con un ingeniero (director) y un abogado.

Junto al convenio y los estatutos del consorcio se establecerá un calendario de trabajo para las obras de seguridad y conservación hasta 2011, que permitirá al Departamento de Altos Pirineos justificar ante la Prefectura la puesta en marcha de las obras necesarias para cumplir con la normativa en materia de seguridad de túneles que exige la legislación francesa.

El Gobierno de Aragón también manifestó su intención de enviar de forma inmediata a Altos Pirineos un borrador de protocolo de colaboración que manifieste el compromiso mutuo de firmar un consorcio para la gestión, mantenimiento y conservación del túnel de Bielsa. En este sentido, la DGA indicó que el próximo 21 de diciembre tendrá lugar el debate financiero para 2008 en el Departamento de Altos Pirineos, en el que se presentará este borrador y a partir del cual la Administración gala podrá fijar su grado de compromiso económico de cara a la puesta en marcha de esta iniciativa.

No obstante, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la DGA, Alfonso Vicente, reconoció ayer en Huesca que "todavía no se ha valorado la inversión, pero nosotros estamos dispuestos a aportar las cantidades que sean precisas". Vicente, que adelantó que en enero se firmará un preacuerdo, reiteró también su deseo de que este modelo pueda aplicarse también al resto de pasos fronterizos de la provincia.

Además del calendario de trabajo que culminará en abril con la rúbrica del consorcio y los estatutos, en el mismo encuentro se estableció un calendario de reuniones técnicas. Su principal objetivo será concretar el texto del convenio (cerrando aspectos como el reparto financiero, la estructura organizativa con detalle, etc.) y realizar los estudios precisos para programar las obras necesarias en seguridad y conservación para el periodo 2008-2011, lo que acelerará también la preparación de los documentos que permitan solicitar fondos de Interreg por parte del consorcio una vez constituido.

Desde hace años el túnel de Bielsa sufre largos cierres en su vertiente norte durante el invierno, como recordó ayer el consejero, debido a la falta de seguridad de la vía por el frío y la nieve. De hecho, desde el pasado 23 de noviembre no se puede atravesar de las 20.00 a las 08.00.

HERALDO

Opinión

| Miguel Ángel García

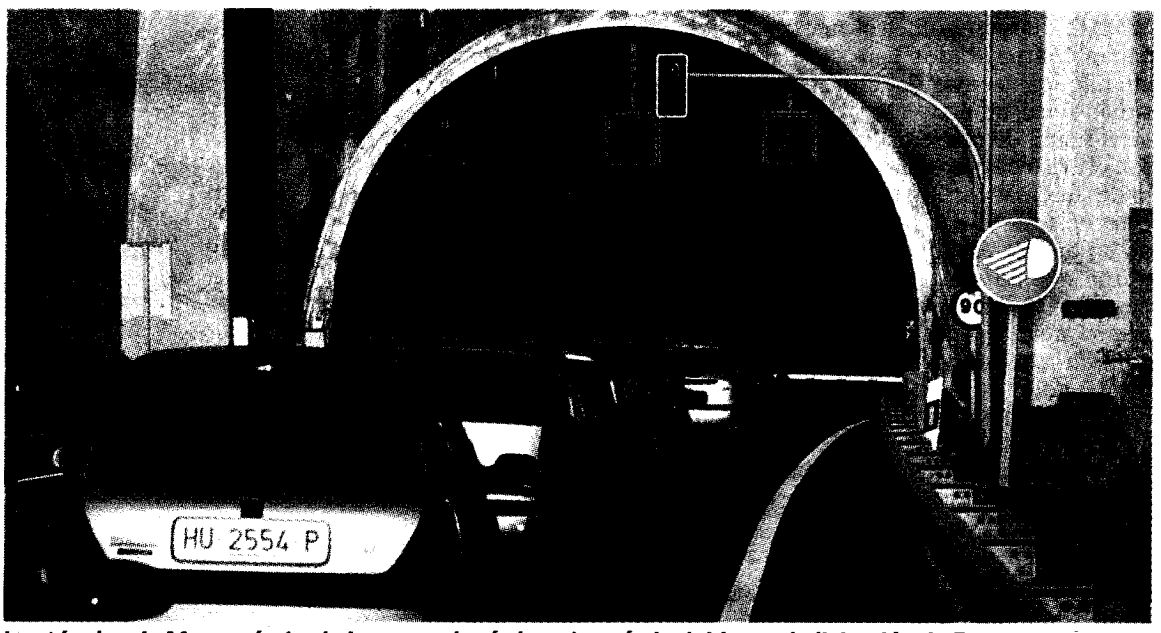
Importancia económica

DESDE la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe se viene defendiendo desde hace mucho tiempo la creación de un consorcio para la colaboración en materia de mantenimiento de los accesos al túnel de Bielsa desde las dos vertientes, entre las administraciones francesa y española, dados los continuos cierres al tráfico rodado que se producen en época invernal, debido principalmente a las dificultades de mantener el vial de la parte gala en óptimo estado para la circulación de todo tipo de vehículos.

Para la comarca de Sobrarbe en particular, los dos meses de cierre por obras ejecutadas en sus accesos han supuesto una merma económica de cerca del 40 por ciento en la localidad de Bielsa concretamente, donde algunos de sus establecimientos incluso han tenido que cerrar temporalmente sus puertas, habiendo repercutido así mismo en todo el resto de la zona, sin contar que a las pocas fechas, el túnel se cerró en horario nocturno para el resto del invierno.

Los esfuerzos y la gran inversión realizada por el Gobierno de Aragón se valoran muy positivamente desde esta asociación, pero urge la firma del citado consorcio, que permita el adecuado mantenimiento de las carreteras en ambas vertientes, por cualquiera de las administraciones que rubriquen el acuerdo, porque creemos que es de vital importancia económica para toda la comarca que las vías de acceso estén en perfecto estado, ya que la disminución del flujo de visitantes con el consiguiente descenso de la actividad económica produce serios trastornos que impiden un óptimo desarrollo de la misma.

**Miguel Ángel García es presidente de la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe*



Los túneles de Monrepós (en la imagen, el más largo) están incluidos en la licitación de Fomento. J. BLASCO

Fomento licita el contrato de seguridad de 53 pasos subterráneos

HUESCA. El Ministerio de Fomento ha licitado por 354.417,70 euros el contrato de responsable de seguridad de todos los túneles existentes en la Red de Carreteras del Estado a su paso por Aragón, a excepción del paso transfronterizo del Somport.

En un comunicado, Fomento indica que el contrato tiene por objeto favorecer "la coordinación de todas las medidas preventivas y de salvaguardia, a fin de garantizar la seguridad de la infraestructura y sus instalaciones, así como la de los usuarios y del personal que los explota".

El ámbito del contrato afecta a un total de 53 túneles en las tres provincias aragonesas, que suman entre todos alrededor de 9,6 kilómetros bajo las bóvedas de estos pasos viarios, entre los que no se incluye el de Somport, una infraestructura de 8,6 kilómetros de longitud que dispone de un plan propio de seguridad.

La provincia de Huesca, debido a su orografía montañosa, abarca el mayor número de estas infraestructuras, con un total de 41 túneles y 7,9 kilómetros; seguida de la Zaragoza, con 11 pasos bajo bóveda y 1,5 kilómetros, y de la de Teruel, con un único túnel, el de San Just, de 218 metros.

El túnel más largo y el más corto, uno de los del puerto de Monrepós (1.449 metros), en la N-330, y otro de los ubicados junto al pantano de Escales (17 metros), en la N-230, se localizan ambos en la mitad norte de la provincia altoaragonesa.

Según informó el Ministerio, las labores básicas que deberá desarrollar el adjudicatario son: la garantía del cumplimiento de la normativa vigente en los túneles, la participación en la planificación, puesta en práctica y evaluación de las operaciones de emergencia, y la verificación de las labores de mantenimiento, la reparación de la estructura y su equipamiento.

HERALDO