ALTO ARAGÓN *RED DE CARRETERAS DEL ESTADO*

El Ministerio licita los servicios de seguridad de los túneles de Aragón

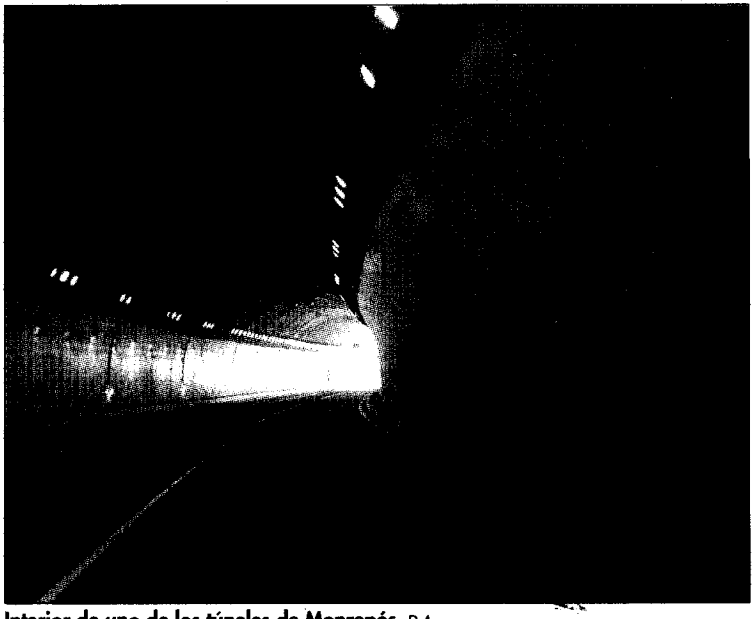
La inversión asciende a 354 millones y no está incluido el Somport

D.A.

HUESCA.- El Ministerio de Fomento ha licitado por 354 millones de euros el contrato de Responsable de Seguridad de los 53 túneles existentes en la Red de Carreteras del Estado a su paso por Aragón, a excepción del paso transfronterizo del Somport. Fomento indica que el contrato tiene por objeto favorecer la coordinación de todas las medidas preventivas y de salvaguardia en estos túneles, a fin de garantizar la seguridad de la infraestructura y sus instalaciones, así como la de los usuarios y del personal que los explota.

El ámbito del contrato afecta a un total de 53 túneles en las tres provincias aragonesas que suman entre todos alrededor de 9,6 kilómetros bajo las bóvedas de estos pasos viarios, entre los que no se incluye el de Somport, una infraestructura de 8,6 kilómetros de longitud que dispone de un plan propio de seguridad.

La provincia de Huesca, debido a su orografía montañosa, abarca el mayor número de estas infraestructuras, 41 túneles y 7,9 kilómetros; seguida de la Zaragoza, con 11 pasos bajo bóveda y 1,5 kilómetros, y de la de Teruel, con un único túnel, el de San Just, de 218 metros.



Interior de uno de los túneles de Monrepós. *D.A.*

El túnel más largo y el más corto, uno de los del puerto de Monrepós (1.449 metros), en la N-330, y el de L'Escales (17 metros), en la N-230, se localizan ambos en la mitad norte de la provincia altoaragonesa. Además, en esta provincia están afectados los de San Simón-1 y San Simón-2; túneles de Escorpio-1 y Escorpio-2; túneles de Fraga, Olvena, Barasona, Escales, Ventamillo, Campo, Arro, Balupor, Cotefablo, Gavín, Alto Aragón, Peñacaída y túnel de IP, en Canfranc Estación.

Las labores básicas a desarrollar son garantizar el cumplimiento de la normativa vigente en los túneles, la participación en la planificación, puesta en práctica y evaluación de las operaciones de emergencia, la verificación de las labores de mantenimiento, la reparación de la estructura y su equipamiento. El Responsable de Seguridad deberá comprobar el grado de cumplimiento de lo previsto en el Manual de Explotación de estas infraestructuras viarias, así como intervenir en todas las cuestiones referidas a la seguridad en los túneles durante los tiempos de explotación.