DIARIO DEL ALTOARAGÓN 09 / 01 / 2008

Acuerdo sobre el trazado de la interconexión eléctrica por el Pirineo

E.P.

MADRID.- Los técnicos de los Gobiernos de España y Francia han alcanzado un acuerdo sobre el trazado de la futura interconexión eléctrica por los Pirineos, optando por la alternativa defendida por España en los últimos años, por Gerona, anunció ayer el secretario general de Energía, Ignasi Nieto. Se trata de un pacto "tácito", ya que todavía no hay nada firmado. De esta manera, queda definitivamente olvidado el proyecto Aragón-Cazaril, tan polémico en la provincia oscense.

Nieto estimó que la nueva interconexión, 55 kilómetros, podría ser una realidad para 2011, mientras que los trabajos de trazado que ya se han iniciado desde Sentmenat hasta Girona pueden estar terminados en junio de 2009.

En una sesión informativa con motivo de la próxima cumbre franco española en París, Nieto avanzó que aunque el recorrido aún no está definido "metro a metro", sí existe ya un acuerdo con respecto a que cruzará el valle del Pertús, y discurrirá entre las localidades de Santa Llogaia, cerca de Figueres (Girona) y Baixàs (Francia).

La nueva línea de alta tensión seguirá así también el corredor de infraestructuras, esto es, irá en paralelo al trazado del AVE y la N-II y tendrá una capacidad de 1.200 megawatios, precisó Nieto.

Las interconexiones eléctricas centrarán la próxima cumbre franco española que presidirán Sarkozy y Zapatero en París. España intentará arrancar a Francia una fecha límite para que ambos gobiernos adopten una decisión final sobre la futura interconexión por los Pirineos. El deseo de España es que eso se produzca antes de junio de este año, cuando Francia asuma la presidencia de turno de la UE, que cargará de trabajo su agenda. Un mes antes de la fecha que España y Francia acuerden para la decisión final, el coordinador de la interconexión deberá presentar un informe con una propuesta "no vinculante" de trazado definitivo, donde precisará qué parte del recorrido recomienda soterrar para minimizar el impacto paisajístico.

Nieto explicó que España no se opone a soterrar los diez kilómetros de paso de la cordillera, pero advirtió de que debe estar sujeto a la "viabilidad técnica y económica". También dijo que Sarkosy ha sido clave en este acuerdo.