DIARIO DEL ALTOARAGÓN 09 / 01 / 2008

Los afectados temen retrasos en la apertura del túnel de Somport

Ayer comenzaron las obras tras concluir el transporte del material necesario en helicóptero

Ayer dieron comienzo las obras en el tramo de la RN-134 afectado por el desprendimiento del pasado jueves, que ha dejado incomunicados varios pueblos del valle del Aspe y mantiene prácticamente cerrado el túnel del Somport. El material necesario fue transportado en helicóptero el lunes. Según las previsiones que se barajan, la carretera se reabrirá como muy pronto el sábado por la tarde, aunque vecinos y usuarios temen retrasos.

Luisa PUEYO

Así de espectacular es el desprendimiento. *PABLO SEGURA*

JACA.- Las previsiones más optimistas plantean poder reabrir al tráfico la carretera nacional francesa RN-134 este fin de semana, el sábado por la tarde o el domingo por la mañana, después de dos días de trabajo consistente en realizar voladuras y eliminar de la calzada las rocas caídas en el desprendimiento del pasado jueves. Así lo indica el subprefecto de Oloron, Jean-Luc Tronco, en el diario Sud Ouest, en unas declaraciones en las que también precisa que este restablecimiento de la circulación podría hacerse efectivo, como una prioridad, al menos en uno de los dos carriles, y que, no obstante, hay dos factores a tener en cuenta, la estabilidad de la pared afectada y la climatología.

Sin embargo, lo ocurrido en anteriores ocasiones, cuando los desperfectos en esta vía han supuesto meses hasta recuperar la normalidad, hacen que haya bastante escepticismo entre los afectados, los habitantes del valle del Aspe y los transportistas que habitualmente utilizan esta ruta.

Los trabajos a realizar en este tramo de la RN-134 próximo a Etsaut, cuyo corte ha dejado aislados por carretera a los habitantes de este pueblo y los de Urdos y Borce, dieron comienzo ayer por parte de seis especialistas en tareas en altura y cuatro asistentes, con una primera fase de perforación en las paredes de la ladera para introducir cargas explosivas. Según apunta el citado diario, la previsión era realizar cuarenta agujeros en los que desde el jueves al mediodía, los profesionales de Pyrénées Minage colocarán los micro-explosivos con los que se pretende hacer deslizar 150 metros cúbicos de rocas inestables. El material fue transportado el lunes a la zona en helicóptero.

Una vez realizadas las voladuras, se podrá proceder al despeje de la calzada de los materiales que hayan caído sobre ella. Este desescombro podría iniciarse el viernes por la mañana y continuar a lo largo de dos jornadas de trabajo, de acuerdo a esa hipótesis "más optimista" expuesta por el subprefecto de Oloron.

El subprefecto de Oloron dice que todo depende del clima y de la estabilidad de la pared afectada

La intervención supone establecer un perímetro de seguridad de 200 metros. Por el momento hay ya órdenes estrictas para que la Gendarmería sancione a los paseantes que, como ya se ha constatado, caminen por las proximidades de la avalancha.

PREOCUPACIÓN EN ASPE

Este nuevo percance en la RN-134 es causa de una gran preocupación para los habitantes del valle del Aspe, en especial los de los tres pueblos mencionados. Prueba de ello son las dos reuniones en la Sub Prefectura de Oloron en las que se ha contado con personal de servicios estatales, geólogos, de seguridad civil, la gendarmería y cargos locales.

Mientras, uno de los túneles de la vía férrea que fue internacional hasta su cierre en 1970 permite que haya comunicación entre Urdos, Borce y Etsaut y el resto de localidades vecinas. La vieja infraestructura, de unos 300 metros y a la que se ha dotado de iluminación mediante un grupo electrógeno, por iniciativa de la Mancomunidad de los Municipios, ha pasado a tener una gran utilidad, aunque obligue ir a pie, primero durante unos 200 metros de vía y luego, por el túnel.

Los habitantes del valle del Aspe denuncian el abandono de la zona por parte del Gobierno galo

Se está haciendo un especial esfuerzo para que los cuarenta escolares de estos tres pueblos no pierdan sus clases en el colegio de Bedous. Para ello se cuenta con voluntarios que les acompañan durante el trayecto por el túnel, que estos días también se ven obligados a usar, para acudir a sus puestos de trabajo, funcionarios de la Comisaría Conjunta Hispano-Francesa, operarios del túnel carretero de Somport, obreros de la empresa Toyal, en Lescun, entre otros.

Pese a las fechas anunciadas, hay escepticismo sobre cuánto tiempo durará esta situación, y comentarios referidos al abandono que desde hace tiempo padece el valle del Aspe, como el de uno de sus vecinos, que ha señalado que si este desprendimiento hubiera afectado a las zonas de Gourette o La Pierre-Saint-Martin, la carretera llevaría tiempo reabierta. Todavía se recuerda el caso del socavón del 8 de febrero de 2005 en un tramo muy estrecho de la carretera (Pène d'Aret) porque su reparación no comenzó hasta mitad de abril y durante este tiempo y el requerido para los trabajos –que concluyeron a final de junio y en los que también tomaron parte los especialistas de Pyrénées Minage-, se prohibió el paso de vehículos de más de 3.500 kilos de peso, lo que motivó una gran polémica.

Señalización del derrumbe en la carretera. *PABLO SEGURA*