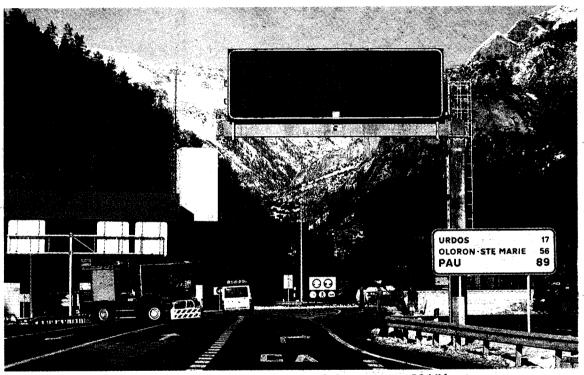
El cierre del Somport empieza a tener repercusiones económicas en Canfranc

La hostelería y la empresa Silos de Canfranc son los más afectados por el corte en Aspe

IACA. Los establecimientos de Canfranc se están resintiendo del cierre de la carretera RN-134 de acceso al túnel de Somport por el valle francés de Aspe. Los responsables de los restaurantes y el estanco de la localidad, que trabaian habitualmente con clientes del país vecino y camioneros, calculan que sus negocios han caído entre un 30% y 40% desde que se produjo el desprendimiento la noche del jueves al viernes de la semana pasada. A la incomunicación por carretera se suma la ferroviaria, va que el servicio de autobús que enlaza el tren que llega a la estación canfranquesa con Olorón está suspendido.

Los trabajos en la zona del desprendimiento siguen el ritmo previsto. Cinco operarios especializados en trabaios verticales comenzaron aver a calar en la ladera los agujeros necesarios para colocar el explosivo que se espera detonar el viernes. El presidente de la mancomunidad del valle de Aspe v alcalde de Borce. René Rose, explicó que dos de los trabajadores llevan a cabo las horadaciones, otros tres se encargan de proporcionarles la maquinaria necesaria y una sexta persona dirige las operaciones desde la zona baja del desfiladero. En total se tienen que realizar 40 perforaciones (con una longitud total de 80 metros), para llevar a cabo las micro voladuras que permitirán desprender 150 metros cúbicos de rocas inestables.

"El bajón de público francés ha sido total, además aquí trabajamos con camioneros y se puede



El panel informativo a la entrada del túnel alerta del corte de la carretera a 20 kilómetros. SOLEDAD CAMPO

CRELOC pide a Francia la reapertura del Canfranc

El Comité para la Reapertura de la Línea Oloron-Canfranc (CRELOC) ha enviado una carta al presidente francés, Nicolas Sarkozy, para solicitarle la reapertura de este paso ferroviario internacional.

La organización gala, que recuerda en su misiva que la carretera RN-134 permanece cerrada por un derrumbe, considera necesario proteger el medioambiente en el valle del Aspe y en el de Canfranc, ya que al ser un medio montañoso sus ecosistemas son frágiles y su actividad económica descansa, precisamente, en el turismo. "Los aragoneses han comenzado a modernizar la línea desde Zaragoza", explica, mientras que el Consejo Regional de Aquitania incluyó entre las previsiones del Contrato de Plan Estado-Región

una partida de 60 millones para rehabilitar el tramo Pau-Bedous. "Es un primer paso hacia la reapertura", indican desde el Comité. Los trabajos de desbroce comienzan, precisamente, este jueves. La puesta en servicio efectiva tendrá lugar en 2010. Además, alertan de que "la Travesía Central del Pirineo no podrá ponerse en marcha antes de tres décadas". **HERALDO**

decir sin exagerar que las comidas han descendido entre un 30% y 40%", señala José Luis, camarero del bar Mati, parada habitual de transportistas. La Federación Empresarial de Transportes por Carreteras de la provincia de Huesca calcula que el corte del paso del Somport hasta este próximo fin de semana podría llegar a afectar al tránsito de entre 400 y 500 camiones altoaragoneses, obligados a buscar alternativas.

Sin clientes desde el viernes

"Desde el viernes no ha venido prácticamente ningún cliente del país vecino, a la población acuden muchos franceses a hacer compras y aprovechan el viaje para almorzar y tomar algo", comentaba Pilar Aparicio del asador La Brasa. "Este martes hasta ha llegado de Huesca una chica que tenía que viajar a Toulouse y se ha dado la vuelta". El descenso también se ha deiado sentir con creces en el estanco Javier Martín. "La venta de tabaco y licores atrae a gente que viene ex profeso desde Olorón y este apartado supone un montante importante del negocio, aunque también contamos con alimentación y recuerdos, no es nada exagerado decir que las pérdidas pueden llegar a un 40%", reconocía uno de los responsables, Javier Martín.

Una empresa tristemente habituada a sufrir estos perjuicios es Silos de Canfranc, que transporta maíz del sur de Francia en camiones hasta el núcleo altoaragonés, para después continuar viaje por tren. Cada día laborable sale un convoy de 750 toneladas. "Con la mercancía que tenemos almacenada estos primeros días podremos seguir cargando, pero seguro que dos o tres viajes nos van a fallar, y con resignación vamos a esperar que de verdad la carretera esté reparada para la semana que viene", comentaba el gerente de la compañía, Luis Encabo.

SOLEDAD CAMPO