Huesca

Aroa Abad Castrillo

5/12/2007

La puesta en funcionamiento de la Variante Ferroviaria de Huesca mejora la estética de la ciudad

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, ha presenciado la puesta en marcha de la Variante Ferroviaria de Huesca. Una variante que ha supuesto una inversión de más de treinta millones de euros y la supresión de seis pasos a nivel, cuatro en Huesca y dos en Alerre.

Huesca.- El secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán, ha inaugurado la puesta en funcionamiento de la Variante Ferroviaria de Huesca. Una variante que cuenta con un eje principal de 10,2 kilómetros de longitud que conecta las líneas Zaragoza-Huesca y Huesca-Canfranc por el exterior de la ciudad y por un ramal de acceso a la estación de la capital oscense de 1,7 kilómetros.

Fernando Elboj, Ramón Zapatero y Víctor Morlán en el viaje inaugural de la variante

Con una inversión de 30,4 millones de euros, la variante está equipada con vía única y traviesas polivalentes que permitirán adaptarse al ancho internacional. “Una infraestructura que supone además el levantamiento de seis pasos a nivel, cuatro en Huesca y dos en Alerre. Sin lugar a dudas una barrera arquitectónica para los ciudadanos”, ha asegurado el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán.

La variante incorpora doce nuevos pasos superiores y cuatro inferiores con lo que queda asegurada la permeabilidad de la traza. Además de mejorar la explotación ferroviaria de la estación de Huesca y un aumento en seguridad, el trazado antiguo dejará paso a una vía verde de casi seis kilómetros, que pronto podrán disfrutar oscenses y visitantes.

Las obras se han centrado en la construcción de la plataforma y de la vía: movimientos de tierra, drenajes, reposición de servidumbres, medidas correctoras de impacto ambiental, además de la implantación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones necesarias para el control de la línea.

Recordar que la construcción de la Variante de Huesca se enmarca dentro del programa de actuaciones del Ministerio de Fomento para la mejora de la línea Huesca-Canfranc que se compone de cinco actuaciones: el nuevo trazado entre Huesca y Caldearenas, la renovación integral entre Caldearenas y Jaca, las mejoras en el resto del trazado, las actuaciones en la estación de Canfranc y la Variante Ferroviaria de Huesca.

El alcalde de Huesca, Fernando Elboj, ha calificado esta puesta en funcionamiento de la variante como un día “grato para la ciudadanía oscense” y, sobre todo, ha tenido una especial mención a “los barrios y vecinos que han sufrido desde hace tiempo las incomodidades de un ferrocarril que se cruzaba demasiado a menudo en sus vidas”, ha señalado.

Esta infraestructura ferroviaria supone un empujón más a la Plataforma PLHUS, mejorar la estética de Huesca y una apuesta importante por el desarrollo de la Travesía Central de los Pirineos.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Media 2001-2007 Redacción | Webmaster | Sugerencias | RSS
Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191