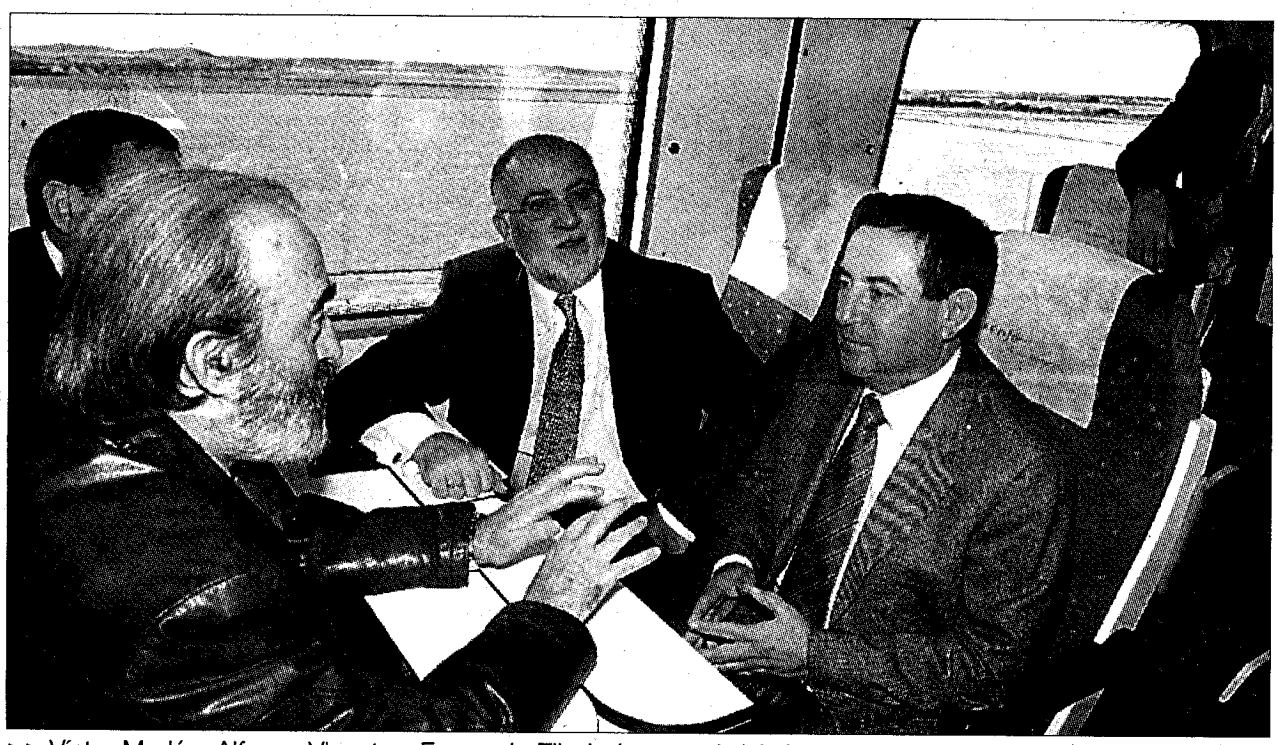
Morlán estrena la variante con la vista puesta en Francia

La vía está preparada para la alta velocidad por si se adaptara toda la línea de Canfranc

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
HUESCA



►► Víctor Morlán, Alfonso Vicente y Fernando Elboj, durante el viaje inaugural de ayer. PABLO OTÍN / EFE

La entrada en servicio de la variante ferroviaria de Huesca marcó ayer el inicio de un plan de mejora global de la línea de tren que discurre en dirección al paso transfronterizo en desuso de Canfranc y el «primer hito» de la mejora de las comunicaciones por Francia por tren.

Así lo aseguró el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, tras presidir la puesta en funcionamiento de esta infraestructura férrea junto al consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente, y el alcalde de la capital oscense, Fernando Elboj.

Tras recorrer la variante en un tren habilitado para la ocasión, Morlán explicó que la «doble virtualidad» de esta obra supone no sólo la eliminación de la vía que dividía la ciudad en dos partes, sino un primer paso para la apertura de las comunicaciones con Francia.

El secretario de Estado de Infraestructuras insistió en que la obra puesta en funcionamiento con características similares a las líneas de alta velocidad revelan el «empeño» del Ministerio de Fomento en favorecer la comunicación transfronteriza.

La variante de Huesca, cuyo coste ha superado los 30 millones de euros, está construida con traviesas polivalentes que permitirán su adaptación futura a las vías de ancho internacional sin afrontar nuevas inversiones, según informó *Efe*. Las actuales características de esta infraestructura permiten circular a los trenes a una velocidad máxima de 160 kilómetros por hora, aunque en el futuro, con la electrificación de la línea, se prevén alcanzar los 200 kilómetros por hora.

MEJORA DE LA LÍNEA A CANFRANC // En relación a la mejora de la línea Canfranc-Huesca, Morlán destacó que su departamento prevé adjudicar en próximas fechas el proyecto del tramo Alerre-Caldearenas, licitar las obras de renovación de la vía entre Caldearenas-Jaca y mantener en funcionamiento el trayecto entre Jaca y Canfranc.

«Haber conseguido que la UE diera para el periodo 2007-2013 un total de cinco millones de euros para los estudios de la Travesía Central nos refuerza la idea de que tenemos que seguir trabajando para no perder el ritmo», añadió. En cuanto a la comunicación nacional por tren, Morlán señaló que se ha convertido en el «modelo estrella» del actual gobierno y aseguró que no habrá discriminaciones entre las tarifas de los AVE de distintas líneas.

El alcalde oscense expresó su satisfacción por la entrada en servicio de una variante que, según afirmó, permitirá eliminar la «barrera» ferroviaria que atravesaba la ciudad, y potenciar al tiempo las posibilidades de la futura Plataforma Logística de Huesca (Plhus). «Pocas veces una ciudad está tan conforme con una obra», concluyó. La próxima semana se reunirá con la Dirección General de Ferrocarriles para estudiar la retirada de la antigua vía y la transformación de la zona en paseo.

la cifra

10

kilómetros

►► Es la distancia de la nueva infraestructura ferroviaria que permitirá evitar el cruce del casco urbano oscense. Esta variante cuenta a lo largo de su trazado con un total de 16 pasos elevados y bajo el nivel del suelo para salvar caminos pecuarios o accesos. El consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente, se refirió a esta obra como «una operación de cirugía estética que ha permitido eliminar una cicatriz que afectaba a la ciudad».