RIBAGORZA

El túnel de Viella se abrió al tráfico ayer por la tarde, con tres carriles

D.A.

HUESCA.- Ayer por la tarde se abrió al tráfico el nuevo túnel de Viella, que cuenta finalmente con tres carriles, tras la intención inicial de la ministra del ramo, Magdalena Álvarez, de reducirlos a dos alegando motivos de seguridad derivados de la normativa europea y la rectificación posterior. A las 16 horas los vehículos comenzaron a circular por este túnel de poco más de cinco kilómetros de longitud que, tras meses de incógnita sobre la fecha exacta de su apertura, entra en funcionamiento una vez iniciada la temporada de nieve.

La nueva infraestructura, fundamental para la comarca de la Ribagorza por su conexión con la N-230, dispone de dos carriles en sentido Viella-Lérida y otro en sentido Lérida-Viella, así como estructuras de ventilación en ambas bocas y un edificio de explotación y mantenimiento situado a unos quinientos metros de la entrada norte. Para cumplir con las máximas garantías de seguridad, el túnel también está dotado, entre otros equipamientos, de veinticinco nichos de seguridad, postes de ayuda, un sistema cerrado de televisión y de megafonía y un sistema de diluvio para extinción de incendios. La obra, que ha sido ejecutada por la Ute formada por OHL, Concisa y Comsa, y ha supuesto una inversión total de 200 millones de euros.

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, dijo ayer que el nuevo túnel se abre al tráfico sin inauguración oficial porque sería "incompatible" con los momentos tan tristes que vive España tras el atentado de ETA del sábado pasado.

Tras las reunión del Centro de Coordinación de Operaciones Ferroviarias, Morlán explicó que una celebración de estas características sería "incompatible" con unos momentos tan tristes como los que vive España. Por esta razón, según indicó, no se ha hecho una inauguración oficial. Morlán, que tenía previsto acudir hoy a las 16.30 horas a la apertura oficial del túnel, anunció que el próximo lunes acudirá a ver la obra.