DIARIO DEL ALTOARAGÓN 22 / 11 / 2007

Iniciativas en Aquitania a favor de la reapertura del ferrocarril del Canfranc

D.A.

HUESCA.- El presidente de Aquitania, Alain Rousset, ha reiterado la apuesta del Consejo Regional por la reapertura de la línea de ferrocarril Pau-Canfranc. "La región ha repetido recientemente su deseo de poner en condiciones esta línea para desarrollar el flete ferroviario y el tráfico de viajeros con Aragón", explica.

De la importancia que para este territorio francés tienen las comunicaciones con España, principalmente con Aragón, da buena muestra el hecho de que la pasada semana los tres periódicos de la región, "La Republique", "Sud Ouest" y "Leclair" publicaron un suplemento conjunto, gratuito, dedicado monográficamente a este asunto.

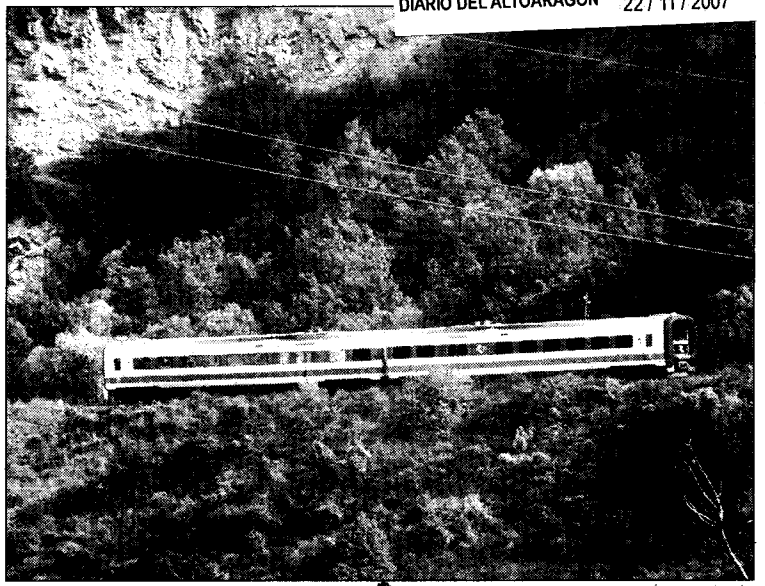
El núcleo del mismo es la entrevista con Rousset que, bajo el título "Aquitania por el ferrocarril", desgrana los argumentos a favor de este tipo de comunicación y, más concretamente, de la línea del Canfranc, y las iniciativas que se están llevando a cabo en la zona en estos momentos.

Rousset recuerda en el texto que "la línea acaba de tener el respaldo de la Comunidad de Municipios de Piémont Oloronais. Este organismo prevé un tráfico de 3'2 millones de toneladas de mercancías por año. Esto supone una línea mixta en la que dominan las mercancías".

Se habla, incluso, de un original medio de financiación. "Para financiar las obras y reducir la parte de subvenciones públicas, la región apuesta por la concesión global del túnel de Somport y una línea internacional de Huesca a Pau, y dedicar los peajes carreteros a la inversión ferroviaria".

El pasado mes de febrero Aquitania pidió a la Red Férrea de Francia (que explota estas infraestructuras), reformar la línea hasta Bedous para hacer llegar los trenes regionales. "Esto permitiría retomar la iniciativa para articular un gran corredor de mercancías que llegue hasta Zaragoza (a través del Canfranc)".

La región ha pedido, igualmente, al ministro de Transportes galo la constitución de una comisión intergubernamental para el proyecto Pau-Canfranc-Huesca, como la que se creó en su día para la línea Perpignan-Figueras. "No hay ninguna respuesta por el momento", señala Rousset, quien expresa su confianza en que en la próxima cumbre hispano-francesa de París, prevista para enero del año que viene, y que versará exclusivamente sobre los pasos pirenaicos, se dé luz verde definitiva a la citada reapertura.



Línea Huesca-Canfranc. D.A.