

Teruel y Cuenca se unen para pedir la construcción de la autovía A-40

El alcalde Miguel Ferrer y su homólogo en la capital manchega, Francisco Pulido, han solicitado una entrevista con Víctor Morlán

Las dos instituciones se aliarán para presentar un recurso contra la declaración de impacto ambiental negativa de la infraestructura

TERUEL. Los ayuntamientos de Teruel y Cuenca están dispuestos a tomar las medidas que sean necesarias para que el Ministerio de Fomento reconsidere su postura y plantee soluciones a la declaración de impacto ambiental negativa de la A-40. El primer paso será mantener una entrevista con el secretario de Estado de Planificación, Víctor Morlán, para plantearle la necesidad de esta infraestructura. Así lo decidieron ayer el alcalde turolense, Miguel Ferrer (PAR), y su homólogo conquense, Francisco Javier Pulido (PP), en una reunión que tuvo lugar en la capital manchega.

Pulido dijo que para ambos alcaldes, la construcción de la A-40, "de la que se lleva hablando casi ocho años, es irrenunciable". "Nos tiene que permitir -continuó- el desarrollo de las dos provincias, que están a la cola de inversiones".

El primer edil de Cuenca reconoció que la desaprobación del informe medioambiental de la autovía "fue un jarro de agua fría. Teruel es la ciudad más cercana y sin embargo es a la que más se tarda en llegar".

Los dos alcaldes consideran que la solución al informe negativo de Medio Ambiente "está sobre la mesa". "Pensamos -explicó Francisco Javier Pulido- que la autovía se puede llevar a cabo, siempre y cuando se adopten las medidas correctoras adecuadas".

Miguel Ferrer, que ayer sufrió en sus propias carnes las deficiencias de la carretera N-330 al llegar con retraso a su cita con Pulido a causa de la imposibilidad de adelantar a un vehículo pesado en un largo tramo de la vía, agregó al respecto que el organismo promotor del proyecto -el Ministerio de Fomento- "ha desestimado la obra sin llegar a presentar en nin-

gún momento las medidas correctoras".

Recordó que existen informes de las tres comunidades autónomas afectadas por el proyecto, la aragonesa, la manchega y la valenciana, en los que se pone de manifiesto la viabilidad de la autovía "con una serie de actuaciones para evitar el impacto medioambiental de la obra".

Recurso conjunto

Además de la entrevista con Morlán, los ayuntamientos se muestran partidarios de emprender otras acciones conjuntas para rei-

vindicar la infraestructura, entre ellas la presentación de un recurso ante el Ministerio de Fomento contra la declaración negativa de impacto ambiental que ya anunció el Consistorio turolense.

Francisco Javier Pulido indicó que ayer tuvo la oportunidad de leer el informe técnico jurídico en el que se basan las alegaciones del Ayuntamiento de Teruel y añadió que probablemente Cuenca también se sume a las mismas. "Falta la opinión de los servicios jurídicos de esta casa, pero no creo que haya dificultades", subrayó el primer edil de la ciudad manchega.

El objetivo de ambos es que a pesar del recurso no se retrase el procedimiento. "Ya hay un trabajo realizado y no podemos desaprovecharlo, porque de lo contrario se perdería mucho tiempo en nuevos trámites", señaló Ferrer.

Tanto Miguel Ferrer como Francisco Javier Pulido dijeron estar de acuerdo con la propuesta de la Plataforma Cívica por Cuenca y Teruel Existe de agilizar los trámites del tramo de la autovía que no presenta afecciones medioambientales, como es el trazado entre la ciudad conquense y Cañete.

"Si desde Fomento comenzasen con los tramos en los que no existen dificultades sería una demostración de buena voluntad por parte del Ministerio", dijo Ferrer. "Sería la prueba del nueve de que hay voluntad de hacer la autovía. No podemos esperar otros cincuenta años", añadió Pulido.

LEONOR FRANCO



Amado Goded y Ramón Perales (segundo y cuarto a la izquierda, respectivamente), con los representantes de Cuenca. ANTONIO GARCÍA

Las plataformas ciudadanas plantean que se adelante el tramo sin afección

Los portavoces también se reunieron en Cuenca para apoyar a los alcaldes

TERUEL. Miembros de Teruel Existe y de la Plataforma Cívica por Cuenca propusieron ayer la posibilidad de que Fomento adelante los trámites en aquellos tramos de la A-40 que no presentan afecciones medioambientales. Ambos colectivos plantearon esta idea tras la reunión que mantuvieron en la ciudad manchega

con el objetivo de mostrar su apoyo a los alcaldes turolenses y conquenses.

El portavoz de la Plataforma Cívica por Cuenca, Melli Pérez Madero, resaltó la importancia de acometer lo antes posible el proyecto y después la licitación del tramo entre la capital y Cañete, un recorrido, que, a su juicio, no discurre por zonas medioambientalmente sensibles.

Por su parte, Ramón Perales, miembro de Teruel Existe, consideró necesario "adelantar la lici-

tación de los tramos menos conflictivos y corregir los puntos donde haya afecciones ambientales para que el proyecto no se dilate en el tiempo".

Los dos colectivos quisieron destacar la posición de unidad alcanzada tanto por las instituciones como por agentes sociales y plataformas ciudadanas de la provincia turolense y conquense para "forzar al Gobierno de España a que cumpla con lo establecido en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, PEIT",

dijo Pérez Madero. Otro de los miembros de Teruel Existe, Amado Goded, insistió en el "hecho histórico" que supone el que dos territorios sumen esfuerzos por esta infraestructura. "Ni Teruel ni Cuenca se pueden imaginar las verdaderas repercusiones que en un futuro puede tener este corredor. La oportunidad es histórica y los ciudadanos no podemos desperdiciarla", advirtió Goded.

Ambas plataformas arremetieron contra el Ministerio de Fomento, del que dijeron que "no son creíbles los argumentos en los que se basa para vetar la autovía, con un informe negativo que se despacha en apenas once folios", comentó Pérez Madero.

Para Ramón Perales cualquier condicionante medioambiental es

MEDIO AMBIENTE

5

El Ministerio de Medio Ambiente ha invertido 5 años en rechazar el informe de impacto ambiental, desde la recepción del proyecto, en 2003, hasta la publicación en el BOE, hace dos semanas.

LAS FRASES

"No creo que haya dificultades para sumarnos al recurso contra el dictamen medioambiental"

FRANCISCO JAVIER PULIDO
Alcalde de Cuenca

"Ya existen varios trámites realizados y no podemos desaprovecharlos"

MIGUEL FERRER
Alcalde de Teruel

subsana si se aplican las adecuadas medidas correctoras. "Dudo mucho de que no haya solución -indicó-. Todas las carreteras producen afecciones y muchas de ellas, por ejemplo en Andalucía, cruzan zonas Zepa o Lic". "No hay ningún impedimento medioambiental cuando existe voluntad política", concluyó. En relación a la declaración de impacto medioambiental, Amado Goded subrayó el hecho de que el Ministerio de Fomento optó "por el trazado con más impacto y sin plantear medidas para evitarlo". En su opinión existen otras alternativas, como por ejemplo la zona norte del Rincón de Ademuz, en la que "solo hay aliagas y pinos laricios de repoblación".

L. F.