

Ferrer y Pulido pedirán a Morlán medidas correctoras para la A-40

Los alcaldes solicitarán una entrevista con el secretario de Estado

REDACCIÓN-AGENCIAS/
Teruel-Cuenca

Los alcaldes de Teruel, Miguel Ferrer, y de Cuenca, Francisco Javier Pulido, solicitarán una reunión con el secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, para explicar su postura sobre la A-40 y demandarle la aplicación de medidas que permitan una Declaración de Impacto Ambiental (DIA) positiva.

Los dos responsables municipales se reunieron ayer en Cuenca, donde acordaron solicitar la entrevista con Morlán, que el pasado 24 de noviembre estuvo en Teruel para anunciar que esta importante vía de comunicación entre las dos capitales de provincia no se podía construir por su fuerte impacto ambiental. Información que se oficializó al día siguiente con la publicación de la DIA negativa en el BOE.

Los dos alcaldes ofrecieron ayer una rueda de prensa. Ferrer indicó que con la reunión con Morlán "pretendemos explicar nuestra postura". Ambos dirigentes aseguraron que esta autovía es un proyecto "irrenunciable". "La única alternativa a la A-40 es la propia A-40", afirmaron y agregaron que solicitarán a Fomento "medidas correctoras" para que la DIA sea positiva.

Ferrer explicó que la resolución de impacto ambiental negativa que se ha emitido, "en su conclusión, es clara: dice que se puede producir un efecto medioambiental negativo porque no se han puesto las medidas correctoras oportunas". El alcalde de Teruel subrayó que un proyecto nuevo dilataría en el tiempo la ejecución de esta obra, por lo que "hay que buscar alternativas", al actual.

Ambos regidores entienden que es el Ministerio de Fomento, como entidad promotora, quien tiene que poner las medidas alternativas, lo que permitiría a la Dirección General de Cambio Climático hacer una declaración de impacto ambiental positiva.

En este sentido, Pulido ha pedido al Ministerio de Fomento que aplique las medidas correctoras que le han apuntado las comunidades autónomas de Castilla-La Mancha, Aragón y Valencia en sus respectivos informes de impacto ambiental, que fueron positivos en los tres casos.



Miguel Ferrer y Francisco Javier Pulido se saludan ayer en el despacho de éste último en Cuenca

Las plataformas ciudadanas suman esfuerzos en su defensa

"Teruel existe" se desplaza a la ciudad castellana

REDACCIÓN-AGENCIAS/
Teruel-Cuenca

Los representantes de las plataformas "Teruel existe" y Plataforma Cívica por Cuenca aseguraron ayer, tras una reunión en Cuenca, que cualquier nuevo trazado supondría un retraso de varios años, y la única alternativa presentada hasta el momento, el enlace con la N-330, "supondría añadir más de 40 kilómetros a la ruta entre dos capitales que están muy cerca".

En una rueda de prensa tras la reunión, celebrada en Cuenca, al igual que la acontecida entre los alcaldes de Cuenca y Teruel, con el objetivo de coordinar actuaciones comunes en defensa de la autovía, el representante de "Teruel existe", Ramón Perales, aseguró que respaldarán las exigencias de los alcaldes de las dos ciudades de que no se contemplen más alternativas que las medidas correctoras de la propia A-40.

Los representantes de ambas plataformas ciudadanas no descartaron que se pueda bordear el Rincón de Ademuz por el norte, lo que

no supondría impacto ambiental.

Perales resaltó que todas las infraestructuras suponen un impacto contra el medio ambiente, pero subrayó que "no se puede anteponer el alimoché a las personas, sino buscar soluciones para que puedan convivir". En este sentido, considera que Fomento puede encontrar soluciones como ha hecho en otros casos.

"Una muestra clarísima de que Fomento tiene voluntad por hacer esta autovía sería que se comience ya el estudio constructivo y se inicien las obras donde no haya afección, como entre Cañete y Cuenca o entre el Rincón de Ademuz y Teruel", comentó Perales.

También consideran que la construcción de la autovía A-40 es la lucha de un corredor entre Cuenca y Teruel y que podría suponer, en un futuro, otras comunicaciones, como el ferrocarril. Perales apuntó que la A-40 no es sólo la conexión entre estas dos ciudades sino que es el eslabón de dos grandes ejes de comunicación como son, Algeciras-

Toulouse y Lisboa con Francia por el Pirineo Central. Perales apuntó que ambas plataformas plantearán medidas reivindicativas si no se dan soluciones que no difieran de manera sustancial con el trazado que fue aprobado por Fomento y smetido a estudio de impacto ambiental.

Estudiarán sumarse al recurso

El alcalde de Cuenca, Francisco Javier Pulido, anunció ayer que el Ayuntamiento se sumará probablemente al de Teruel en la presentación de un recurso contra la declaración de impacto ambiental, que el consistorio turolense ha decidido interponer por unanimidad. Según explicó Ferrer, el Ayuntamiento turolense acordó presentar un requerimiento previo al recurso contencioso-administrativo, para evitar que el procedimiento no termine y se mantenga el mismo expediente para la autovía, sin que empiece otro nuevo.

Este requerimiento se presentará ante la Dirección General de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente.

Pulido dijo que a partir de ahora "vamos a tener las vías de comunicación abiertas" y va a haber un contacto permanente entre ambos consistorios "para actuar de forma conjunta" y conocer cualquier iniciativa que se tome en relación con la autovía, no sólo desde los ayuntamientos de Cuenca y Teruel, sino por parte de cualquier otra administración.

Ferrer reconoció que como alcaldes no tienen competencias en la construcción de carreteras, "pero sí en la protección de los intereses de los ciudadanos" y valoró el gesto de los presidentes regionales de defender la autovía. "Nosotros estaríamos encantados de que así fuera, sería una señal inequívoca de su posible construcción", aseguró ayer en Cuenca.