

Fomento desbloquea por fin las obras del apeadero del AVE junto a la Feria

Aprueba la licitación de la primera fase, que afecta a las vías, pero aún debe acabar el proyecto definitivo de la terminal

ZARAGOZA. El Ministerio de Fomento ha desbloqueado finalmente la segunda parada del AVE de Zaragoza, que se empezará a levantar en el entorno de la Feria cinco años después de que se pactara su construcción con el Ayuntamiento y la DGA tras una larga negociación. El ente público del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) aprobó el martes la licitación de la primera fase, que afecta a las vías, en la que se invertirán cinco millones de euros y que requerirá nueve meses de obras.

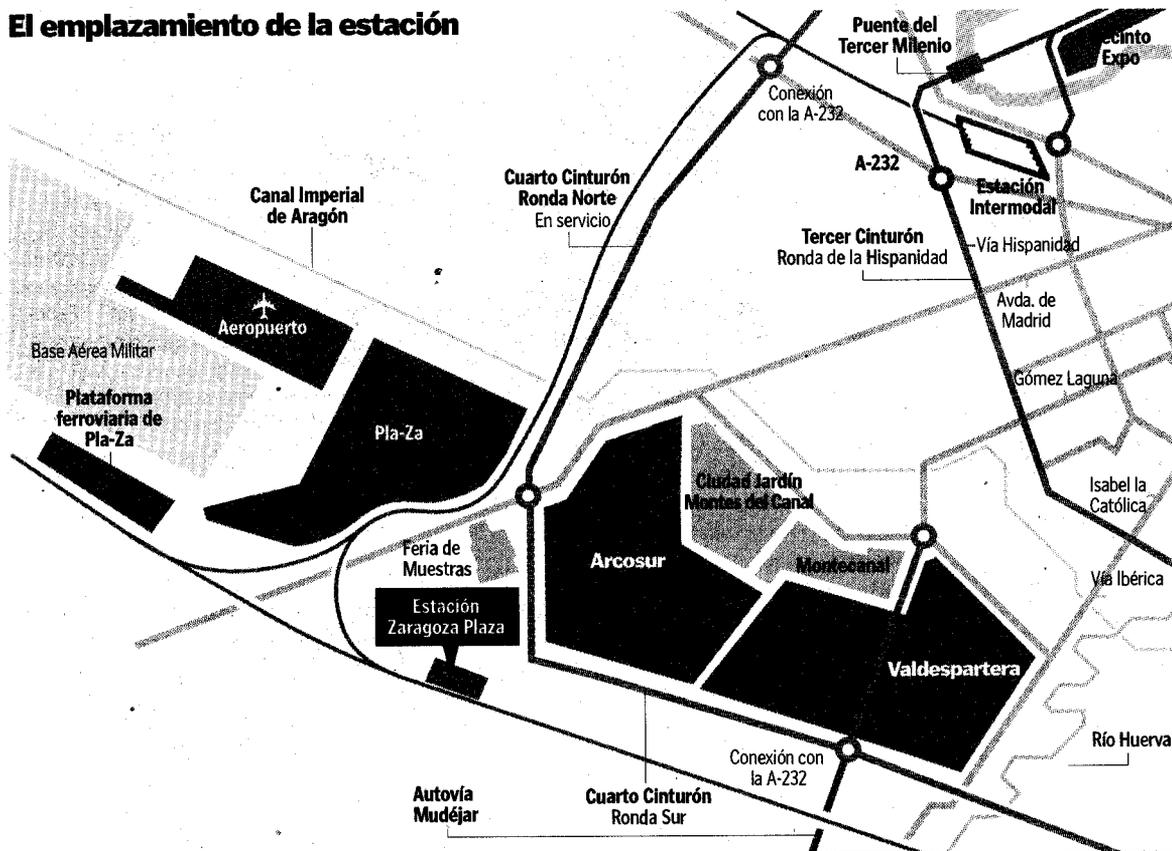
Si no hay nuevos retrasos, las máquinas llegarán a la Ronda Sur ferroviaria a principios del próximo año, pero no se sabe cuándo saldrán y se estrenará el reclamado apeadero. Pese al tiempo transcurrido, aún se debe terminar el proyecto definitivo de la terminal y nadie da plazos.

La inauguración, en 2011

Ni el Ministerio de Fomento (que ha encargado las obras al ADIF) ni el Gobierno de Aragón (que las financia) se atreven a poner una fecha para su entrada en servicio. En el mejor de los casos, se abrirá a principios de 2011 si se cumplen los habituales plazos de la Administración.

La primera fase consiste en el desplazamiento de las vías de ancho ibérico de la Ronda Sur con el fin de crear una explanada su-

El emplazamiento de la estación



ficiente para habilitar un andén central y dos vías para el estacionamiento de trenes de alta velocidad, regionales y cercanías. La actuación, denominada en el argot ferroviario como ripado de vías, obliga a modificar 2,6 kilómetros de la circunvalación ferroviaria.

La obra no provocará afecciones a la circulación de los AVE Madrid-Barcelona que pasan de largo por Zaragoza, pero implicará nuevas limitaciones a los convoyes de mercancías que utilizan la red convencional.

Mientras se desplazan las vías hacia el norte, los técnicos del ADIF rematarán la adaptación del proyecto constructivo de la termi-

nal. El Gobierno de Aragón remitió hace meses el diseño del edificio que encargó en su día, pero que hace meses decidió "simplificar y aligerar" para abaratar sus costes. La DGA también asumirá la factura de mantenimiento de las instalaciones y pretende así que sea lo más reducida posible.

El convenio renovado hace un año establece que el Gobierno central pondrá 18 millones y el Ejecutivo autonómico desembolsará los 37 restantes, pero el importe definitivo aún se desconoce a estas alturas. Incluso se apuntó hace un año la posibilidad de recortar la inversión de 55 a 30 millones, pero nada se sabe.

La zona de actuación, enclavada en Acampo de Casellas, se sitúa en el entorno de la Feria y a siete kilómetros del aeropuerto. El edificio estará junto a las vías de ancho ibérico y los pasajeros se desplazarán por un vestíbulo aéreo (como el de la vieja terminal de El Portillo) para acceder por escaleras mecánicas al único andén.

El proyecto incluye la urbanización de más de 6.000 metros cuadrados de suelo, ya que se acometerá un aparcamiento y un vial de acceso. Para ordenar el tráfico, se ha previsto una nueva rotonda en el Cuarto Cinturón.

JORGE ALONSO