

# El Gobierno central incumple el mandato de fijar plazos a la reforma del Canfranc

El Congreso había solicitado el calendario de las obras para su reapertura, pero el Ejecutivo no ha respondido. Lanzuela solicitó ayer el amparo de Bono para cumplir el acuerdo

MADRID. El Gobierno central ha optado por el silencio ante el Canfranc. El Ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero ha incumplido el mandato -aprobado en junio por el Congreso- de enviar antes de esta semana un calendario pormenorizado de todas las obras necesarias para posibilitar la reapertura de la línea del Canfranc al tráfico internacional. Ante este incumplimiento, el diputado del PP Santiago Lanzuela solicitó ayer el amparo del presidente del Congreso, José Bono, para que exija al Gobierno central el cumplimiento de la iniciativa.

En concreto, la comisión de Fomento de la Cámara Baja instó al Ejecutivo a que le trasladase "en un plazo no superior a cuatro meses" un calendario detallado de la previsión para la ejecución total de las obras de los tramos Huesca-Canfranc. El horizonte que marcaba para que se pudiese reabrir la conexión con Francia era 2012. Aunque la iniciativa se debatió en el mes de junio, el Boletín del Congreso no publicó su aprobación hasta el 6 de agosto, de ahí el cumplimiento del plazo.

La desobediencia del Gobierno central al Congreso estaba relativamente prevista, una vez que el PSOE ya fue el único partido que votó en contra de la iniciativa cuando se debatió en sede parlamentaria.

En el otro lado se situaron PP, CiU, IU y el resto de partidos en la Cámara, que apoyaron la propuesta presentada por el popular Santiago Lanzuela y que había sido promovida previamente por la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco). Esta organización había enviado su propuesta de iniciativa a todos los partidos políticos,



RAFAEL GOBANTES

## Otra reivindicación aragonesa que queda relegada

La petición del Congreso al Gobierno es consecuencia de una iniciativa que envió la coordinadora Crefco a todos los diputados, aunque solo la registró Lanzuela. Durante la campaña electoral representantes de todos los partidos excepto el PSOE aceptaron la propuesta de la coordinadora a favor de la apertura de la línea y asumieron el compromiso por escrito de defender la reivindicación aragonesa. Desde el Gobierno central hay un compromiso para revitalizar parte de la línea para utilizarla para la Travesía Central. En la imagen, la manifestación que hubo en Ayerbe en 2006.

pero solo le dio trámite parlamentario el PP.

### "Excusas técnicas y políticas"

En ese debate, Lanzuela exigió que el Gobierno español hiciese los trabajos necesarios para adaptar su parte de la línea, una vez que parece haber disposición por parte de autoridades francesas de terminar lo que a ellos les compete en 2012. Lanzuela acusó enton-

ces al Gobierno del PSOE de "retrasar las obras con excusas técnicas y políticas". En la otra parte se situó el diputado del PSOE Vicente Guillén, quien explicó que "es bastante difícil poder hacer un calendario exhaustivo de la finalización de una obra que tiene gran complejidad".

El Gobierno central, aunque no parece dispuesto a comprometerse con fechas concretas, sí tiene

ciertos planes para la línea del Canfranc, aunque no queda claro que estén dirigidos a la reapertura de la conexión internacional. De hecho, hay colectivos que acusan al Gobierno de querer postergar este proyecto con el argumento de que a cambio se están dirigiendo los esfuerzos a la también exigida Travesía Central del Pirineo.

J. MORALES

LA FECHA

6

El Gobierno central tenía hasta el pasado 6 de **diciembre** para enviar al Congreso un calendario detallado con sus planes para el Canfranc. Como llegada la fecha no ha cumplido el mandato, el diputado Santiago Lanzuela pidió ayer el amparo al presidente del Congreso, José Bono, para exigir al Gobierno que cumpla.

EL DATO

■ **El acuerdo aprobado por la Cámara Baja.** "El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a que, en un plazo no superior a cuatro meses envíe al Congreso de los Diputados un calendario detallado de la previsión del Ministerio de Fomento para la ejecución total de las obras de los tramos ferroviarios correspondientes al trazado Huesca-Canfranc con el objetivo máximo de que en 2012, fecha en la que el Consejo Regional de Aquitania (Francia) estima podría reabrirse la línea al tráfico internacional, toda la parte española de la misma disponga de vías de ancho UIC, electrificadas a 25.000 V y capaces de soportar el paso de trenes con cargas de 22,5 toneladas por eje".

LA FRASE

**"Ojalá este sea el último paso que haya que dar desde el Congreso de los Diputados para que el tren Huesca-Canfranc sea una realidad en el periodo más corto posible"**

SANTIAGO LANZUELA  
Diputado del PP al Congreso por Teruel y miembro de la Comisión de Fomento.