

# La vuelta del puente colapsa el puerto de Monrepós, con 26 kilómetros de atasco

Los conductores tardaron hasta tres horas en recorrer los 40 kilómetros que separan Jaca y el alto del puerto

La tarde se complicó con el vuelco de un camión en la A-2, en Zaragoza, que cortó dos horas el tráfico

**HUESCA/ZARAGOZA** Más de tres horas para recorrer apenas 40 kilómetros. Es el calvario que vivieron ayer miles de conductores que regresaban de los valles del Pirineo hacia Zaragoza después del puente festivo. Los colapsos circulatorios del pasado invierno en las carreteras de acceso a las estaciones de esquí se repitieron ayer con mucha mayor intensidad a lo largo de toda la tarde.

El tramo más afectado fue el puerto de Monrepós, ya que se produjeron atascos de 26 kilómetros entre el alto de Monrepós y Sabiñánigo, en la carretera N-330. Los conductores que circulaban por esta vía en dirección a Huesca sufrieron las primeras retenciones pasado el mediodía. La reducción del número de carriles al llegar a la cota máxima del puerto propició que a las 12.00 la página web de la Dirección General de Tráfico ya alertara de la situación de circulación difícil entre los puntos kilométricos 598 y 605. Estos siete kilómetros se convirtieron en 26 a lo largo de la tarde, a medida que crecía el tráfico por la N-330 con el cierre de las estaciones de esquí. La congestión se prolongó hasta la noche y al cierre de esta edición continuaba.

También hubo retenciones, aunque menores, en la N-260, en Biescas. En este caso se produjo circulación lenta a lo largo de siete kilómetros, entre los puntos 510 y 517, desde las 16.00 a las 20.00.

## Ni en Barcelona

Fueron miles los conductores que se vieron atrapados en el Monrepós, un puerto que si bien registra una circulación media diaria de 6.000 vehículos, en momentos puntuales, como los domingos en el regreso de los esquiadores, puede alcanzar los 9.000 vehículos en un solo sentido.

“Nunca había visto un atasco tan impresionante”, explicaba Juancho Mendive, y eso que resi-

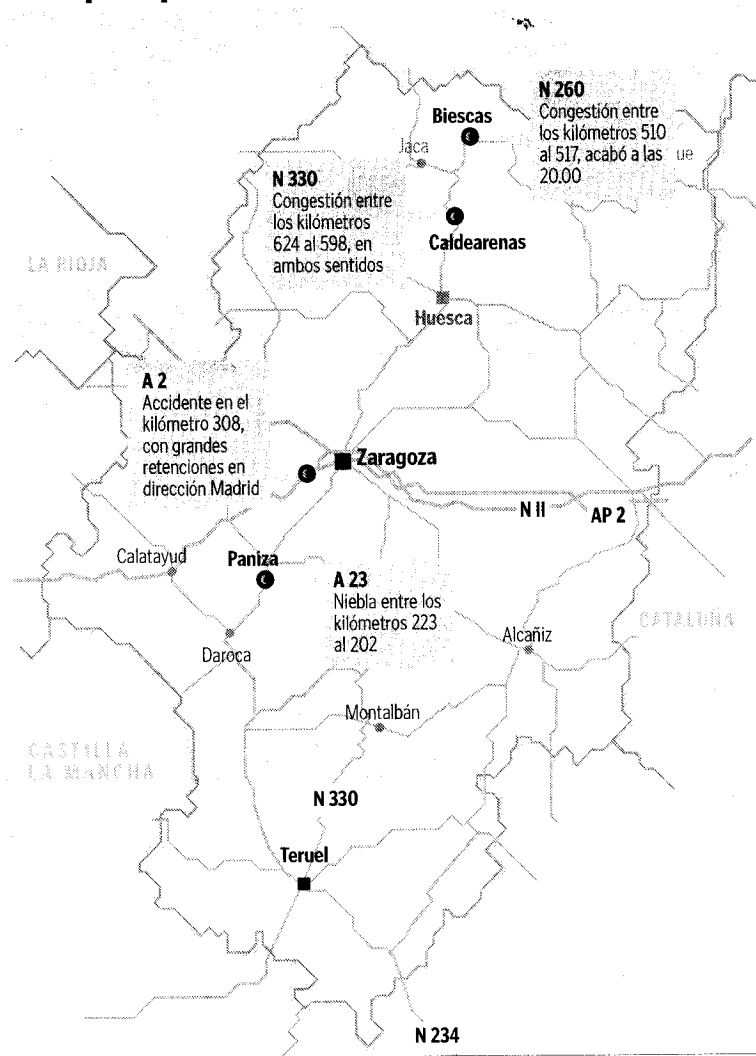


JAVIER BROTO

## La autovía solucionará el cuello de botella

El estrechamiento de la carretera en el alto de Monrepós, pasando de tres carriles a dos, está en el origen de los atascos que se producen en el regreso desde las estaciones de esquí. La cola llegaba ayer hasta Sabiñánigo, donde confluyen los vehículos que vienen del valle del Aragón y del valle de Tena. El problema se solucionará cuando acaben las obras de la autovía Huesca-Pamplona. **M. J. V.**

## Principales problemas en las carreteras



HERALDO

de en Barcelona y está habituado a las dificultades que conlleva el tráfico en una gran ciudad. Junto a su mujer y sus hijos, salió de Jaca a las 17.30 y no llegó a coronar el puerto de Monrepós hasta las 20.15, casi tres horas para recorrer unos 40 kilómetros. Este conductor no entendía que no se habilitara otro carril o que no hubiera más patrullas para mover el tráfico. “La sensación era de caos. Una cosa es ir en fila, pero es que estábamos parados”, aseguró. A medida que ascendía el puerto iba viendo coches que se habían quedado averiados por un calentamiento o sin combustible.

Las dificultades comenzaron en Sabiñánigo, donde confluyen los vehículos procedentes de Jaca y del valle del Aragón y los del valle de Tena. Blanca Pérez tardó más de dos horas en ir desde Biescas hasta el alto de Monrepós. Usuaria habitual de esta carretera los fines de semana, alguna vez se había encontrado con retenciones, pero nunca con un atasco como el de ayer. “Subíamos el puerto en primera y parándonos, con coches atascados en los dos carriles. Los que viajaban con niños tenían que parar en el margen para darles la merienda, y algunos coches hasta se daban la vuelta”. A partir de los túneles de Monrepós la circulación ya era fluida y tampoco hubo los problemas habituales en la autovía, a la altura de Al-

mudévar, debido a las obras, ya que Tráfico habilitó dos carriles en sentido Zaragoza para hacer más fluida la operación retorno.

Cuatro horas y media les costó a César Nuez y Luis Matos viajar desde la estación de esquí de Astún hasta Zaragoza, cuando lo habitual es hacer el recorrido en poco más de hora y media. “Hemos tardado tres horas y cuarto en ir desde Astún hasta Monrepós, que son 72 kilómetros”, explicó. “Desde el alto veíamos que la cola llegaba hasta Sabiñánigo”.

Tampoco se libraron los que circularon entre Jaca y Yesa por la N-240, cuyo trayecto de unos 55 kilómetros costó hacerlo más de tres horas.

## Corte en la autovía de Madrid

La provincia de Zaragoza también registró problemas en el regreso del puente festivo. Las mayores dificultades se vivieron en la A-2, a la altura del campo de golf la Peñaza, donde el accidente de un camión motivó el cierre de la autovía en sentido a Madrid durante dos horas, lo que originó otro monumental atasco.

El siniestro se produjo alrededor de las 19.00. Un vehículo articulado que transportaba paquetería se salió de la vía a la altura del kilómetro 308 y volcó. El conductor del camión no sufrió lesiones graves, pero el siniestro obligó a cortar la autovía hacia Madrid, al

## Más de 200.000 controles hasta el día 21



La Dirección General de Tráfico tiene previsto llevar a cabo en quince días, desde ayer hasta el próximo 21 de diciembre, más de 200.000 controles de alcoholemia (más de 15.000 pruebas diarias). La iniciativa forman parte de la campaña "No dejes que quien ha bebido conduzca". Los dispositi-

vos policiales se instalarán fundamentalmente en horas nocturnas y también durante las tardes para intentar disuadir a los ciudadanos que se pongan al volante tras ingerir alcohol en las comidas navideñas. En diciembre del año pasado perdieron la vida en la carretera 223 personas y más de 1.000

resultaron heridas. En un gran porcentaje de estos siniestros el consumo de alcohol pudo ser el factor desencadenante. La DGA ha mandado, además, una invitación a los ayuntamientos de más de 25.000 habitantes para que se sumen a la campaña y establezcan controles en los municipios.

### BALANCE

# 105

Desde el pasado 1 de enero y hasta la fecha, las carreteras aragonesas se han cobrado la vida de 105 **personas** en 88 accidentes mortales. Cuarenta y seis de ellos se produjeron en la provincia de Zaragoza, treinta en Huesca y doce en Teruel.

### HAN DICHO

**"La sensación era de caos. Una cosa es ir en fila, pero es que estábamos parados"**

JUANCHO MENDIVE

**"Los que viajaban con niños tenían que parar para darles la merienda, y algunos hasta se daban la vuelta"**

BLANCA PÉREZ

**"Hemos tardado tres horas y cuarto en ir desde Astún hasta Monrepós, que son 72 kilómetros"**

CÉSAR NUEZ

desparramarse toda la carga sobre la carretera. La vía registró unos diez kilómetros de atasco, hasta que a las 21.00 el tráfico se reabrió en un solo carril. Durante ese tiempo, la DGT señaló un desvío alternativo que consistía en tomar la Z-40 y la A-23 hasta Cariñena y después la A-220 hasta La Almunia, para ahí enlazar con la A-2.

Además, el frenazo del vehículo siniestrado en la mediana llenó de tierra los carriles contrarios -con sentido a Zaragoza-, lo que también originó dificultades, aunque de mucha menor intensidad, entre los kilómetros 298 y 308.

La niebla causó problemas en la autovía Mudéjar, a la altura de Paniza.

M. J. V./L. F./M. G.



JAVIER BROTO

## Habilitados más carriles en la A-23, en obras

En previsión de un regreso complicado, Tráfico habilitó más carriles en el tramo de la A-23 actualmente en obras, a la altura de Almudévar. A partir de las 12.00 se abrieron dos en sentido Zaragoza y los vehículos que iban hacia Huesca fueron desviados por la carretera de servicio (antigua N-330), lo que permitió una circulación fluida. **M. J. V.**



OLIVER DUCH

## Retención de dos horas en la autovía de Madrid

El vuelco de un camión que transportaba paquetería obligó a cortar ayer la autovía A-2, en dirección a Madrid, durante dos horas. Muchos de los que se vieron atrapados en este atasco habían sufrido antes el de Monrepós. En la fotografía, conductores con las luces apagadas esperan parados con sus vehículos. **M. G. C.**

## Las estaciones suman en tres días 100.000 esquiadores

HUESCA. El puente de la Constitución de 2008 será recordado en las estaciones de esquí aragonesas como una fecha histórica tanto por el número de visitantes como por la nieve acumulada a estas alturas de la temporada. La crisis no parece haber hecho mella en el ánimo de los aficionados, a tenor de los 71.000 esquiadores que pasaron entre el sábado y el lunes por los cinco centros invernales del grupo Aramon (Formigal, Cerler, Panticosa, Valdelinares y Javalambre), que en el puente de 2007 registraron menos visitantes (43.000) pese a contar con un día más de puente. A esta cifra habría que sumar los de Astún y Candanchú, que aunque no dan cifras concretas también han registrado una afluencia récord. Por todo ello la estimación del número de esquiadores en las siete estaciones aragonesas rondaría los 100.000.

Como ejemplo del buen arranque de temporada, cabe mencionar que Formigal ha vendido más abonos de temporada desde su apertura el 15 de noviembre que en toda la campaña pasada. El domingo, los cinco centros que conforman el 'holding' de la nieve batieron récord de visitantes, con 31.000 en un solo día. A pesar de que la afluencia ayer fue menor, al tratarse del último día del puente, Formigal contabilizó 8.200 y Valdelinares, con lluvia, 2.000.

Por su parte, las estaciones del valle del Aragón también valoraron "la altísima afluencia de visitantes". Según el centro invernal de Astún, esto se debe "a la gran cantidad y calidad de nieve y el temprano inicio de la temporada".

Por otra parte, la ocupación hotelera ha rondado el cien por cien en los valles con estaciones de esquí, que ya se preparan para las vacaciones de Navidad.

M. J. V.