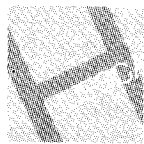


Crefco reclama la mejora integral de la vía de Canfranc

EL PERIÓDICO
ZARAGOZA



La Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefco) exigió ayer la modernización de toda la línea del canfrancero desde la ciudad de Huesca hasta la villa fronteriza de Canfranc. El último incidente registrado en la vía fue, hace unos días, el descarrilamiento de un tren TRD a la altura de Anzánigo.

Según Crefco, «no es necesario conocer la causa exacta del accidente para concluir la necesidad de mejorar la vía porque, tal como está aho-

ra entre Alerre y Caldearenas, así como entre Jaca y Canfranc, puede volver a producirse un incidente similar en cualquier momento».

«Hay que recordar que la última reparación importante de esta vía se realizó en los primeros meses del 2003, a raíz de una serie de descarrilamientos, alguno de los cuales pudo ser trágico», indicó la entidad, que recordó que el Gobierno «planteó entonces esta intervención como una actuación de emergencia, destinada tan solo a mantener el servicio ferroviario mientras se ponía en marcha una modernización completa de la línea que hoy debería estar ya concluida». ≡