

# El aeropuerto estrenará una terminal de carga en 2009 para relanzar su actividad

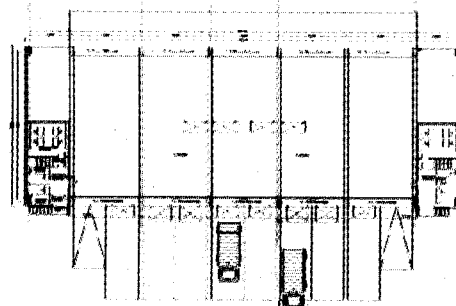
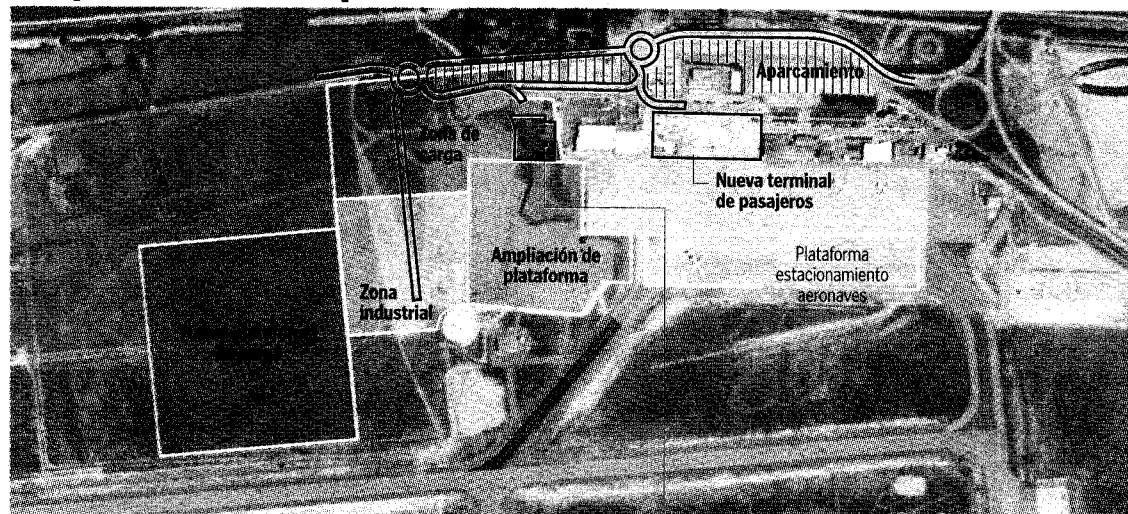
Hasta 25 empresas optan a levantar las instalaciones, que costarán 2,6 millones y darán cabida a dos nuevos operadores

AENA acondicionará también los accesos viarios en la primera fase de ampliación de la infraestructura para mercancías

ZARAGOZA. El aeropuerto de Zaragoza está decidido a ampliar sus instalaciones y servicios de carga con el objetivo de relanzar la actividad pese a la crisis. El ente público Aeropuertos Nacionales y Navegación Aérea (AENA) iniciará a principios del próximo año la construcción de una terminal de mercancías, una de las naves más grandes del complejo y en la que prevé invertir 2,6 millones de euros. Sus cerca de 1.600 metros cuadrados permitirán que dos operadores de carga puedan dar servicio a partir de finales de 2009, de forma que tres empresas se encargarán de agilizar del trasego de mercancías antes de entrar en las pistas (lo que se denomina handling de almacén).

El director del aeropuerto, Felipe Rivas, señaló a este diario que la inversión es necesaria para atraer nuevos operadores, dado que ahora solo se dispone de uno (Calderón), que se centra en atender las instalaciones específicas para productos perecederos. La nueva terminal, que se construirá en los terrenos adquiridos a la Ba-

## Ampliación del aeropuerto



Nueva terminal de mercancías



HERALDO

se Aérea, dispondrá en sus extremos de sendas oficinas. De planta rectangular, contará con ocho muelles para facilitar al máximo la carga y descarga de los camiones. El plazo de construcción se ha fijado en diez meses.

La nave de mercancías fue planificada por AENA para el presente ejercicio, aunque finalmente se ha pospuesto un año. Las obras se licitaron hace meses y las 25 ofertas presentadas se conocen desde julio, aunque el concurso todavía no se ha resuelto. Las principales constructoras del país, entre las que se encuentran ACS, Dragados, Ferrovial, Sacyr, Acciona o San José, optan a levan-

tar la nueva terminal y adecuar la urbanización de su entorno.

### Contactos con firmas del sector

De forma paralela, los responsables del aeropuerto mantienen contactos con firmas especializadas para asumir los nuevos servicios. Para descargar los aviones solo está autorizada Iberia (el denominado handling de rampa), aunque TNT puede hacer lo propio con sus aviones. "Hay interés por parte de las empresas. Pensamos que podrá haber más de un operador", señaló Rivas.

Al mismo tiempo que se levanta la terminal se adecuarán los accesos viarios. Un nuevo vial se

prolongará desde las instalaciones de pasajeros hacia el este, de forma que los camiones y clientes tengan una entrada rápida. Incluirá una rotonda para facilitar los giros.

El aeropuerto tan solo dispone en estos momentos de dos naves dedicadas a mercancías, la exclusiva de perecederos y la antigua de Agrar. La primera dispone de una superficie de 1.730 metros cuadrados y la segunda, que hace las veces de hangar modular y que se reformó hace dos años, cuenta con 2.250 metros.

Ambas inversiones forman parte de los planes de ampliación del área logística dedicada a mercan-

SUPERFICIE

30

AENA tiene previsto potenciar el tráfico de mercancías en el aeropuerto con la urbanización a medio y largo plazo de una gigantesca zona industrial que ocupará cerca de 30 hectáreas. El crecimiento será posible gracias a la compra por parte de Fomento de 70 hectáreas de la Base Aérea.

## LAS FASES

**1** El próximo año se inaugurará la terminal de carga y nuevos viales de acceso de gran capacidad.

**2** El aeropuerto ampliará su capacidad con la creación de sendas zonas de carga e industrial para la implantación de empresas, a las que se les facilitará naves modulares, en unas diez hectáreas situadas al oeste del complejo. Un eje viario unirá ambos sectores con el resto de instalaciones.

**3** La expansión se completará con una gran plataforma de mercancías, de 20 hectáreas, situada al suroeste, junto a una de las pistas.

cías en el aeropuerto, para lo que otra empresa pública, CLASA, ultima un detallado estudio. La pretensión es ordenar las 70 hectáreas compradas al Ministerio de Defensa para acometer una expansión por fases. "El proyecto incluirá la creación de dos líneas de naves pensando en el crecimiento futuro", explicó Rivas.

La primera fase consistirá en la creación de una nueva zona industrial y de carga de unas diez hectáreas, que se complementará a medio plazo con una futura plataforma para el tráfico de mercancías, que podría llegar a las veinte hectáreas.

JORGE ALONSO