



Los consejeros Alfonso Vicente (izda.) y Javier Velasco, durante la reunión del consejo de administración de Platea Gestión SA

Acciona-Brues hará por 12,5 millones el enlace ferroviario de Platea

La plataforma contará con una aduana para facilitar el comercio exterior

EVARON / Teruel

El consejo de administración de la empresa pública Platea Gestión SA adjudicó ayer las obras del apartadero y ramal ferroviario de la Plataforma Logístico Industrial de Teruel a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Acciona Infraestructuras y Brues, por un importe de 12,5 millones de euros.

El enlace, con un plazo de ejecución de un año, conectará la estación de Cella con Platea e incluirá una derivación que dará servicio al aeródromo-aeropuerto de Caudé.

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente (PSOE), comentó que disponer de acceso al ferrocarril supondrá "un valor añadido muy importante" para Platea, ya que en todas las plataformas logísticas desarrolladas en la Comunidad Autónoma, "el suelo ferroviario es el que más interés genera entre los industriales y promotores". En Platea, existen 575.000 metros cuadrados de parcelas con esta calificación.

También "complementará de manera importante" la oferta de Platea la creación de un depósito aduanero público cuya gestión se adjudicará por concurso a una empresa privada, según acordó el consejo de administración. Vicente apuntó que el ser-

vicio aduanero "facilitará la importación y la exportación" en la misma plataforma logístico industrial, que de esta forma quedará "completa, tanto en servicios ferroviarios como en posibilidades de comercio exterior", aseguró.

El ramal ferroviario, con una longitud de 11.198 metros, constará de vía única sin electrificar, con velocidad limitada a 50 kilómetros por hora. Permitirá a las empresas asentadas en Platea el transporte de mercancías por ferrocarril y acercará Teruel a los puertos del Mediterráneo y a la plataforma ferroviaria de Plaza, en Zaragoza.

La UTE Acciona-Brues ha incorporado mejoras, con un coste de 926.991 euros, referidas a los tramos de vía con unión de carriles me-

dante soldadura, la colocación de capa en forma de terraplén y la inclusión de subbalasto.

El trazado se cruza con con varias ramblas, donde se realizarán las correspondientes obras de drenaje, y también con distintos caminos, una vía verde y la carretera A-1512. En estos casos, los cruces se realizarán a distinto nivel, mediante pasos superiores e inferiores.

En la zona final se proyecta el apartadero ferroviario, que cuenta con una longitud de 450 metros.

Depósito aduanero

Tras la reunión del consejo de administración, el gerente de Platea Gestión SA, Vicente Piñeiro (PSOE), comentó que el servicio es una concesión de la Agencia Estatal de

Administración Tributaria, cuyos funcionarios supervisarán por vía telemática los trámites y permisos necesarios de las operaciones comerciales con el exterior.

Pero la gestión del depósito será privada y para ello Platea sacará a concurso público en las próximas semanas el arrendamiento de un local en la nave principal de la plataforma, donde tendrá su sede la aduana.

Con su puesta en marcha, la plataforma turolense se convertirá en "puerto seco", una iniciativa promovida por la empresa Mudéjar Logística. "Facilitará la importación y la exportación porque los contenedores saldrán de Teruel con todos los trámites resueltos" para el transporte marítimo a través de Sagunto, Valencia o Castellón.

"Seguimos exigiendo nuevos trenes"

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, aseguró ayer que su departamento mantendrá ante Renfe la exigencia de aportar nuevos trenes para la línea Zaragoza-Teruel-Valencia, de cara a la renovación del convenio de mantenimiento de líneas deficitarias que se está negociando.

"La incorporación de nuevos trenes estaba ya acordada en convenio y Renfe los tiene que poner. Además, solicitamos la nueva línea directa Zaragoza-Teruel-Valencia. Trabajamos con Renfe, las negociaciones son complicadas pero vamos a insistir en esas demandas", dijo.

El convenio vigente tiene una dotación de 4,5 millones de euros para todas las líneas deficitarias de Aragón. Vicente señaló que la previsión del Ejecutivo autónomo es ampliar esa dotación en un 4,4% en 2009. Sin embargo, "si Renfe plantea alguna actuación nueva que podamos valorar y pueda resultar interesante, la estudiaremos", comentó.

"Es urgente arreglar la A-1512"

Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas, aseguró que lamenta las "molestias" que crea a los vecinos de la sierra de Albarracín el corte de la carretera A-1512 para reparar los desprendimientos de rocas que se produjeron el mes pasado. Vicente pidió "comprensión" a los afectados porque "es una obra de urgencia para resolver un problema serio y lo primero es la seguridad de las personas".

La obra es "complicada", como indica su coste (215.000 euros) y el plazo de dos meses que los ingenieros han marcado para su ejecución. "Pero vamos a intentar dar un paso alternativo en 15 días en horarios en que no se esté trabajando para facilitar la comodidad en los desplazamientos de los ciudadanos", recordó Vicente. No obstante, insistió en que "lo más importante es la seguridad" y "todos los informes técnicos dicen que, en las condiciones actuales, la carretera presenta "un riesgo importante".

Implantación ajustada a la crisis

Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas, señaló ayer que Platea va a dar "todas las facilidades" a las empresas que se comprometieron a instalarse en la plataforma turolense y que, como consecuencia de la crisis económica, se han visto obligadas a ralentizar su implantación, como Mudéjar Logística y Clave Denia.

Los contratos de adquisición de suelo en Platea conllevan plazos de instalación para las empresas, que en caso de incum-

plirse implican penalizaciones económicas. Sin embargo, atendiendo a la situación económica, estas condiciones se revisarán. "Las empresas tienen que acomodar sus inversiones a la actual situación y tenemos que tener cierta flexibilidad para no agobiarlas aún más y que puedan mantener sus proyectos", dijo.

En el caso concreto de Mudéjar Logística, el consejero se mostró convencido de que "seguirá siendo la principal empresa de Platea".