

► ALTO ARAGÓN

Empresarios piden la A-23 hasta la frontera y la Travesía

D.A.

HUESCA.- La Confederación de Empresarios de Aragón (CREA) y la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana (CIERVAL) reclaman la finalización de la Autovía A-23 (Sagunto-Jaca) hasta la frontera francesa y la construcción de la Travesía Central del Pirineo. Las comunicaciones y el agua fueron dos de los asuntos que abordaron representantes de ambas organizaciones en el encuentro que mantuvieron el pasado lunes en Valencia.

A la reunión, encabezada por los presidentes de ambas organizaciones, Jesús Morte y Rafael Ferrando, respectivamente, asistieron los presidentes y secretarios generales de sus organizaciones provinciales, y todos manifestaron su preocupación por la situación de crisis que viven las empresas.

En una nota de prensa conjunta, las organizaciones empresariales reclaman mejorar las vías de conexión entre la Comunidad Valenciana y el norte de España, a través de Aragón. Así, apuestan por la finalización de la Autovía Mudéjar o A-23 hasta la frontera francesa e instan a las autoridades para que el Gobierno francés inicie las infraestructuras necesarias que conecten esta autovía con el resto de Europa. También abogan por la prolongación de la A-68, a través de la N-232 entre Zaragoza-Alcañiz-Vinaroz. En el encuentro también abordaron la línea de alta velocidad entre Zaragoza y Teruel y coincidieron en la necesidad de prolongarla hasta Valencia. También abogaron por la interrelación de las plataformas logísticas con los puertos y aeropuertos de la Comunidad valenciana y los aeropuertos. A su juicio, la Travesía Central Pirenaica permitiría ampliar esta conexión para la salida de mercancías hacia Europa.

RECURSOS HÍDRICOS

En cuanto a los recursos hídricos, ambas organizaciones coincidieron en la necesidad de alcanzar acuerdos "sin apriorismos", que cubran las necesidades de las dos autonomías y que faciliten el diálogo y el avance para solucionar de una manera definitiva y clara sus actuales deficiencias, "que siguen perjudicando a la economía productiva y a las empresas". Además, acordaron estudiar fórmulas de colaboración para sectores como el turismo y la agroalimentación entre otros.