

▷ **ALTO ARAGÓN** LÍNEA FERROVIARIA

Crefco cree necesario que se modernicen todos los tramos entre Huesca y Canfranc

El PP habla de “abandono deliberado”

D.A.

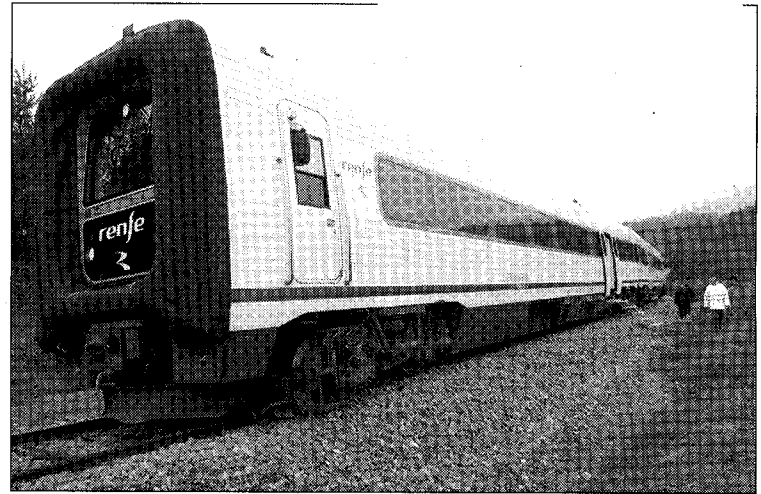
HUESCA.- El descarrilamiento de un tren regional el pasado lunes en la línea Zaragoza-Canfranc ha puesto de manifiesto que “es necesario modernizar la totalidad del trazado” entre Huesca y Canfranc. Así al menos lo entiende la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), para quien “no es necesario conocer la causa exacta del accidente para concluir la necesidad de mejorar la vía porque, tal como está ahora entre Alerre y Caldearenas, así como entre Jaca y Canfranc, puede volver a producirse un incidente similar en cualquier momento”.

Por ello, en una nota de prensa remitida a este periódico, Crefco vuelve a pedir al Ministerio de Fomento que “desbloquee la modernización de los tramos Alerre-Ayerbe, Ayerbe-

Caldearenas y Jaca-Canfranc, que deberían recibir, al menos, el mismo tratamiento que el Caldearenas-Jaca”.

La Coordinadora recuerda que la última reparación “importante” de la vía fue en los primeros meses de 2003, a raíz de una serie de descarrilamientos. Fue una actuación de emergencia “mientras se ponía en marcha una modernización completa de la línea, que hoy debería estar ya concluida”.

Añade que con el cambio de Gobierno se paralizó el proyecto de modernización y la vía reparada provisionalmente ha seguido en servicio durante más de cinco años, soportando tanto el tráfico de trenes de viajeros como de mercancías. Este último prosigue Crefco- ha aumentado en los últimos meses, a causa de las obras de renovación de la vía entre Caldearenas y Jaca, “llevando al límite las posibilidades



Tren descarrilado el pasado lunes en Anzánigo. VÍCTOR IBÁÑEZ

de una infraestructura obsoleta desde hace muchos años. De esta forma, cuando no sea un desprendimiento será la rotura de un carril o la deformación de la vía, pero la línea de Canfranc seguirá pendiente de un hilo, cada día más frágil”, apunta la Coordinadora.

Crefco recuerda que denunció en tres ocasiones que Fomento “abandonaba” esta línea, y que en febrero de este año todos los partidos que se presentaron a las elecciones generales, excepto el PSOE, firmaron el “Compromiso por el Canfranc” en la estación de Plasencia del Monte.

Por su parte, el Partido Popular manifestó ayer su “indignación” por lo que considera “un abandono deliberado de la línea

Huesca-Canfranc que lleve a justificar su cierre”. El presidente provincial y portavoz de Obras Públicas en las Cortes de Aragón, Antonio Torres, resumía con esas palabras su convencimiento de que “el Gobierno socialista está preparando a corto plazo el fin del Canfranero”. Torres dijo que el descarrilamiento de un tren el pasado lunes se suma “a un sinfín de averías durante el pasado año”.

En su calidad de portavoz de Obras Públicas del Partido Popular aragonés, Torres anunció que su grupo exigirá la comparecencia del consejero “para explicar, entre otras cosas, por qué el gobierno socialista de Madrid desoye por sistema las pronunciamientos unánimes de las Cortes de Aragón”.