

Un accidente en el Canfranc vuelve a cuestionar el estado de la vía

► El descarrilamiento, que se reparó a media tarde, no causó víctimas entre los seis viajeros

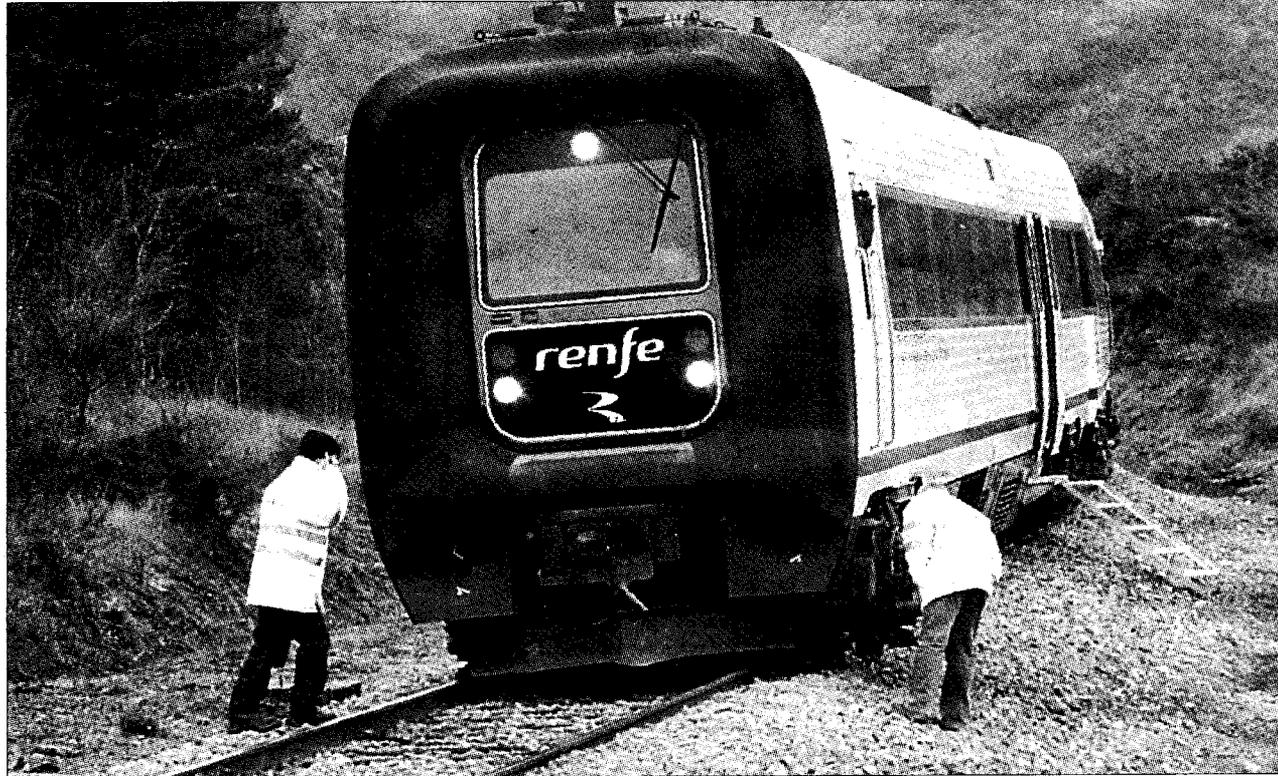
► Crefco e IU demandan soluciones para mejorar este servicio ferroviario

M. FRANCO
mfranco@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA



Seis pasajeros que viajaban en la línea ferroviaria entre Huesca y Jaca tuvieron que ser conducidos hasta sus destinos en taxi al descarrilar el Canfranero en el que viajaban a la altura de Anzánigo. Los viajeros resultaron ilesos, pero este incidente, que afectó a otros tres ferrocarriles más, volvió a poner sobre la mesa las quejas en torno al mal estado del tren.

El descarrilamiento se produjo alrededor de la una menos cuarto de la tarde entre las estaciones de Ayerbe y Sabiñánigo. La vía permaneció cortada hasta las seis y media, mientras los técnicos trabajaban para retirar el tren, según indicaron fuentes de Renfe, que no precisaron las causas del problema. A partir de ese



►► El incidente afectó al servicio de otros tres trenes más.

VÍCTOR IBÁÑEZ

momento, personal del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) continuó reparando la estructura. Está previsto que el servicio funcione hoy con total normalidad.

Sin querer entrar en las circunstancias de este accidente en concreto, Luis Granell, de la Coordinadora para la reapertura del ferrocarril Canfranc-Olorón (Crefco), valoró que estos problemas proceden «del mal

estado de la vía». Granell recordó que las últimas reparaciones «datan del último descarrilamiento en Villanueva», en 2003. En ese momento se cerró la línea para efectuar algunas mejoras, «pero eran solo provisionales». «En Fomento, con el PP en el Gobierno, se sacó a licitación la renovación, pero el proyecto se ha reducido al tramo entre Jaca y Caldearenas, y manteniendo el trazado del

siglo XIX –denuncia-. Así, puede pasar algo en cualquier momento».

Desde Izquierda Unida también exigieron soluciones. En un comunicado, su portavoz, Adolfo Barrena, manifestó que los gobiernos autonómico y central «prometen continuamente» la mejora de una vía «que sufre continuamente incidencias que se remontan a años y años». ≡