

▷ ALTO GÁLLEGO COMUNICACIONES FERROVIARIAS

El descarrilamiento del Canfranero cortó ayer la línea en Anzánigo

Los seis pasajeros salieron ilesos y se espera que el servicio funcione hoy con normalidad

Mercedes PORTELLA

SABIÑÁNIGO.- El tren regional que realiza el trayecto Zaragoza-Jaca con salida de la capital del Ebro a las 10,27 horas y llegada a Jaca a las 13,27 horas, sufrió ayer lunes un descarrilamiento a la altura del pueblo de Anzánigo, en el municipio de Caldearenas. El servicio ferroviario quedó restablecido por la noche, y se esperaba que hoy funcionara con toda normalidad.

Según fuentes de Renfe consultadas por este periódico, el suceso ocurría a las 12 horas y 46 minutos cuando se salió "el primer eje de la composición de uno de los vagones", lo que hizo descarrilar al tren que llevaba seis viajeros, quienes fueron trasladados hasta Jaca por carretera en sendos taxis, sin que hubiera que lamentar ningún daño físico.

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias -Adif- envió hasta el lugar un equipo técnico para que encarrilara el tren, y a las siete de la tarde ya se había encarrilado. A las siete y veinte se retiraba la unidad que había realizado los trabajos, según las mismas fuentes.

El corte de la vía del ferrocarril afectó el paso de tres trenes: el Jaca-Zaragoza de las 15,35 horas, el Canfranc-Zaragoza con salida de Canfranc a las 17,55 horas y el Zaragoza-Canfranc de las 15,15 horas.

El alcalde de Caldearenas, Sergio Usieto, hace hincapié en que "ha sido un incidente leve pero que trastorna un poco la vida de los pueblos por donde pasa esta línea, porque el Canfranero es el único transporte que cruza toda nuestra zona. La línea quedó in-



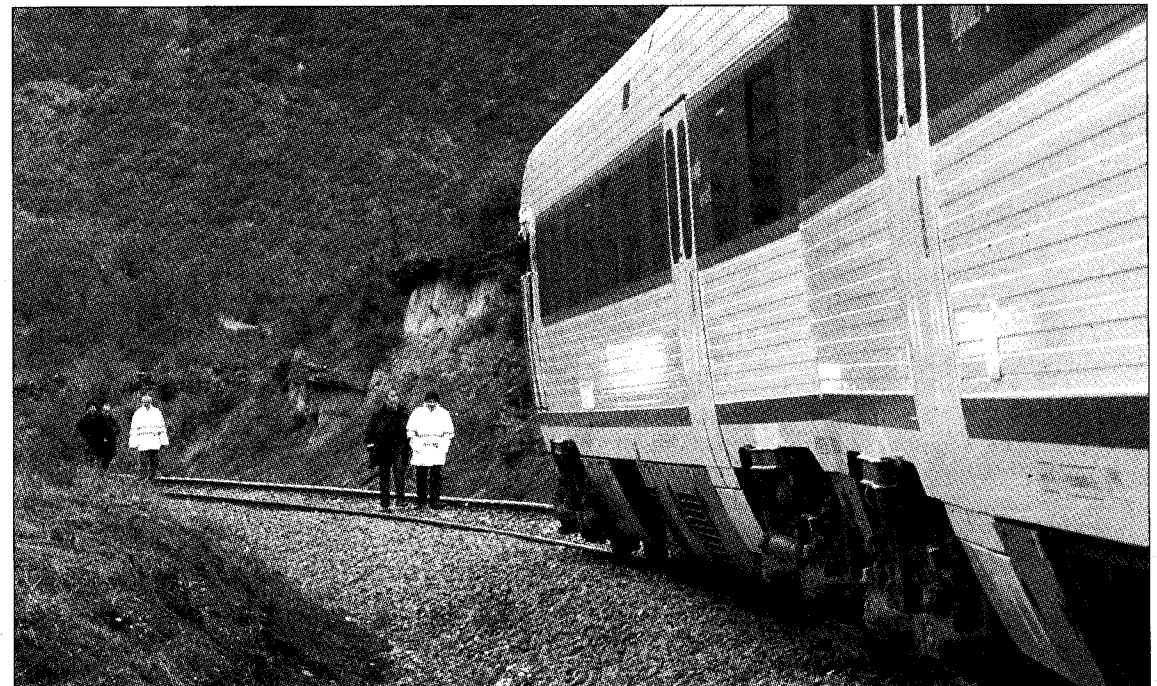
Así quedó el tren tras descarrilar. VÍCTOR IBÁÑEZ

terrumpida durante unas horas, pero no ha sido nada grave".

Desde hace unos meses se están llevando a cabo obras de acondicionamiento en esta vía con el cambio de raíles y traviesas.

El presidente de la Comarca Alto Gállego, Mariano Fañanás, espera que se terminen "pronto estos trabajos para que sea más segura esta vía y para que, por supuesto, sea más rápida, y deseamos que se agilicen las obras y se acaben cuanto antes".

Fuentes de la plataforma de organizaciones en defensa del ferrocarril de Huesca vincularon el descarrilamiento al tránsito continuo de trenes que transportan toneladas de material pesado para proceder a la sustitución de las vías entre las estaciones de Caldearenas y de Jaca, informó Efe.



Técnicos de Adif se desplazaron a la zona para comprobar la situación del convoy. VÍCTOR IBÁÑEZ

Izquierda Unida exige soluciones inmediatas a la vía

D.A.

HUESCA.- IU exige soluciones inmediatas en la línea férrea del Canfranc. En una nota, el diputado Adolfo Barrera señala que incidentes como el descarrilamiento de ayer "son provocados por el mal estado de la vía y del material que circula por la misma". Denuncia, además, que "los Gobiernos autonómico y central prometen continuamente la mejora de la vía, sin embargo los problemas no se solucionan y mientras, estamos viendo al Ministerio de Fomento volcado en completar la red de trenes del AVE y el corredor ferroviario de Levante". IU recuerda que en febrero de 2007 las Cortes de Aragón aprobaron por unanimidad una proposición no de ley sobre la vía Canfranc-Sagunto, en la que se instaba al Gobierno central a realizar las inversiones necesarias para que esta línea sea de altas prestaciones.