

La CTP reclama a España y Francia la ejecución de la Travesía Central

La Comunidad de Trabajo de los Pirineos celebra plenario en Perpiñán

D.A.

HUESCA.- El plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), celebrado ayer en Perpiñán (Francia), firmó una Declaración Final en la que se reclama a los estados de España y Francia la ejecución de la Travesía Central del Pirineo, así como las conexiones ferroviarias de alta velocidad por los extremos de la cordillera.

Por parte de Aragón y en nombre del presidente autonómico, asistió al plenario el consejero de Agricultura y Alimentación, Gonzalo Arguilé. Asimismo, participaron presidentes y altos representantes de las regiones que forman parte de la CTP: Aragón, Navarra, Cataluña y País Vasco, por parte española, y de las regiones francesas de Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées y Aquitania, así como la ministra de Asuntos Exteriores de Andorra.

En su intervención, según explicaron fuentes del Gobierno de Aragón, el consejero aragonés destacó la necesidad de establecer buenas comunicaciones con Francia. Por ello, subrayó "la obligación inaplazable de trabajar desde nuestras regiones para que ambos estados intensifiquen decididamente la realización de los proyectos de comunicaciones transfronterizas".

Para Arguilé, "es imprescindible superar la situación de cuellos de botella que tenemos en las actuales vías de comunicación en los Pirineos Centrales", por lo que insistió en demandar a la Unión Europea programar inversión suficiente en los grandes proyectos transeuropeos. En este sentido, el consejero agradeció la voluntad y complicidad de las regiones del Pirineo para impulsar la Travesía Central, iniciativa que se encuentra den-



Arguilé, durante la celebración del Plenario de la CTP. S.E.

tro de los 30 proyectos prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes.

Así, en la Declaración Final rubricada ayer, se hace un llamamiento a los estados francés y español para que actúen juntos e implementen toda política y acción que tienda a mejorar el franqueo del Pirineo. Asimismo, los firmantes de la Declaración consideran el desarrollo del transporte ferroviario de viajeros y mercancías, mediante la realización de los corredores ferroviarios en las fachadas este y oeste y en la parte central del macizo pirenaico, una prioridad y una de las soluciones a la saturación de las vías clásicas que permite la reducción de molestias y los consiguientes problemas de seguridad. Y añade: "consecuentemente, reclaman a los estados francés y español la ejecución concomitante de las conexiones ferroviarias de alta velocidad por ambos extremos de los Pirineos así como de la conexión ferroviaria de alta ca-

pacidad por el Pirineo Central, con el fin de evitar la creación de cuellos de botella".

CONSORCIO

Por otra parte, el consejero destacó la necesidad y el acierto que ha tenido la CTP de crear el Consorcio en el año 2005, un instrumento esencial para que los 94 proyectos que se han presentado al Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Francia-Andorra (Interreg IV) se agilicen y puedan ser una realidad a corto plazo.

Una de las iniciativas de cooperación transfronteriza es la creación del Consorcio formado entre el Gobierno de Aragón y el Departamento de los Altos Pirineos de Midi-Pyrénées para el acondicionamiento del Túnel de Bielsa-Agnouet. En este sentido, Gonzalo Arguilé resaltó el compromiso de este Consorcio de mantener abierto el túnel las 24 horas del día y los accesos a ambos lados de la frontera.



Asistentes al encuentro de ayer en Perpiñán. S.E.