

# ACS y Abertis participarán en la construcción del AVE Lisboa-Madrid

Las empresas españolas están en el consorcio que ganó el concurso del tramo Poceirao-Caia

EFE

**LISBOA.** Las empresas españolas ACS y Abertis participan en el consorcio que ganó el concurso para construir el tramo de Poceirao-Caia del Tren de Alta Velocidad Lisboa-Madrid, anunció ayer el primer ministro de Portugal, José Sócrates.

En una ceremonia realizada en la ciudad de Évora, Sócrates precisó que el contrato para la construcción de este tramo fue ganado por el consorcio ELOS, que encabezan la constructora lusa Soares de Acosta y la concesionaria de autopistas Brisa, participada por la española Abertis.

En este consorcio también participan, entre otros, la Iridium Concesiones de Infraestructuras, del grupo español ACS, los estadounidenses de la Babcock Brown y el Banco Comercial Portugués, participado por el español Sabadell, y la estatal portuguesa Caixa Geral de Depósitos.

La propuesta del consorcio ganador fue de 1.359 millones de euros para la construcción de este tramo de 170 kilómetros desde Poceirao, cerca de Lisboa, hasta Caia, junto a la frontera con España.

Las obras comenzarán el próximo año deben y estar concluidas a finales de 2013, fecha acordada para que entre en funcionamiento la conexión del AVE entre las capitales de Portugal y España.

Sócrates dijo que llegó el momento de "la salida del proyecto del papel para el terreno" y calificó ésta como una "decisión estratégica", para que Portugal



Sedes de ACS y Abertis, empresas que forman parte del consorcio que construirá el tramo de AVE entre Lisboa y Madrid. S.E.

pueda salir de su aislamiento periférico en Europa.

El primer ministro luso defendió estas inversiones "porque precisamente ayudan a salir de la crisis", frente a muchos críticos de partidos de la oposición, que han abogado por la suspensión del proyecto del AVE.

El consorcio perdedor fue el encabezado por la constructora lusa Mota-Engil, cuya propuesta de construcción era inferior (1.334 millones de euros).

Pero, la propuesta del consorcio ELOS significa que el Estado pagará 12,2 millones de euros anuales por el mantenimiento de la vía férrea, mientras que la propuesta de Mota-Engil representaba costes por cerca de 20 millones por este concepto.

El pasado 23 de noviembre,

Portugal y España acordaron "reafirmar y acelerar" el proyecto de tren de alta velocidad Lisboa-Madrid y Oporto-Vigo, en una reunión de ministros en la que se acordó estudiar la posibilidad de que esta última conexión sea sólo de pasajeros y no de mercancías.

Este acuerdo se produjo durante una visita a Lisboa del ministro español de Fomento, José Blanco, que se reunió con el titular portugués de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, Antonio Mendonça.

En la ceremonia de ayer en Évora, Mendonça señaló que la construcción del AVE representa "una respuesta a la crisis".

"Estimo que el AVE es precisamente la respuesta a la crisis, porque tenemos que separar la

crisis internacional de otra que es de naturaleza estructural y está relacionada con la pérdida de competitividad del país", agregó.

El pasado 22 de enero, durante la XXIV Cumbre bilateral realizada en la ciudad española de Zamora, los jefes de Gobierno de España, José Luis Rodríguez Zapatero, y José Sócrates, de Portugal, disiparon las dudas sobre su compromiso para que el tren de alta velocidad (AVE) Madrid-Lisboa y el Oporto-Vigo sea una realidad.

Sócrates dijo en aquella ocasión que la conexión ferroviaria de alta velocidad con España es un proyecto estratégico para Portugal y recalzó que mantiene el compromiso de que las dos líneas entren en funcionamiento en 2013.