

La reapertura de la línea del Canfranc costaría 400 millones

EFE/Zaragoza

La inversión necesaria para reabrir la línea ferroviaria internacional del Canfranc entre Zaragoza y Pau es de unos 350-400 millones de euros y podría tener viabilidad desde el primer año, según el estudio "Posibilidades y Viabilidad para la Reapertura del Canfranc".

Así lo ha indicado a los medios el director del estudio y también presidente de la Comisión de Economía del Comité Económico y Social de Aragón (CESA), Marcos Sanso, antes de asistir a la presentación del informe en Zaragoza y en la que han estado el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, y el secretario de Estado de Planificación e In-

fraestructuras, Víctor Morlán. Las debilidades de la línea, según el estudio, son las dificultades de explotación debidas a la orografía, la escasa cuota del ferrocarril en el transporte de mercancías a nivel europeo y nacional y las dificultades competitivas de este medio de transporte frente a la carretera.

No obstante, se resaltan varias fortalezas: la reducción del tiempo de transporte para las relaciones entre Aragón, Valencia, Murcia y regiones atlánticas de Francia y países europeos atlánticos; la disminución de costes de transporte por acortamiento de itinerarios y respecto al transporte por carretera; y el apoyo de la política europea al ferrocarril por la saturación de las redes viarias.

Marcos Sanso ha agregado, en este sentido, que es una infraestructura complementaria a la Travesía Central del Pirineo y sería "un ancla real" para este proyecto ya que se conseguiría un flujo de carga y una vez se pusiera en marcha la TCP "tendría mucho trabajo hecho" y "no partiría de cero".

No obstante, las amenazas para la línea, que se puso en marcha en el año 1928 y que Francia cerró en el año 1970, son el hecho de que el país vecino pretende que sea exclusivamente de interés regional, la potenciación de los ejes ferroviarios de las fachadas atlántica y mediterránea para tráfico mixto y la escasa credibilidad de las estimaciones de captación del ferrocarril.