

## Morlán elude dar una fecha para reabrir el Canfranc

Considera "precipitado" fijar un calendario y pone en duda el coste de la inversión planteada en el estudio del CESA, de solo 318 millones, en el mismo acto de presentación

ZARAGOZA. Nada de fechas ni de concretar un programas de inversiones. El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, consideró ayer "precipitado" fijar un compromiso para la reapertura del Canfranc más allá de la "próxima" firma de un protocolo de colaboración entre institucio-

nes para encargar nuevos estudios. "Las cosas hay que hacerlas bien. Lamento que haya quien piensa que una decisión viene seguida de una máquina, pero las cosas no son así", sentenció.

Morlán incluso llegó a poner en tela de juicio que se pueda reabrir la línea con la "modesta inversión" de 318 millones de euros apuntada en el último estudio, encargado por el Consejo Económico y Social de Aragón (CESA), en el mismo acto de presentación. No obstante, reafirmó que su Gobierno está por la reapertura para, a renglón seguido, mostrar sus "dudas" sobre la idoneidad del actual trazado.

Como adelantó este diario, el informe del CESA incide en que

la reapertura en ancho internacional solo requiere 318,5 millones y su explotación sería rentable desde el primer año, cuyo horizonte se fija como posible para 2013.

Pese a la contundencia del estudio, de 200 folios, y calificado como "definitivo" por sus impulsores, Morlán, el consejero aragonés de Obras Públicas, Alfonso Vicente, y la eurodiputada socialista Inés Ayala pusieron el énfasis en la Travesía Central y remarcaron que el Canfranc es complementario y debe demostrarse "si hay "masa crítica para justificar la reapertura".

Por ello, la coordinadora proapertura, Crefco, manifestó su indignación porque los políticos centraran su intervención en la tra-

vesía, "mostrando el escaso interés que los gobiernos nacional y regional tienen en la reapertura".

Por otra parte, el portavoz del PAR, Javier Allué, y el diputado de CHA, Bizén Fuster, se pronunciaron en contra del pacto firmado por PSOE, PP, CiU y PNV que pone al corredor Mediterráneo y el eje Atlántico por encima de la TCP. "Los intereses de España no son solo los del País Vasco y los de Cataluña; Aragón debe contar", afirmó Allué. "Cada vez que hay una oportunidad para la TCP, nos encontramos con que le ponen obstáculos", lamentó Fuster. La presidenta del PP, Luisa Fernanda Rudi, negó un cambio de posición.

**J. ALONSO**