

Bielsa

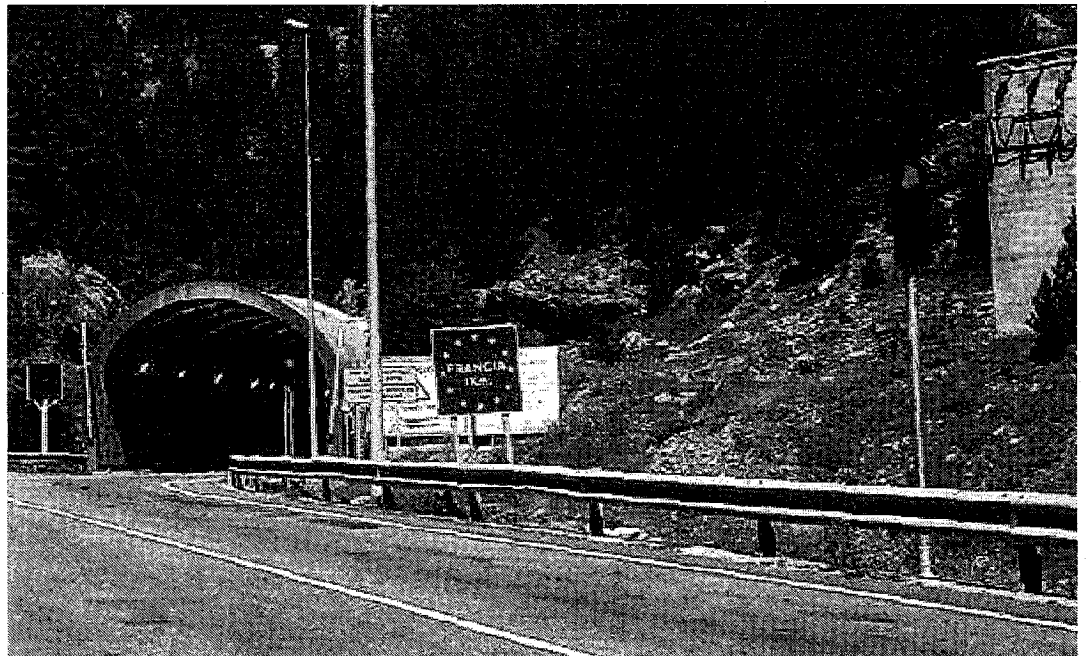
El mantenimiento del túnel necesitará cierres en primavera

► Las obras contarán con una inversión de 18,4 millones y durarán 30 meses

D. CHIC
dchic@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

H El túnel de Bielsa, tras casi 30 años de vida, está a punto de sufrir una reforma completa que le permitirá evitar sus frecuentes cortes al tráfico. El contrato de acondicionamiento que ayer se firmó supondrá la instalación en su interior de un nuevo sistema de ventilación que garantizará la renovación del aire y la disolución de los contaminantes emitidos por los motores de los vehículos; la mejora de la alimentación eléctrica; la creación de un sistema de vigilancia y detección de incidentes; la puesta en servicio de un sistema de gestión técnica centralizada que permitirá el control remoto de la información procedente del túnel desde un puesto ubicado en un edificio que se construirá junto al túnel o desde un puesto de operación en el exterior en la zona de la antigua aduana; y la mejora de los sistemas de detección y extinción de incendios así como los cambios de señalización con la instalación de paneles de mensaje variable tanto fuera como dentro del complejo.

Estas obras de mantenimiento y modernización del túnel comenzarán en breve y obligarán a



►► El túnel de Bielsa sufrirá una reforma prácticamente integral.

realizar cortes al tráfico en primavera y otoño, aprovechando que son las dos épocas del año en las que esta infraestructura es menos utilizada.

El consorcio para la gestión, conservación y explotación del túnel de Bielsa-Aragnouet, encabezado por su presidente, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, firmó ayer los contratos para la modernización con las empresas encargadas de los trabajos, los cuales contarán con una inversión de 18,4 millones de euros y tendrán una duración de 30 meses.

proyectos

MEJORAS EN EL PORTALET

► El consejero Alfonso Vicente avanzó ayer que la DGA está trabajando con la región de Pirineos Atlánticos para asegurar el «buen funcionamiento» del puerto de El Portalet. En este sentido, explicó que la agrupación de trabajo que gestionará el mantenimiento del paso está casi finalizada.

Según indicó el consejero, las obras permitirán mejorar una infraestructura de 30 años de vida con una longitud de 3,7 kilómetros de los que dos tercios pertenecen a Francia y un tercio a España.

La infraestructura es utilizada por más de 1.500 vehículos al día, cifra que aumenta en el caso de los meses de verano, hasta casi alcanzar los 6.000 vehículos. Según indicó el consejero, durante el 2009 se ha incrementado en un 20% la utilización del túnel gracias a unas obras de mantenimiento que permiten también «generar puestos de trabajo y riquezas en ambas regiones». ≡