

▷ **SOBRARBE** COMUNICACIONES TRANSPIRENAICAS

# Firmados los contratos de obra para la mejora del túnel de Bielsa

El presupuesto es de 18,4 millones y el plazo de ejecución de 30 meses

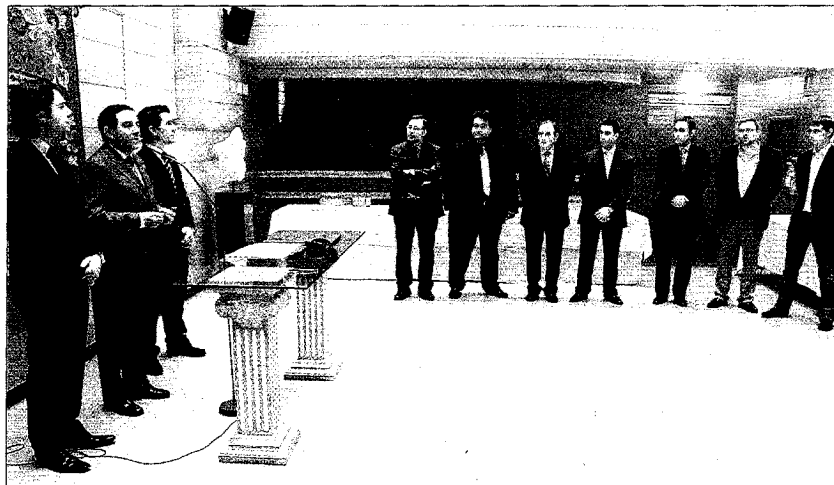
## Inmaculada CASASNOVAS

**AÍNSA.**- El presidente del Consorcio para la gestión, conservación y explotación del túnel de Bielsa-Aragnouet, el consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, firmó ayer los contratos para las obras de acondicionamiento y modernización de instalaciones y equipamientos de seguridad del túnel Bielsa-Aragnouet y la asistencia técnica para la dirección, control y vigilancia de la obra. Al acto, que tuvo lugar en Zaragoza, asistieron el gerente de empresa adjudicataria - la UTE Vidal Obras y Servicios SA, Isolux Ingeniería SA y Corsam, y Corviam Construcción- Miguel Ángel Camino del Río, y Moisés Gracia, el gerente de la UTE Geocontrol SA, SGS Tecnos SA, encargada de la asistencia técnica, según informó el Gobierno aragonés en una nota remitida a este periódico.

El comité ejecutivo del consorcio adjudicó las obras el pasado 10 de octubre en una reunión mantenida en la sede del Gobierno de Aragón por un monto de 18.400.000 euros, de los que 17.327.895 millones de

euros corresponden al contrato de la obra de acondicionamiento de la UTE formada por Isolux Ingeniería SA- Corsam/Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios SA, y 1.004.863 euros al relativo a la asistencia técnica para la dirección de la obra, de la que se ocupa la UTE formada por Geocontrol SA y SGS Tecnos SA. La empresa cuenta con un plazo de ejecución de obra de 30 meses.

El desarrollo de este proyecto conlleva entre otras mejoras la puesta en marcha de un sistema de ventilación -que garantice la renovación del aire y la disolución de los contaminantes emitidos por los motores y facilite la evacuación y arrastre de la nube de humos en caso de incendio-; la ampliación del sistema de alimentación eléctrica, un sistema de video vigilancia y detección de incendios y un sistema de gestión técnica centralizada de toda la información del túnel, que se efectuará desde un puesto de operación ubicado en un edificio que se construya junto al túnel (Centro de Control principal), bien desde un puesto de operación exterior, ubicado en



Intervención del consejero Vicente, flanqueado por los representantes de las UTE adjudicatarias, tras firmar los contratos. s.e.

## Protocolo con Pirineos Atlánticos para El Portalet

**A.P.**

**ZARAGOZA.**- Antes de fin de año el Gobierno de Aragón podría tener firmado un protocolo de actuación con la región francesa de los Pirineos Atlánticos para el mantenimiento del puerto de El Portalet, en la carretera A-136. Así lo anunció ayer el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, en la firma de los contratos para las obras del túnel de Bielsa.

El Ejecutivo aragonés tiene muy avanzado el

convenio que espera firmar con la citada región francesa y se mantiene a la espera de la autorización del Ministerio de Exteriores para poderlo llevar a cabo.

De este modo se establecería una Agrupación Europea de Cooperación entre los dos territorios, una forma, aseguró el consejero Vicente, "de mejorar las comunicaciones, ya que estamos teniendo muchos problemas en ellas por la parte francesa". El Portalet se mantendrá de una forma diferente al túnel de Bielsa, afirmó el consejero.

las proximidades del túnel en la antigua aduana (Centro de Conservación COEX). El Centro de Control estará en servicio con la incorporación de, al menos, un operador que supervise el funcionamiento del sistema durante todo el año desde las 6 de la mañana hasta las 22 horas, período durante el cual el túnel soporta el mayor volumen de tráfico. El sistema de control se preverá con dos modos de funcionamiento: manual y automático

Entre las mejoras que se efectuarán hay que destacar también medidas de obra civil en el túnel que favorecerán la impermeabi-

lización, la renovación del sistema de drenaje o la renovación de la capa de rodadura del firme. De igual modo, se reformará el actual sistema de iluminación (con tres subsistemas: alumbrado normal, de seguridad y de evacuación) y se equipará de un sistema de detección lineal de incendios. Se instalarán paneles de mensaje variable exteriores e interiores que permitan advertir e informar a los usuarios de la situación del tráfico en el interior del túnel y un sistema de radio-comunicaciones mediante cable radiante que permitirá a los servicios de emergencias francés y español utilizar sus medios de

comunicación dentro del túnel.

La Unión Europea financia el 65 por ciento de la obra mediante el Programa Objetivo 3 de cooperación territorial España-Francia-Andorra 2007-2013.

Dadas las características técnicas extraordinarias de este proyecto se han previsto periodos de cierres obligatorios para la empresa adjudicataria. Para determinar los cierres se efectuará una consulta entre los habitantes del área de influencia del túnel. Durante estos periodos la empresa trabajará las 24 horas del día para procurar que el cierre se prolongue durante el menor tiempo posible.