

El lunes se firman los contratos de las obras del túnel de Bielsa

El próximo lunes, 23 de noviembre, está previsto que se firmen los contratos de las obras de mejora de la seguridad del túnel de Bielsa-Aragnoet con las empresas que las realizarán. Una vez realizado este trámite, la reforma comenzará de manera inminente y se alargará durante 30 meses, según el periodo de ejecución fijado en la licitación. La mejora, que cuenta con un presupuesto de 18 millones de euros, requerirá el cierre del túnel –las fechas se están acordando con la población afectada- pero de momento se trabajará en tres turnos para acelerar al máximo su ritmo de ejecución.

La compleja actuación de modernización se adjudicó a la UTE formada por Isolux Ingeniería Corsam, Corviam Construcciones y Vidal Obras y Servicios. Tras la firma, comenzará el acopio del material necesario para iniciar la reforma.

Recordaremos que en ella se incluye la creación de un sistema de ventilación, la modernización del sistema de alimentación eléctrico y de la videovigilancia, la creación de un centro de control, la impermeabilización del túnel y la mejora de la iluminación, señalización, del sistema de detección de incendios y del de radiocomunicaciones.

Una vez comenzadas las obras, el mayor problema residirá en fijar los plazos de cierre del túnel, algo que será necesario establecer en más de una ocasión. Teniendo en cuenta que el túnel de Bielsa-Aragnoet es la principal vía de comunicación entre Sobrarbe y el departamento francés de los Altos Pirineos, y el acceso a los centros de esquí de Saint Lary-Soulan y Piau Engaly, se intentará que los cierres generen el menor perjuicio posible a la población, acordando con ellos las fechas más propicias.



Medios que emplea del Consorcio. FOTO: www.bielsa-aragnoet.org

De momento, se está realizando una consulta, aunque ya hay establecidas unas fechas orientativas de cuándo podrían llevarse a cabo: De abril a junio de 2010, entre septiembre y noviembre de 2010 y de abril a junio de 2011.

Consortio en Portalet

Otra comunicación que ha tenido buenas noticias es el paso del Portalet, ya que podría contar con un consorcio bilateral de Gestión y Mantenimiento, similar al del túnel de Bielsa, el próximo invierno. El Gobierno de Aragón y el Consejo General de los Pirineos Atlánticos están ultimando un borrador donde se recoja el funcionamiento de este consorcio que evitaría los continuos cierres que sufre este antiguo paso fronterizo durante los meses invernales, debido a los problemas que se registran de acumulación de nieve y riesgo de aludes, especialmente en la vertiente norte, en la carretera francesa RD-934.

Precisamente estos días anteriores, el PAR del Alto Gállego reclamaba la necesidad urgente de crear un órgano hispano-francés que garantizara el paso por el puerto, ya que estuvo cerrado durante varios días en la primera nevada importante que se registró en los Pirineos, los pasados 7 y 8 de noviembre. La apuesta por el modelo de Bielsa se debe a los buenos resultados que está teniendo en la vialidad invernal de esta comunicación transpirenaica.

Además, cabe recordar que con esa idea, la de establecer un servicio de limpieza viaria conjunto para ambas vertientes, la comarca del Alto Gállego ideó hará unos 5 años el proyecto de reconvertir las antiguas dependencias fronterizas en el centro de mantenimiento y limpieza. La propuesta, que se quiere sacar adelante a través de un proyecto de cooperación europea, no se ha desarrollado hasta la fecha, pero sería la base ideal para centralizar los medios materiales y humanos del consorcio.

De momento, lo que existe es un borrador que deberá de ser aprobado definitivamente por el Gobierno de Aragón y el Consejo General de los Pirineos Atlánticos. Posteriormente habrá que establecer un contrato de Conservación y Mantenimiento de la Vía y dotar económicamente a la entidad transfronteriza. Algo que de momento no se ha recogido en los presupuestos generales de Aragón de 2010.